

PROCESO DE HOMOLOGACIÓN O CAMIÑO DOS FAROS



Desde hace 6 años estamos en proceso para homologar O Camiño dos Faros como Ruta de Gran Recorrido GR, que implicaría un mejor mantenimiento y señalización, mejorando así la experiencia y la seguridad del usuario.

ENTES IMPLICADOS

En resumen, estos son los entes implicados:

Turismo de Galicia -

- Nos dice en el 2014 que para poder promocionar la ruta necesitábamos homologarla y 5 años y medio de trabajos después nos dice que no somos quien para homologarla, cosa que es falsa porque en la normativa se indica que cualquier asociación de Galicia puede ser el promotor de la homologación de una ruta de senderismo.
- En el medio del camino surge la opción de plagiar el proyecto con los GALP y su Ruta dos Faros de Galicia y no se lo piensan.
- Desde ese momento, empiezan a aparecer problemas donde antes no existían y se frena un proyecto que iba perfectamente encaminado a la homologación.
- En el 2019 nos dice que no somos ente suficiente para homologar la ruta, cuando cualquier asociación puede homologar una ruta en Galicia.
- En el 2020 sacan su proyecto Senda dos Faros con el Instituto de Estudios del Territorio, que pretende crear una ruta por toda la costa gallega de Ribadeo a A Guarda.

Deputación da Coruña

- De la imprenta salieron los trípticos de estos años.
- Como banco aprobó, 2 años después de presentado, el Proyecto de Homologación de manera unánime para financiar el 80% del proyecto total de 97.000 euros, del que al final no gastamos nada porque no pudimos ejecutar nada.
- En el tema promoción, llevó O Camiño dos Faros como producto estrella al primer Fitur recién entrado el nuevo gobierno y no lo volvieron a llevar a ninguna feria ni evento.
- Políticamente, creemos que como concello de los concellos y con presencia importante de la Costa da Morte en los puestos de decisión podría haber hecho bastante más de lo que hizo y no ponerse de lado ante las primeras dificultades y los últimos acontecimientos.
- En el medio del proceso, uno de los diputados de la Costa da Morte saca su "Senda dos Faros" , un proyecto ciclista por toda la provincia.

Concellos

- Son 9 concellos, de distintos colores políticos, cada uno con su idiosincrasia y sus problemas, pero que siempre tuvieron claro la importancia del camino.
- Algunos más implicados, otros menos, algunos con más beneficios y menos que desbrozar y otros con menos beneficios y mucho que desbrozar, pero todos más o menos implicados.

- En los últimos años, desde que nosotros dejamos de hacerlo, mantienen el camino como buenamente pueden. Unos en junio, otros en Septiembre, otros muchas veces, otros menos, uno le da 80 cm de ancho, otro 40 y otro 2 metros...).
- Todos a día de hoy deseando que se solucione esto, se regule y puedan mantener su tramo del camino con todas las de la ley.

Consellería de Medio Ambiente

- Nos solicita una Evaluación de Impacto Ambiental en el 2016 y ahora, 3 años de un trabajo exhaustivo y miles de euros después, nos dice que el proyecto tal como está no es necesaria una Evaluación de Impacto Ambiental.
- El documento ambiental lleva exactamente un año en la consellería cuando por ley deben contestarlo en el plazo de 3 meses.

Acivro Medioambiente

- Empresa contratada por la asociación para hacer la Evaluación de Impacto Ambiental.
- No podemos estar más que contentos y agradecidos con ellos. Hicieron un trabajo muy serio y están convencidos que el trazado presentado es la mejor opción para que se consolide una ruta de senderismo poniendo en valor la Red Natura y conservando perfectamente todo el entorno

Federación Galega de Montañismo

- Ente dirigido por el mismo grupo de personas desde hace 40 años y con fuerte vinculación con empresa que homologa senderos en Galicia y Turismo de Galicia.
- Cuanto más crecía el proyecto, más problemas aparecían y, cuanto más valor tenía, más molestábamos los trasnos.
- Estábamos muy cerca de la homologación hasta que, extrañamente, todo se torció.

CMAT (Asociación Turística Costa da Morte)

- Aunque estemos poco de acuerdo con la gestión del CMAT y del turismo de la Costa da Morte creemos que debería ser el arma básica y única de promoción turística de este territorio. Tenemos buena relación y en el último año ha sido clave para no romper los platos varias veces.

Costas del Estado

- Tuvimos una reunión con ellos y nos dijeron literalmente que "estos son los proyectos que necesita la costa" y nos solicitó enviarle el track con todas las delimitaciones para poder analizarlo. Este tema está parado debido al resto.

Portos de Galicia

- Nos reunimos con Portos de Galicia y le solicitamos permiso para pasar por varios de los puertos por los que pasa la ruta. Nos dijo que no había problema, que nos contestarían al informe enviado del paso por cada puerto. Y hasta hoy.

Autoridad Portuaria

- Nos reunimos con ellos para pedirle permiso para pasar por los faros y para homologar el sendero alrededor del Faro Vilán, a lo que nos dijeron que no pondrían problema.
- A pesar de que sabemos que muchos de sus trabajadores son asiduos del Camiño dos Faros y admiran el proyecto, nunca se pusieron en contacto con nosotros para la realización de ninguna actividad.

GALP (Grupos de Accion Local Pesquera)

- Turismo de la Xunta dividió el territorio en geodestinos para su gestión turística y estableció el CMAT como órgano de gestión, financiándolo aproximadamente con 60.000 euros al año.
- A mayores están los GALP, que son grupos de acción pesquera creados para gestionar los fondos europeos de pesca (destinados al mar y a la pesca) y que mueven millones de euros al año... por lo que acaba gestionando el turismo el presidente de la cofradía y no el CMAT.
- En medio de todo el proceso sacaron el proyecto Ruta dos Faros de Galicia con el beneplácito de la Xunta.

A continuación, pasamos a describir todo el proceso realizado para la homologación de este camino, con más de 70 reuniones en 6 años

EL DESCUBRIMIENTO

26 ENERO, 2013

Los trasnos somos un grupo de amigos que un día pensamos que era posible unir Malpica con Fisterra por una senda al borde del mar.

EL DESCUBRIMIENTO: 4 amigos salen de Malpica y llegan a Fisterra inventándose una ruta única

El día 7 de Diciembre del 2012 salimos de Malpica 6 trasn@s y 2 perros con un objetivo: unir Malpica con Fisterra por el borde del mar. Esa era la única premisa que teníamos: unirlo todo por el borde del mar y darle un sentido a esta ruta por la Costa da Morte que sabíamos iba a ser espectacular.

No fue fácil, pero después de varios fines de semana conseguimos unirlo, llegando el 26 de enero a Fisterra a través de senderos ya existentes y otros caminos que iban vertebrando toda la Costa da Morte.

Habíamos abierto una gran ruta y durante todo el viaje nos preguntábamos siempre lo mismo. ¿Lo contamos o guardamos el secreto?. Quedamos tan alucinados de lo que sentimos y de lo que vivimos que decidimos contárselo a todo el mundo. Desde ese día, muchos otros trasnos nos siguieron convirtiendo esta ruta en un proyecto colaborativo donde todos tienen cabida y donde sólo hay un objetivo: que O Camiño dos Faros exista y que lo haga mucha gente, con el máximo respeto a la naturaleza.

LA CONFIRMACIÓN

20 ABRIL, 2013

Los 4 amigos deciden contarlo y testearlo con más gente

Pero para eso había que mejorar el trazado, en el primer viaje nos habían quedado muchos tramos por cerrar de todo. Así que nos pusimos a ello en un segundo viaje de repaso, mejorando algún tramo y creando otros nuevos.

Una vez hecho esto, convocamos a través del Facebook a la gente para realizar la primera etapa entre Malpica y Niñóns. Y el domingo 28 de abril a las 9:30 de la mañana 23 trasn@s y los perros Xia, Xes e Brisa comenzaron en Malpica la primera etapa de este Camiño dos Faros.

Estos primeros 23 trasnos fueron la clave. Gente diversa que pronto captó lo que queríamos hacer y cómo. No podíamos haber encontrado mejor compañía para cumplir nuestro objetivo. Estos primeros trasnos fueron adoptando en las siguientes etapas a otros...y el resto de la historia ya la sabéis: cientos y cientos de trasnos nos siguieron en estas dos

primeras ediciones, convirtiendo en realidad lo que nosotros teníamos muy claro desde el principio: que O Camiño dos Faros tenía mucho futuro.

Los trasnos exploradores fuimos abriendo camino. Y arriesgamos mucho en estas dos ediciones: cualquier problema, accidente o imprevisto que pudiese haber nos iba a traer problemas. Pero tuvimos la suerte del trasno... no sólo no pasó nada malo, sino que entre todos los trasnos conseguimos formar una familia que, del primero al último, nos ayudó para que esto fuera un éxito.

Además, los pueblos y la gente de la comarca se vuelcan con un proyecto 100% sostenible y responsable.

NACE LA ASOCIACIÓN O CAMIÑO DOS FAROS

7 DICIEMBRE, 2013

El 21 de Diciembre del 2013 llegábamos a Fisterra en el final de la segunda edición. Y llegábamos con una idea clara: queríamos seguir siendo trasnos... pero si queríamos que O Camiño dos Faros tuviera futuro y no nos la jugásemos cada día no podíamos seguir fuera del sistema.

Ese día de la cena nació la Asociación O Camiño dos Faros, con un único fin: que O Camiño dos Faros exista y perviva en el tiempo, tal como lo diseñaron los trasnos, y lo haga mucha gente con el máximo respeto a la naturaleza.

Otros fines complementarios a este principal son:

- Promocionar esta ruta en todos los ámbitos y a todos los niveles como un destino de naturaleza y sostenible
- Concienciar y defender este tramo de la Costa da Morte para que siempre esté libre de cualquier especulación y que nosotros y generaciones futuras lo podamos disfrutar como está ahora.
- Inspirar, fomentar y apoyar cualquier iniciativa tanto pública como empresarial que cumpla el fin principal da asociación.
- Hacerlo todo con una filosofía de bajo coste, máxima eficiencia y máxima transparencia.

[Ver los Estatutos de la Asociación O Camiño dos Faros >>](#)

Y contamos con todos vosotros. Si cada uno aportamos un poco de lo que sabemos hacer podemos llegar a algo muy grande y, a la vez, respetuoso con este tesoro que tenemos. O Camiño dos Faros es un patrimonio de la Costa da Morte y los trasnos lo disfrutamos. Pero no es nuestro... es de todos. De todos vosotros y de los nietos de vuestros nietos.

PRESENTACIÓN DEL PROYECTO A TURISMO DE GALICIA

8 MARZO, 2014

Siguiendo los cauces normales que debería tener el sistema y, dada la falta en esa época de «gerente comarcal de turismo», le presentamos nosotros directamente el proyecto a Turismo de Galicia y les explicamos a Nava Castro y a Carmen Pita, de primera mano, todo el potencial de la ruta.

Nos responden que todo muy bien pero que no podían promocionarla ni incluirla en sus folletos mientras no estuviese homologada, y que mientras, no nos podían ayudar a nada.

Aunque existen otros proyectos sin homologar y sin visitantes que se apoyan y este incluía la dinamización total de una comarca, a nosotros nos pareció bien. La homologación era, desde su nacimiento, el objetivo principal de la asociación para asegurarle el futuro y que no dependiera de esos 4 amigos.

PRIMER CONTACTO CON UN TÉCNICO DE SENDEROS

15 ABRIL, 2014

Contactamos con un Técnico de Senderos de Vigo, técnico dependiente de la Federación Galega de Montañismo y le preguntamos por la posibilidad de que el camino, tal como estaba, pudiese ser homologado como GR. Nos contestó que no debería haber problema, solucionando y mejorando algunos aspectos, y que sería un gran paso para consolidarlo, teniendo así la garantía de que sea certificado por un tercero, en este caso, la Federación Galega de Montañismo, cumpliendo así los máximos estándares de seguridad para los usuarios, sostenibilidad y calidad.

Decimos dependiente de la FGM porque la federación los forma, la federación los aprueban y a la federación se les presentan los proyectos.

REGISTRO DE LA MARCA “CAMIÑO DOS FAROS”

Viendo la dimensión que alcanzaba el proyecto y para defendernos de que otros utilizaran nuestro trabajo en beneficio propio para otros fines que no fuesen los que indicaban los estatutos de la asociación, registramos la marca “O Camiño dos Faros”, registro que fue aceptado en Octubre del mismo año. Desde ese momento dejamos usar esa marca a cualquiera persona, empresa o institución que quisiese promocionar esa ruta y cumpliera dichos fines. Nunca quisimos hacer negocio con ella, sólo defenderla, nosotros sólo queríamos consolidar el proyecto y este bien común para A Costa da Morte.

Con el paso del tiempo, sólo tuvimos que reclamar dos veces ante las creaciones de marcas muy similares que pretendían aprovecharse del trabajo de la asociación, como se verá en este informe.

9 REUNIONES CON 9 ALCALDES

17 SEPTIEMBRE, 2014

Nos reunimos, uno a uno, con los 9 alcaldes por donde pasa O Camiño dos Faros para explicarles el proyecto, lo que nos habían dicho en Turismo de Galicia, los pasos a realizar para la homologación y solicitarles su ayuda. La respuesta positiva fue unánime y, por lo tanto, continuamos con el proceso.

EL FUTURO DE O CAMIÑO DOS FAROS (COMUNICADO)

6 DICIEMBRE, 2014

Documento final de la Cuarta Edición (06/12/2014)

El 7 de diciembre del 2012, hace exactamente 2 años, salíamos de Malpica 6 trasnos con un objetivo: unir Malpica con Fisterra por el borde del mar. Esa era la única premisa que teníamos: unirlo todo por el borde del mar y darle un sentido a esta ruta por la Costa da Morte que sabíamos iba a ser espectacular.

No fue fácil, pero después de varios fines de semana de ruta conseguimos unirlo y llegamos el 26 de enero a Fisterra. Habíamos abierto una gran ruta y durante todo el viaje nos preguntábamos siempre lo mismo. ¿Lo contamos o guardamos el secreto?.

Decidimos lo primero, que lo íbamos a hacer con más gente para que todo el mundo lo conociera. A partir de ese día, sólo teníamos un objetivo: que O Camiño dos Faros existiese y lo hiciese mucha gente con el máximo respeto a la naturaleza. El resto de la historia ya la sabéis: cientos y cientos de trasnos nos siguieron, convirtiendo en realidad lo que nosotros teníamos muy claro desde el principio: que O Camiño dos Faros tenía mucho futuro.

Llegados a este punto, después de hacer 4 ediciones enteras atrayendo a gente de toda Galicia y de fuera de ella, consiguiendo que esta ruta sea conocida en muchos lugares y ofreciendo toda la información necesaria para que cualquier grupo de personas la haga por su cuenta, ha llegado el momento de mirar atrás, ver lo que se ha hecho y plantearse lo que O Camiño dos Faros requiere para su consolidación definitiva.

Desde el principio nunca hemos creído en las subvenciones, y menos en los tiempos que corren. Creemos más en la creación de un bien común por la sociedad de A Costa da Morte y es por eso por lo que queremos implicar a todos los colectivos en su evolución para consolidarlo en el tiempo y asegurar su futuro.

¿Qué le pedimos a los Concellos?

Hasta este momento nos hemos reunido con la casi totalidad de los concellos por donde pasa el camino, teniendo una respuesta afirmativa de todos ellos. Creemos que tiene que ser un proyecto conjunto de toda A Costa da Morte, fuera de colores y partidismos, porque es bueno para todos. Lo que les pedimos a los concellos es algo muy sencillo y muy claro. Mantenimiento del camino en su territorio (desbroces regulares para que el camino no se cierre)

Participación en proyecto conjunto de toda A Costa da Morte en colaboración con la diputación y la asociación, para convertir esta ruta en una Sendero de Gran Recorrido (GR).

¿Qué le pedimos a la Diputación de A Coruña?

Como creemos que esto debiera ser un proyecto conjunto de los 9 ayuntamientos que componen O Camiño dos Faros, además de otros cercanos, vemos necesario que la Diputación se involucre en su consolidación. Lo único que le pedimos es que se convierta en el promotor de esa Ruta de Gran Recorrido.

Sendero de Gran Recorrido (GR) – El trabajo está hecho y el proyecto consolidado, aunque el objetivo último y más importante es su homologación como un Sendero de Gran Recorrido (GR), que aseguraría su futuro y la presencia en todas las publicaciones de senderismo a nivel mundial. Ese proceso necesita de un promotor (Diputación) y tiene que ser homologado por la Federación Gallega de Montañismo.

¿Qué le pedimos a la Xunta de Galicia?

A mediados de año tuvimos una reunión en Turismo de Galicia con la secretaria general, Nava Castro, y la directora de Promoción, Carmen Pita. En esa reunión nos felicitaron por el trabajo realizado y por el éxito de la iniciativa, pero nos dijeron que no podían promocionar una ruta no homologada. Por lo tanto, lo único que le pedimos es que apoyen este proceso de homologación.

Contactos con Asociaciones Turísticas

Durante este tiempo también hemos tenido contactos con el Cluster de Turismo de Galicia y con la Federación Galega de Turismo Rural, que están totalmente dispuestos a apoyarnos. En cuanto a las asociaciones de A Costa da Morte, en sus manos está empujar O Camiño dos Faros. Nosotros creemos en una comarca unida, en una única marca y en la creación de proyectos que tengan como objetivo el bien común. Si luchan por eso, nos van a tener siempre de su parte.

Proceso de homologación: un Camiño dos Faros sin desvirtuar

En un proceso de homologación como este pueden surgir muchas dudas y pueden aparecer gentes que quieran transformar sendas estrechas en caminos de zahorra, poner pasarelas de madera o eliminar muchos de los pasos por los que circulamos y que son los que lo hacen único.

Queremos O Camiño dos Faros como es ahora, conservando esa esencia de comunión plena con el mar y la naturaleza. Y hemos recuperado muchos antiguos caminos que estaban cubiertos por la maleza, y que ahora usa la población local para poder pasear, pescar o mariscar con más seguridad. Los trasnos queremos saltar por las rocas, cruzar

riachuelos, pincharnos con los toxos, saltar los troncos de los árboles y atravesar los acantilados. Esto es lo que hemos demostrado que le gusta a la gente.

O Camiño dos Faros es una ruta de dificultad física media, en algunos tramos alta, pero segura. Con unas buenas botas de senderismo y mucha tranquilidad, casi cualquier persona lo puede hacer disfrutando del paisaje de A Costa da Morte. Hubo gente de todas las edades, desde los 7 hasta los 77 años, y muchos mejoraron de sus problemas físicos y motrices gracias a las diferentes pruebas que se encontraban durante el camino.

O Camiño dos Faros lo hemos descubierto, diseñado, mejorado, testado y optimizado durante dos años. Os lo ponemos en bandeja. No lo estropeeis!

¿Qué le pedimos a los Trasnos?

A los trasnos que nos han seguido le damos las gracias por el apoyo recibido durante estos dos años, ha sido muy gratificante en todos los sentidos y nos hemos divertido mucho. Pero el núcleo principal de la asociación llevamos dos años sin tener fines de semana y necesitamos descansar de las etapas.

Pero queremos que este proyecto continúe, así que os pedimos que un grupo de 20 de vosotros os hagáis cargo de la organización de la siguiente edición. Os lo vamos a poner fácil, nosotros os daremos el protocolo de seguridad y haremos todas las gestiones de preparación de la etapa (buses, bares, charlas, etc). Vosotros sólo vais a tener que estar allí el día de la etapa y cumplir ese protocolo, que está totalmente optimizado. Los trabajos a hacer ya lo sabéis (charlas en los buses, señalización, coches de seguridad, venta de tickets del bus, tienda, etc).

Si existe ese grupo dispuesto y se va renovando en siguientes ediciones, es muy probable que esto siga teniendo continuidad para seguir mostrando a la gente este rincón de A Costa da Morte. Sea como fuere, desde la Asociación O Camiño dos Faros nos comprometemos a mantener vivo este proyecto durante los próximos años, creando alrededor de él todas las actividades que nos sea posible con el fin de dinamizar esta comarca a través de esta ruta única.

Sin más, quedamos a la espera de vuestras respuestas (Concellos, Diputación, Xunta y Trasnos) para entre todos demostrar que con ilusión y trabajo se consigue cualquier meta.

Un saludo y muchas gracias por apoyarnos durante este tiempo.

Asociación O Camiño dos Faros

- [Ver el comunicado en PDF >>](#)

Administraciones y entes adheridos al comunicado

Después de muchas conversaciones con las administraciones y entes turísticos, podemos informaros que se adhieren al comunicado que tiene como objetivo la homologación como Sendero de Gran Recorrido GR de O Camiño dos Faros los siguientes:

CONCELLOS (todos han confirmado su apoyo)

- Concello de Malpica
- Concello de Ponteceso
- Concello de Cabana
- Concello de Laxe
- Concello de Camariñas
- Concello de Vimianzo
- Concello de Muxía
- Concello de Cee
- Concello de Fisterra

ENTES TURÍSTICOS

- Cluster de Turismo de Galicia
- Federación Galega de Turismo Rural
- AGATUR (Asociación Galega de Turismo Rural)
- APTCM (Asociación Profesionales Turismo Costa da Morte)

OTRAS ASOCIACIONES COMARCALES

- AFIPRODEL (Asociación Finisterrae de Profesionales de Desarrollo Local)
- FEDANPAS Costa da Morte (Federación de Nais e Pais)
- Asociación Ambiental Senda Nova

OTRAS ASOCIACIONES LOCALES

- Asociación Cultural Malante (Malpica)
- Asociación Veciños Eduardo Pondal (Corme)
- Colectivo Ecoloxista PX (Ponte do Porto)
- Asociación O Eón dos Faros
- AEPT (Asociación de Empresarios e de Promoción Turística de Camariñas)
- Asociación de Vecinos de Fisterra «Costa da Morte»
- Universidade Cromática de Corcubión
- Club Ciclista Cee
- ACDR Pedramar O Pindo
- Asociación Recreativa Cultural Educativa Pedras Muidas (Lires)
- Asociación Muxía de Turismo Rural
- Que Pasa na Costa
- Equipaxe de Man

CLUBES DE SENDERISMO

- Roteiros Galegos
- Clube de Montaña da Ribeira Sacra
- Club Excursionista Acivro de Lugo
- C.E.M. Troglobios de Cambre
- Galicia Senderismo

TRASNOS

– Miles de trasnos

Concellos y entidades apoyan la homologación del Camiño dos Faros

A partir de enero, le presentaremos a la Diputación el proyecto para consolidar esta ruta por muchos años.

Gracias a todos!

P.D.- Si hay algún ente o asociación a mayores que se quiera adherir al comunicado, que se ponga en contacto con nosotros para incluirlos.

PRIMER CONTACTO CON LA FEDERACIÓN GALEGA DE MONTAÑISMO

10 DICIEMBRE, 2014

Después de lo demostrado y de los datos que teníamos, empezamos a mover hilos. Aquí tenemos el primer contacto con la Federación Galega de Montañismo en una conversación radiofónica con Alberto Canle (vocal de senderos)

[Escuchar el programa de Radio >>](#)

El lunes siguiente, Alberto Canle, vogal da Federación de Montañismo nos envía un e-mail

Boas tardes ao trasno que estivo nas ondas en Radio Galega. Logo da intervención do pasado sábado, dende a Federación queremos animarvos a que continuedes coa idea de homologar O Camiño dos Faros como un sendeiro GR. Dende xa, tendes o noso apoio e e colabouración na parte técnica para lévalo adiante.

Como ben decías, ao fronte da financiación debía ponerse a Deputación Provincial a través de algún Plan FEDER en coordinación cos concellos polos que discorre o itinerario, ese sería un bo camiño e realizable para arranxar financiamento.

Cara ao mantemento, polas experiencias que temos, aínda que na hora de homologar un sendeiro os concellos asinan un compromiso de mantemento, a realidade é que se esquecen do compromiso adquirido e con demasiada frecuencia, temos que deshomologar os sendeiros por falta de mantemento; sempre aducen falta de cartos para face-las obras. Cando se trata de asociacións de veciños, culturais ou comunidades de montes, o resultado é ben distinto e os propios membros das asociacións organizan brigadas que se encargan do mantemento do sendeiro dividido en tramos. Pero de esto, falaríamos logo de ver realizado o sendeiro, non poñamo-lo carro diante dos bois.

Pola nosa parte, vamos a poñernos en contacto co responsable de promoción turística na Deputación de A Coruña para que se poña en contacto con vos e ver si é posible facer realidade este interesante proxecto.

Achego documentación para que tomedes contacto co tema. Recíbide un cordial saúdo,

Alberto Canle (responsable de senderos de la FGM)

REUNIÓN CON LA DIPUTACIÓN DE CORUÑA

18 MARZO, 2015

Después de reunirnos, a finales del 2014, con todos los alcaldes por donde pasa el camino y obtener su apoyo unánime y beneplácito para llevar a cabo el proyecto, el 18 de marzo de este año nos reunimos con la Diputación de A Coruña para que se involucrase en su consolidación.

En esa reunión, mantenida con Antonio Cañas como responsable de la Comisión de Promoción Económica, Empleo, Medio Ambiente e Turismo, y Zaira Rodríguez como alcaldesa de uno de los concellos que atraviesa el camino y responsable en diputación de la Comisión de Benestar Social, Políticas de Igualdade de Xénero e Normalización Lingüística, apoyaron sin reservas la ruta O Camiño dos Faros tal como la diseñaron los trasnos, con el convencimiento de que es un recurso turístico de primer orden que vertebra toda A Costa da Morte, recorriendo un paisaje único de una manera totalmente sostenible, y obtuvimos un compromiso total de la Diputación para apoyar en todo este proceso.

La Diputación proponía una subvención nominativa en base a la que *la Asociación O Camiño dos Faros tendría que ejecutar todas las acciones necesarias para la obtención de la homologación de la ruta, con el fin de evitar los retrasos y tardanzas que los procedimientos internos de la propia diputación podrían provocar.*

En cuanto al mantenimiento, que debería realizarse en un primer momento bajo las pautas de la asociación, se buscaría alcanzar convenios con los 9 ayuntamientos para, entre todos, definir la mejor manera y las posibles alternativas para realizarlo.

A partir de esta reunión, nos pusimos a trabajar para dar los pasos necesarios para esa homologación. El cambio producido en la Diputación no nos afecta en nuestro trabajo, nuestro objetivo sigue siendo presentarle el proyecto a la nueva Diputación y finalizar el Estudio de Definición de Sendero.

COMENZAMOS A REALIZAR EL ESTUDIO DE DEFINICIÓN DE SENDERO (EDS)

15 ABRIL, 2015

El Técnico de Senderos nos manda un presupuesto que aceptamos y comenzamos el proceso de homologación con el Estudio de Definición de Sendero (EDS), que plasma en un documento todas las acciones a realizar y que es lo que se debe entregar a la Federación Galega de Montañismo (FGM) para su prehomologación.

Durante todo el año 2015, de Abril a Diciembre, el Técnico de Senderos recorrió y trackeo el camino plasmando todo en el Estudio de Definición de Sendero (EDS).

PRIMERA REUNIÓN CON MEDIO AMBIENTE

22 JUNIO, 2015

Primera reunión con los técnicos de Conservación da Natureza de la Consellería de Medio Ambiente de la Xunta. Ya conocían el proyecto pero le explicamos de primera mano todo lo que habíamos hecho y los planes futuros.

A partir de ese momento, mantuvimos varias reuniones bien fructíferas con ellos, donde fuimos aprendiendo los principales problemas medioambientales que podía tener el recorrido.

También, desde ese momento, solicitamos permisos para la realización de todas nuestras ediciones, como obliga el Plan Director de Red Natura. Permiso que tuvimos siempre para 700 personas, y que nosotros limitábamos en la inscripción a 500, que luego se reducían a una media de 300/350 personas por etapas. Todo ello justificando las razones de porque lo hacíamos así y documentado con un protocolo de todas las acciones a realizar para evitar riesgos medioambientales.

Desde la Consellería también se nos indicó por escrito que para la homologación final de la ruta era necesario una Evaluación de Impacto Ambiental Simplificada, que sirve para identificar, evaluar y describir los impactos ambientales que producirá el proyecto en su entorno.

NECESIDAD DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL SIMPLIFICADA

2 JULIO, 2015

Desde la Consellería también se nos indicó por escrito que para la homologación final de la ruta era necesario una Evaluación de Impacto Ambiental Simplificada, que sirve para identificar, evaluar y describir los impactos ambientales que producirá el proyecto en su entorno.

REUNIÓN CON LOS 9 ALCALDES

9 JULIO, 2015

Reunión de nuevo con los 9 alcaldes, esta vez juntos en Muxía, para explicarles como iba el proyecto y preparar el convenio de colaboración.

ENTREGA DEL PROYECTO EN DIPUTACIÓN

10 JULIO, 2015

Ayer, 9 de julio de 2015, entregamos el proyecto de homologación del Camiño dos Faros por registro en Diputación. Ahora, a esperar a los nuevos diputados, para ver si se lleva a cabo, tenemos confianza en que sí. Es un caramelito.

Nosotros poco más podemos hacer... ahora les toca empujar a las administraciones si quieren tener una ruta de senderismo de las mejores que se pueden hacer, y que muestra como nunca la belleza de esta Costa da Morte con el máximo respeto a la naturaleza.

EDS (Estudio de Definición de Sendero) + Informe Conservación da Natureza + Proyecto Diputación = Homologación Camiño dos Faros como ruta de Gran Recorrido GR

ASÍ ESTÁN LAS COSAS

10 SEPTIEMBRE, 2015

ASI ESTAN LAS COSAS A DIA DE HOY

HOMOLOGACIÓN COMO RUTA DE GRAN RECORRIDO GR

El futuro del Camiño dos Faros pasa por su homologación como Ruta de Gran Recorrido GR. Para ello, hemos hablado con las administraciones.

Homologación GR = Promotor Diputación/Ejecutor Asociación + EDS (Estudio de Definición de Sendero) + Informe medioambiental Xunta

1º) **Promotor Diputación / Ejecutor Asociación:** Después de que la anterior Diputación le diera para adelante, estamos empezando las reuniones con la nueva. No debería haber problema.

2º) **EDS (Estudio de Definición de Sendero)** – Es un estudio muy detallado del sendero (por donde circula, donde habría que señalizar, propiedades por donde pasa, actuaciones a realizar etc) . Esto es lo que le hay que presentar a la Federación para la pre-homologación y, una vez concedida, es el documento por el que nos tenemos que guiar para la ejecución del sendero para su homologación definitiva.

Este estudio se lo hemos encargado a un Técnico de Senderos y ya está casi finalizado.

3º) Informe medioambiental por Conservación de Naturaleza de la Xunta, que analiza por donde pasa la ruta y los problemas medioambientales que se puede encontrar. Ya le presentamos el track de la ruta y está en curso ese informe.

Estas 3 patas en las que se basa esta homologación están en proceso y nunca estuvimos tan cerca de asegurarle el futuro a O Camiño dos Faros con esa homologación.

La cuarta pata son los concellos que, en todas las reuniones celebradas, nos demostraron su apoyo. En la última, celebrada en Muxía con la mayor parte de los alcaldes, adquirieron el compromiso de apoyo total a O Camiño dos Faros y del mantenimiento del camino mientras no se llegase a esa homologación.

Por lo tanto, estando todos de acuerdo (concellos, diputación y asociación) no debería haber ningún problema en que esto vaya para adelante.

Y, en estos momentos, nuestros esfuerzos se tienen que centrar única y exclusivamente en eso. Todo lo demás vendrá después.

PROXIMA EDICION

Hasta ahora hemos realizado 5 ediciones porque sabíamos que era la mejor manera de dar a promocionar O Camiño dos Faros: mostrarlo como nosotros lo conocimos en nuestro viaje de descubrimiento, sin colorantes ni conservantes.

Y así fué, desde los 23 que empezaron la primera edición a los 1038 que empezaron la quinta sólo dos años después, las ediciones sirvieron para dar a conocer la ruta. El trabajo continuo tanto online como offline, el boca a boca y las redes sociales hicieron el resto.

Sabemos que podríamos continuar con esta progresión. Pero nuestro objetivo no es hacer la ruta en las ediciones con 500 senderistas cada día. El principal objetivo es que tú hagas este Camiño dos Faros con tu familia, amigos, etc, con la máxima seguridad.

Y en esto nos tenemos que centrar en los próximos meses, que el camino esté bien marcado y limpio, y que los grupos de amigos y clubes de senderismo que lo vengán a hacer se lleven la mejor impresión posible, mejorando el apoyo y la información en los diferentes puntos de la ruta.

Por lo tanto, nos tenemos que centrar en eso y no vamos a hacer la edición de este otoño del 2015. El objetivo es una sexta edición en la primavera del 2016 (marzo-junio), cuando todo esté encaminado y podamos celebrar todos juntos como trasnos esta consolidación del camino.

De todas formas, no nos vamos a quedar quietos. Que no haya edición de otoño nos quita esa obligación de encima durante estos cuatro meses, pero también nos libera para hacer en este tiempo algunos tramos y otras actividades dentro del camino que complementen lo hecho. Serán cosas distintas pero seguramente divertidas, porque ya sabéis que este

camino es una sorpresa en cada paso. Estas actividades las iremos anunciando en las próximas semanas.

Por lo tanto, no es un paso atrás, es un impulso para asegurar poder dar el gran salto lo más rápido posible.

El objetivo sigue siendo el mismo y único: que O Camiño dos Faros exista y lo haga mucha gente con el máximo respeto a la naturaleza.

Nos vemos en el camino que sigue estando ahí abierto 365 días al año!

FIRMADO EL CONVENIO CON LOS 9 ALCALDES PARA LA HOMOLOGACIÓN

12 NOVIEMBRE, 2015

La Asociación O Camiño dos Faros se reunió el 12 de Noviembre en Vimianzo con los 9 concellos y el diputado de Turismo de la Diputación, Xose Regueira.

Después de explicarles nuestras intenciones y los pasos a seguir, firmamos el convenio entre la Asociación O Camiño dos Faros y los 9 concellos por donde pasa para la homologación del camino, que será financiada por la Diputación de A Coruña. Presentación del proyecto a la Diputación.

Ver [convenio para o Plan de homologación de O Camiño dos Faros](#)

INFORME DE ACCESIBILIDAD

24 NOVIEMBRE, 2015

Durante este tiempo ha habido mucha gente que nos preguntaba por la accesibilidad del Camiño dos Faros.

Por la propia configuración de la ruta, O Camiño dos Faros es muy poco accesible para personas de movilidad reducida, aunque hay tramos que sí es posible disfrutarlos.

En este informe pretendemos daros una idea y opciones, pero debéis tener en cuenta que nosotros no somos especialistas en la materia. Intentaremos en un futuro contactar con entidades que lo puedan mejorar.

[Informe de accesibilidad de O Camiño dos Faros >>](#)

ENTREGA DEL 2º PROYECTO EN DIPUTACIÓN

2 DICIEMBRE, 2015

Hoy hemos hecho entrega por registro en la Diputación Provincial del 2º Proyecto de Homologación de O Camiño dos Faros como ruta GR.

El anterior, presentado en Junio por registro a la anterior corporación, no apareció.

O CAMIÑO DOS FAROS EN FITUR 2016

23 ENERO, 2016

Con poco más de 3 años de vida y el apoyo total de la comarca, O Camiño dos Faros tenía en FITUR 2016 tres objetivos principales: hacer la presentación de mano de la Diputación de Coruña, seguir dándolo a conocer en el mundo, aumentando la lista de contactos interesados en esta ruta, y continuar con su comercialización a agencias y touroperadores especializados en senderismo.

Y estamos contentos del resultado obtenido.

El día 20 a las 11:00 horas tuvimos la presentación del proyecto del Camiño dos Faros en el stand de Turgalicia. Participaron Xosé Regueira (diputado de Turismo de la Diputación de Coruña), Sofía Agrafojo (miembro de la Asociación Camiño dos Faros responsable del proyecto de homologación) y Santiago Garrido (periodista de La Voz de Galicia).

Abrió el acto Xosé Regueira que invitó a recorrer caminando la provincia, incidiendo en la sostenibilidad y preservación de nuestro territorio virgen.

A continuación, Sofía Agrafojo se puso las botas, ató los cordones y, desde el corazón trasno, le explicó a los presentes tanto la ruta en sí como todos los pasos recorridos hasta llegar a este punto, en el que la homologación se convierte en el único objetivo. Ya lo hemos abierto y dado a conocer, ahora toca regularlo, mantenerlo y preservarlo para que la experiencia de ser trasno nunca se pierda.

Para finalizar el acto, el periodista Santiago Garrido hizo un recorrido por el extenso y variado patrimonio de A Costa da Morte.

Aquí podéis ver en vídeo toda la presentación:

Hacer una presentación en Fitur no era nuestro objetivo pero nos reconforta también sentir, en un escaparate como es la feria, que, tanto los concellos como la Diputación, la Xunta y el Cluster apoyan sin ninguna reserva el proyecto.

Reacciones en medios

En [El País](#) ponen O Camiño dos Faros como una de las novedades de la feria [La Voz de Galicia](#)
[La Opinión Coruña](#)
[Que pasa na Costa](#)

PRIMER CONTACTO CON LA FEDERACIÓN EUROPEA (ERA)

8 FEBRERO, 2016

Debido al gran interés que estaba surgiendo en Europa con la ruta, nos pusimos en contacto con la Federación Europea para, una vez obtenida la homologación GR, pudiese O Camiño dos Faros aspirar a la «Leading Quality Trail» de la European Ramblers Association, standard que define las mejores rutas del continente.

REUNIÓN CON LA DIRECTORA XERAL DE CONSERVACIÓN DA NATUREZA

15 FEBRERO, 2016

Reunión con Ana Díaz, Directora Xeral de Conservación da Natureza, para comentarle como iba el proyecto y el desarrollo del Evaluación de Impacto Ambiental Simplificada, que deberíamos presentar a la Consellería de Medio Ambiente para obtener los permisos necesarios.

COMENZAMOS EL DOCUMENTO AMBIENTAL CON ACIVRO MEDIOAMBIENTAL

16 MARZO, 2016

Contactamos con una empresa medioambiental y, a partir de ese momento, se pone a trabajar en esa Evaluación de Impacto Ambiental Simplificada que, además de presentarla a la consellería para obtener el permiso, nos valdrá como documento principal para todas las acciones de protección y divulgación de todos los activos naturales que tiene esta ruta.

O CAMIÑO DOS FAROS EN UNA PUBLICACIÓN DE LA EUROPEAN RAMBLERS ASSOCIATION

30 MAYO, 2016

O Camiño dos Faros y la ruta de Los Bosques de Sur de Cazorla, entre las 22 rutas europeas más vírgenes y con más proyección, según la Asociación Europea de Senderismo

La Asociación Europea de Senderismo (ERA) es una organización en red que trabaja para la promoción del senderismo y del acceso sostenible a la naturaleza del caminante. Hoy en día la red se compone de 12 E-caminos y cubre más de 55.000 km que atraviesan Europa. El último E-ruta E12 va a lo largo de la costa norte del Mediterráneo.

Con el fin de asegurar un alto nivel de los senderos europeos, ERA desarrollado un sistema transparente con un sello que asegura su calidad: Leading Quality Trails – Best of Europe. ERA fue fundada en 1969 y hoy en día la componen 58 organizaciones de 32 países europeos.

En su momento nos pusimos en contacto con su presidenta, la danesa Lis Nielsen, a la que le interesó mucho O Camiño dos Faros para un libro que estaba preparando.

[«Senderismo en Europa»](#) (Lis Nielsen)

22 emocionantes y vírgenes rutas de senderismo en Europa

El Camino de Santiago en Europa es una necesidad para muchos, pero Europa tiene muchas otras experiencias de senderismo sorprendentes e incluso más intensas.

En este libro encontrará la inspiración para su próxima experiencia de senderismo. 22 rutas de senderismo y 5 regiones se describen a fondo, y la información práctica que hace que sea fácil para prepararse para el viaje. El libro también contiene muchas bellas imágenes y mapas de todas las atracciones de la zona.

Tanto los principiantes y los más experimentados excursionistas podrán encontrar ideas para nuevas experiencias. La mitad de las 22 rutas están homologadas como rutas de senderismo de calidad (Leading Quality Trails – Best of Europe) donde se le garantiza al caminante una experiencia variada y una buena selección de ruta.

Desde la Asociación O Camiño dos Faros estamos muy contentos de que esta ruta aparezca en este libro y le damos las gracias a Lis por su publicación y el libro que nos ha hecho llegar.

- [Índice del libro con una foto de Soesto](#)
- [4 páginas del libro dedicadas a O Camiño dos Faros](#)
- [Carta de agradecimiento de Lis Nielsen a los trasnos](#)

REUNIÓN DEL TÉCNICO DE SENDEROS CON LA FEDERACIÓN GALEGA DE MONTAÑISMO

1 JUNIO, 2016

Reunión del Técnico de Senderos con Alberto Canle (vocal de senderos de la FGM) y Adolfo Puch (Presidente de la FGM). El técnico nos reporta lo siguiente:

«A FGM ten interese de que o proxecto de homologación saia adiante e vén que vai tomando forma. De feito, comentáronme que coa homologación proporían ademáis que o Camiño dos Faros fose recoñecido dentro do sendeiro europeo E9 que recorre toda a costa. Comentan que se debe cumprir o requisito de % de asfalto que a normativa de homologación indica sendo particularmente estritos nisto. Comentámoslle que estamos a facer modificacións nese senso.

En canto á presentación da documentación, indican que se pode entregar XA unha vez rematado o documento, incluso sen ter todos os treitos ultimados (por exemplo, caso dos que haxa que obter a preceptiva autorización ou indicación de Medio Ambiente, etc.).

En caso de modificacións posteriores, simplemente sería preciso presentar un ANEXO expoñendo as modificacións, fotos, etc. e achegarlles o correspondente arquivo electrónico co track modificado.»

Polo tanto, desta reunión quedámonos co seu interese en que se homologue o Camiño dos Faros, e seguimos traballando...

O CAMIÑO DOS FAROS, BÁSICO EN LOS RESCATES EN LA COSTA

20 SEPTIEMBRE, 2016

O CAMIÑO DOS FAROS, BASICO NA CHEGADA A TEMPO DOS SERVICIOS DE RESCATE DUN PERCEBEIRO

Hoxe ás 14:00 un percebeiro caía nas rocas situadas entre A Mundiña e a Punta do Padrón, na costa de Cabana, levando un forte golpe na cabeza. O seu compañeiro daba aviso e moviliza aos servicios de Protección Civil e Urgencias.

Gracias a que existe O CAMIÑO DOS FAROS, o GES de Ponteceso chega en poucos minutos e depois os equipos de Protección Civil e Bombeiros de Carballo . Analízase a situación, un bó golpe na cabeza, fánse os primeiros auxilios e decídese chamar a un helicóptero que o leva para o hospital, onde permanece ingresado na UCI (ogallá se recupere pronto)

Falando co GES de Ponteceso as palabras textuales son: «Para nós é básico O Camiño dos Faros. Foi no hoxe, que nos permitiu abordar o rescate e chegar ao punto por dous sitios diferentes e foi no cando o pescador que caera ao mar en Nariga, porque puidemos peinar a zona perfectamente.

Que estean todos esos camiños limpos nos permiten abordar moito mellor todas as emerxencias que surxan na costa. Sempre imos chegar antes. E publica esto coas nosas palabras: Nós necesitamos O Camiño dos Faros».

Fai 4 anos non chegarían por terra, aquilo era unha selva...

SUBDIVISIÓN EN TRAMOS

13 DICIEMBRE, 2016

Realizamos esta segunda subdivisión en 78 tramos para poder analizar mejor el trazado, ya que cada uno de ellos cuenta con una personalidad y características propias. Esto nos ayudará tanto para el tema de la homologación como en el análisis medioambiental de todo el recorrido, o en la seguridad.

En cada uno de los tramos podréis ver tanto los datos técnicos (kilómetros, tiempo, desniveles, tipos de terreno, fuentes de agua, etc...) como imágenes de Google Street View de los puntos clave, tomadas a finales del año 2015.

[Ver tramos >>>](#)

REUNIÓN CON LA CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE

10 ENERO, 2017

La Asociación se reúne con Beatriz Mato, conselleira de Medio Ambiente, y Ana Díaz, directora de Conservación, para comentarles como íbamos desarrollando el proyecto .

Esta es la nota emitida por la consellería: «La mandataria pudo conocer de cerca el trabajo que realiza la entidad en favor de la difusión y el cuidado del medio natural. La conselleira, explican desde Medio Ambiente, se interesó por el labor de este colectivo, en marcha desde el 2013, y quiso trasladarles su colaboración para el desarrollo de actividades que contribuyan precisamente a cuidar, proteger y poner en valor esta zona de la Costa da Morte».

O CAMIÑO DOS FAROS, EN LA PORTADA DE TURISMO DE GALICIA

8 MARZO, 2017

Turismo de Galicia cambia la foto de su portada en en la web y en el Facebook, y pone a 7 trasnos de Corcubión, Cee y Lires trasneando por el Cabo da Nave, para anunciar el comienzo de la VII Edición de O Camiño dos Faros. Se conseguimos que todos empuxen un pouquiño, este 2017 pode ser o definitivo.

Actualización 18/06/2017

Durante toda la edición el Departamento de Comunicación estuvo recorriendo las diferentes etapas con nosotros y colgando reportajes fotográficos en sus redes sociales.

Así lo vivieron desde dentro. Al final de la edición, les preguntamos: «En todos estos más de 20 años de experiencia en Turismo de Galicia, ¿conoces algún proyecto que haya conseguido tanto con tan poco?. – No, ninguno – fue la respuesta

APROBACIÓN DEL CONVENIO CON LA DEPUTACIÓN DE A CORUÑA PARA LA HOMOLOGACIÓN COMO RUTA DE GRAN RECORRIDO GR

27 OCTUBRE, 2017

El 7 de diciembre del 2012 salíamos 6 trasnos y 2 perros con la única premisa de unir Malpica con Fisterra por el borde del mar. Trabajo nos costó pero conseguimos unirlo. Y decidimos contarlo. En Abril del 2013 salía la primera edición y en diciembre del 2013 se creaba la Asociación O Camiño dos Faros con un único fin: «Que O Camiño dos Faros exista y lo haga mucha gente con el máximo respeto a la naturaleza».

Desde ese momento teníamos claro cual sería el principal objetivo para esta consolidación: homologarla como Ruta de Gran Recorrido GR. Avalado por los técnicos de senderismo y medioambientales correspondientes, este proyecto asegura unos estándares imprescindibles de seguridad, señalización, mantenimiento y respeto a la naturaleza. Y así, en 2014, sabiendo que sólo no tenía sentido, comenzamos el carrusel de reuniones con todas las partes implicadas: 9 concellos, 1 Diputación, 1 Xunta, técnico de senderos, técnicos de conservación, asociaciones turísticas... todos receptivos desde el primer momento al proyecto.

Mientras, seguíamos haciendo las ediciones, que cada vez tenían más trasnos. El camino estaba más que testado, el trabajo de promoción dando sus frutos y en medios nacionales y europeos especializados ya se empezaba a hablar de la ruta. En paralelo comenzábamos las primeras reuniones con los técnicos de Conservación de la Naturaleza.

El 12 de Noviembre del 2015 se celebró una reunión conjunta en Vimianzo con los 9 alcaldes de los 9 concellos (Malpica, Ponteceso, Cabana, Laxe, Vimianzo, Camariñas, Muxía, Cee y Fisterra) y el diputado de Turismo de la deputación, Xose Regueira, reunión de la que salió un acuerdo marco para la homologación. Y este viernes 27 de Octubre del 2017 se aprueba por la Deputación da Coruña la financiación del 80% del proyecto presentado (Proyecto:97.000 euros).

Este respaldo de una comarca entera al trabajo hecho nos da la fuerza necesaria para seguir disfrutando de este proyecto, que es de todos. Mil gracias a cada uno de los que habéis hecho posible llegar a este punto y aparte, políticos de todos los colores y trasnos de todos los rincones.

A partir de ahora, empezaremos a ejecutar los estudios y trabajos necesarios para dicha homologación que estamos seguros va a cumplir el único fin para el que nacimos: «Que O Camiño dos Faros exista y lo haga mucha gente con el máximo respeto a la naturaleza».

Quedan dos pasos por dar: primero, la homologación definitiva. Y, segundo, su conservación para que lo vean así los nietos de los nietos de nuestros nietos. De todos depende.

Actualización 27 de Octubre

A las 12:24 de este viernes 27 de Octubre del 2017 se aprobaba el convenio para la homologación. - <https://www.youtube.com/embed/0C2ui5EKR6A>

Reacciones

Xosé Regueira (Turismo da Deputación) sobre o convenio para a homologación do Camiño dos Faros (en Radio Nordés Cadena Ser)

«Cando detrás de un proxecto están moitas administracións públicas, a totalidade dos concellos polos que descurre o camiño, de diferentes cores políticos, e decir, de diferentes sensibilidades, diferentes corporacións, diferentes dificultades, diferentes maneiras de ver os proxectos... Cando todas esas administracións apoian un proxecto de unha entidade asociativa, unha entidade sen ánimo de lucro, eu creo que o interese social está claramente demostrado.

Porque moitas veces as personas que nos adicamos á xestión política somos especialistas en poñer en valor as diferencias, e moitas veces cóstanos moitísimo chegar a acordos, e que existan grandes acordos sobre cuestións deste tipo pois demostran que o proxecto está moi ben, que o proxecto é bo, e que ademáis é capaz de suscitar unanimidades. Polo tanto, eu creo que o interese social e económico dese proxecto está claramente demostrado co apoio de todas as administracións que forman parte da ruta. E eu agardo que o papel da Diputación, non só economicamente, senon tamén como entidade impulsora, reforce o papel da propia asociación, que foi capaz de enfiar un proxecto, poñelo en marcha e que o proxecto sexa ao día de hoxe unha realidade.

Polo tanto sí, é certo que da gusto asignar convenios con entidades que suscitan unha unanimidade tan clara»

Escoita a entrevista enteira eiquí: https://www.ivoox.com/audio_rf_21779836_1.html

APOYO UNÁNIME A O CAMIÑO DOS FAROS – FIRMA CONVENIO CON DEPUTACIÓN DA CORUÑA

9 NOVIEMBRE, 2017

Este día quedará en la historia de O Camiño dos Faros como el principal paso para su consolidación. Los trasnos nos lo curramos, sacamos de la manga un recorrido que no tiene nada que envidiar a las mejores rutas de senderismo que existen, lo promocionamos con seriedad y respeto... y con muy poco llegamos hasta aquí.

No nos hicieron falta recursos porque teníamos el más grande: el corazón. Y así lo demostraron cientos de trasnos que se involucraron con el proyecto tomándolo como propio.

Después de las primeras ediciones y creada la asociación, el objetivo de la homologación estaba claro y para eso había que implicar a toda la comarca. Y eso fuimos haciendo, sin prisa pero sin pausa, para llegar a este momento.

Hoy, con la firma del convenio con la Deputación da Coruña, realizada con la puesta de sol en el Faro Vello de Cabo Vilán, llegamos a un punto y aparte imprescindible en el proyecto. Ahora seguimos siendo esos 4 amigos, pero respaldados de manera unánime por 9 concellos y una diputación.

A partir de ahora, la Asociación O Camiño dos Faros se compromete a realizar todos los estudios previos y ejecutar los trabajos necesarios para la homologación de O Camiño dos Faros como Ruta de Gran Recorrido GR, que deberían estar acabados en el plazo de un año.

EL GALP NO DEBERÍA USAR «RUTA DOS FAROS»

29 NOVIEMBRE, 2017

Hace 5 años, en Diciembre del 2012, salíamos cuatro amigos de Malpica con la ilusión de unir esta población con Fisterra por el borde del mar. Era la época en que Turgalicia tenía como publicidad «hazte prescriptor de tu tierra».

Comenzamos a andar y, en pocos días, nos dimos cuenta de que estábamos ante algo extraordinario y un recurso de primer orden para el turismo de la Costa da Morte. Una vez unido había que testarlo y convocamos a la gente por las redes sociales, comenzando un movimiento social que llegó hasta nuestros días. En diciembre del 2013 se creó la asociación y días más tarde se registró la marca «Camiño dos Faros» para defender el proyecto de cualquiera que quisiese aprovecharse. Aún no era de la importancia que es ahora, pero nosotros lo registramos porque creímos en el proyecto desde el minuto 0.

En aquellos tiempos era cuando el GALP (Grupos Accion Local Sector Pesquero) subvencionaba proyectos millonarios, el mismo para cada concello y sin conexión entre ellos, donde las palabras dinamización, promoción y puesta en valor eran las palabras que más aparecían. De estos proyectos, a día de hoy, no queda absolutamente nada.

2010 MAR DE CAIÓN
2011 PONTECESO OS CAMIÑOS DO MAR
2012 MUXIA CAMIÑANDO CARA O MAR
2012 MALPICA. O MAR DE SISARGAS
2012 VIMIANZO DO MAR Á TERRA
2013 MUXÍA CAMIÑANDO CARA AO MAR
2013 MAR DE CAION: DESCUBRE O MAR
2014 CAMARIÑAS O MAR TODO

2018 RUTA DOS FAROS DE GALICIA

En estos 5 años de desarrollo del proyecto O Camiño dos Faros, el GALP no se puso en contacto en ningún momento con nosotros. Hemos inventado una ruta de las mas espectaculares que existen en Europa, y la hemos promocionado sin apenas recursos, con el trabajo voluntario de cientos de personas, poniéndola en el circuito de rutas de senderismo y atrayendo a gentes de todo el mundo. Un trabajo altruista de una sociedad que quiere a su tierra y se la quiere enseñar a todo el mundo.

Y, llegado a este punto, cuando O Camiño dos Faros (también conocido como Ruta dos Faros) está presente y es conocida en el ambiente senderista europeo, llega el GALP y se saca de la manga una «Ruta dos Faros de Galicia», que recorrerá en coche todos los faros de Ribadeo hasta Tui, y que fue presentada ayer en Santiago.

No hay que ser muy listo para darse cuenta de que es una marca que causa confusión con nuestro proyecto, como así resolverá en su momento la Oficina de Patentes y Marcas. Una búsqueda en Google del término «Ruta dos Faros» ya indica claramente quien es conocido en toda Europa con ese nombre. Parece mentira que un ente tan grande se tenga que aprovechar de la marca creada y un proyecto tan ambicioso no sea capaz de promocionarse con una marca propia, pero así es.

Por ello, ante la intención de registrar esa marca por el GALP (10 de Agosto) hemos ejercido nuestro derecho de oposición a la marca (23 de Agosto) y enviado un burofax al GALP (10 de Noviembre) , para ejercer nuestro derecho a impedir que signos idénticos o similares – como resulta el presente- puedan inducir, deliberadamente o no, a confusión de clase alguna en el mercado.

Este Burofax fue contestado en el día de ayer (28 de noviembre) indicando que van a seguir para adelante hasta que resuelva la Oficina de Patentes y Marcas.

Nosotros no queremos crear confusión y ruido sobre una marca que tanto trabajo nos ha costado llevarla hasta aquí. Y sabemos que somos unos simples trasnos contra la maquinaria del GALP. Pero aún así, siendo tan pequeñitos, tenemos nuestros derechos y los vamos a ejercer. Nos gustaría dedicar el tiempo a seguir creciendo con nuestro proyecto y no perder horas valiosas de nuestra vida en pelearnos con los vecinos, pero no nos han dejado otra alternativa.

ACTUALIZACION JULIO 2018

La Oficina de Patentes y Marcas, sorprendentemente y ante la incredulidad de expertos, nos dice: ***“Analizando los elementos denominativos de ambos signos, y teniendo como referencia el consumidor medio de los productos/servicios que ampara, podemos afirmar que existen suficientes diferencias fonéticas, denominativas y de conjunto entre ellos”*** .

Y también ***“Con respecto a la dimensión conceptual, los signos en conflicto evocan ideas / pensamientos / conceptos suficientemente diferenciados”***

En todo este tiempo tenemos cientos de ejemplos de esa confusión entre las dos marcas. Es decir, te gastas el dinero en registrar una marca para defender un proyecto y después pasa esto.

REUNIÓN EN LA FEDERACIÓN GALEGA DE MONTAÑISMO

8 FEBRERO, 2018

Reunión en la Federación Galega de Montañismo con Alberto Canle (vocal de senderos) y Raúl Leirós (director técnico), además de 2 miembros de la Asociación Camiño dos Faros y el Técnico de Senderos. Se presentan varias modificaciones al trazado y, aunque sigue habiendo alguna cosa a solucionar, el desarrollo de la reunión es productivo y se nos imponen una serie de deberes que debemos cumplir para la prehomologación.

TRABAJOS PARA LA HOMOLOGACIÓN

15 MARZO, 2018

Durante todo el año estamos trabajando duro para darle los últimos retoques y llegar al trazado final para la Federación y Medio Ambiente.

Además de realizar mejoras en varios puntos, el problema más grande que nos había dicho la Federación era solucionar el tramo entre el Faro Roncudo y el Puerto de Corme para evitar los 3000 metros de asfalto.

Para ello, limpiamos dos tramos de costa que, unidos a una pequeña senda existente por el arcén, hacían que, en ningún punto, existiesen más de 750 metros de asfalto continuo que indica la normativa.

Además de eso, tenemos diseñado y preparada toda la documentación, para empezar a crear las topoguías y demás publicaciones necesarias.

REUNIÓN CON LA AUTORIDAD PORTUARIA DE CORUÑA

8 JULIO, 2018

Todos los faros de la provincia son competencia de la Autoridad Portuaria de A Coruña, por lo que solicitamos una reunión con Juan Diego Pérez Freire, director de la Autoridad Portuaria de Coruña. para explicarle el proyecto y solicitarle los permisos de paso y señalización por los diferentes faros de la ruta.

La respuesta fue positiva y se nos comentó de palabra que no íbamos a tener ningún problema para esa pequeña señalización o limpieza de caminos en los alrededores de los faros por los que pasamos.

I INTERNATIONAL FAM-TRIP CAMIÑO DOS FAROS

27 SEPTIEMBRE, 2018

Despois de 5 anos de proxecto e de recibir a moitas persoas de Europa que querían coñecer esta ruta e o traballo feito, do 21 ao 26 de setembro organizamos este I Fam-Trip Internacional O Camiño dos Faros.

Durante estos días, os visitantes recorreron as etapas das mans dos creadores, quen nos mostraron os principais atractivos e toda a maxia que ten esta ruta.

Somos unha ruta xove e unha asociación pequena e modesta. Pero sabemos que este Camiño dos Faros ten moito futuro. E estamos seguros que foi unha experiencia que non olvidarán nas súas vidas.

VIDEO EXPEDITION - E aquí podes ver o vídeo do Fam-Trip -

<https://www.youtube.com/embed/ZxLSFObWLGs>

PRESENTACIÓN DEL EDS (ESTUDIO DE DEFINICIÓN DE SENDERO) A LA FEDERACIÓN

4 DICIEMBRE, 2018

El Técnico de Senderos presenta el EDS a la Federación para la homologación. Por fin, ya estamos cerca para poder mantener la ruta y señalarla como se merece para que el caminante disfrute de la mejor experiencia con toda seguridad.

[Registro de presentación y Documentación >>](#)

REUNIÓN CON COSTAS DEL ESTADO

21 DICIEMBRE, 2018

Teniendo ese track definitivo definido en el Estudio de Definición de Sendero y acompañados por el alcalde de Malpica, nos reunimos con Rafael Eimil, jefe de Costas del Estado, para explicarle el proyecto y solicitarle los permisos de paso y señalización.

La reunión fue positiva como se desprende de sus palabras «Estos son los proyectos que hacen falta en esta costa».

Por ello, quedamos en enviarles el trazado para que viesen cuales eran los puntos de la demarcación de Costas por los que pasábamos y la necesidad de mínima señalización en dichos tramos.

REUNIÓN CON PORTOS DE GALICIA

26 DICIEMBRE, 2018

Teniendo ese track definido por el Estudio de Definición de Sendero, nos reunimos con Lorena Solana, jefa de la Zona Centro de Portos de Galicia, para explicarle el proyecto y solicitarle los permisos de paso y señalización por los diferentes puertos pesqueros de la ruta.

Además, le solicitamos poder hacer un pequeño mural en el Puerto de Malpica, el kilómetro 0 del camino.

La reunión fue positiva y con palabras de apoyo y reconocimiento al proyecto.

Después de esa reunión, enviamos un informe con los paneles y señalizaciones a realizar en los diferentes puntos pero no obtuvimos respuesta.

[Solicitud de Permiso a Portos de Galicia >>](#)

INFORME NEGATIVO DE LA FEDERACIÓN GALEGA DE MONTAÑISMO

9 ENERO, 2019

Nos llega un mensaje del Técnico de Senderos que nos dice que el informe de la FGM es negativo, que el informe no puede ser homologado y que el técnico renuncia a continuar.

Quedamos de piedra! ¿Como podía ser un informe negativo si habíamos hecho todo lo que se nos pidió? ¿Y a qué viene esa renuncia? No entendíamos nada.

Esta es la respuesta de la Federación firmado por **Raúl Leirós**, nuevo Vocal de Senderos de la Federación Gallega de Montañismo:

Estimado Técnico de Senderos:

Unha vez revisada a información que nos fiseches chegar, teño que participarte que este itinerario non cumpre os mínimos para iniciar o proceso de homologación dun sendeiro...

Realmente alucinante! El Técnico de Senderos, dependiente y formado por la federación y contratado por la asociación, había presentado el EDS a la federación sin las mejoras realizadas en los últimos 2 años. El motivo que aduce es que no pudo hacer ese recorrido por las mejoras y que, sin recorrerlas, no lo va a presentar.

Otra cosa que nos extraña mucho es su renuncia, ya que desde el 2014 hasta el día de ayer estaba convencido de que la ruta era homologable y estaba superimplicado con el proyecto.

..basicamente por estes motivos:

Art. 3.5 g) Natureza e titularidade de los terreos. O Artigo 3.5 g da Normativa de homologación de sendeiros FGM 2018 establece o seguinte: “Natureza e titularidade dos terreos polos que discorre, cos permisos correspondentes. Deberán aparecer por escrito as autorizacións e permisos de paso, así como as autorizacións de execución de obra e actuación no terreo, concedidos por las autoridades u organismos competentes.”

Neste punto fago mención ao que di o informe enviado na que se fai mención de facer unha solicitude ao Concello de Corme para facer unha veirarúa dende o Faro do Roncudo ata Corme. O que se necesita non é un compromiso, se non o proxecto da obra e a súa licenza. Os compromisos poden non chegar a facerse, e o sendeiro sería deshologado.

Non imos facer nengunha obra porque o camiño non a necesita. O anaco de beirarua de herba que presentamos no EDS xa está feito de por sí, só hai que pisalo e poñer un poste de sinalización para que a xente o camiñe. Ese tramo do Roncudo a Corme foi mellorado, eliminando a metade de asfalto. O EDS non ten previsto ningunha obra.

Tampouco se aportan permisos da Consellería de Medioambiente para que o sendeiro discorra por zonas ZEPA.

Non só fai falla permiso para pasar por Zona ZEPA, o recorrido vai na súa totalidade por Red Natura 2000. Polo tanto, unha vez temos o track definitivo no EDS podemos finalizar e entregar o Evaluación de Impacto Ambiental Simplificada, que é o que nos solicitou a Consellería de Medio Ambiente no seu momento, e que será entregado este mes. Un análise ambiental que levamos feito e desenrolando dende o principio do proxecto en total comunicación coa consellería.

Art. 5.1 e) “Os sendeiros non poderán transcorrer en paralelo a unha estrada se a velocidade autorizada para a circulación motorizada pola mesma é superior a 50 km/h, se esta non ten beirarrúas ou pasos debidamente habilitados e sinalizados para persoas.” Tense constancia dun lugar do sendeiro na que a velocidade é superior a os 50 Km/h, concretamente:

– No punto 295_CDF da 6ª etapa, a velocidade regulada na estrada nun tramo de máis de 100 m. é de 70 Km/h.

O tramo son exactamente 125 metros con beirarúa de 1 metro de ancho e boa visibilidade.

Art. 5.1 f) “Evitar zonas perigosas o de risco”. Se ten constancia por partes de accidentes na FGM de algúns rescates de persoas produto de accidentes por caídas a distinto nivel. Se se mantén o trazado polas inmediacións de zonas de risco, debería informar das medidas preventivas necesarias para evitar eses riscos (non serve só coa información as persoas).

Art. 5.1 g) “Evitar o paso por “zonas fráxiles” (zonas de nidificación de aves e cría doutros animais aos que lles poida influír a presenza de persoas; zonas onde existan especies animais ou vexetais en risco de desaparición ou alteración, etc.)”. Atravesa zonas ZEPA moi fráxiles con algunhas especies en perigo de extinción (Arao común)

Na revisión da normativa actual do ano 2018, se engaden limitación aos tramos de pistas agrícolas e forestais. Por outra banda, nas primeiras conversacións para tratar do proceso de homologación deste itinerario, se fixo un pequeno estudo dos tramos de asfalto cuxo resultado: “informe asfalto.docs” achegamos. Comparando aqueles tracks cos aportados, non vemos diminución de tramos nin da porcentaxe de asfalto, polo que soamente este aspecto impide a continuidade do proceso de homologación. Se facemos o mesmo traballo coas pistas forestais e agrícolas, tal vez se incrementen os aspectos negativos para acadar a homologación.

CONCLUSIÓN

Do análise do material aportado, consideramos moi difícil poder levar adiante a tramitación dun posible EDS como o que se perfila na documentación polos seguintes aspectos:

• Exceso de tramos de asfalto baixo o criterio da normativa actual observados polas fotografías aportadas, sin que se presenten propostas de modificacións deses tramos. No caso concreto da estrada que vai dende o faro do Roncudo ao porto de Corme, a única proposta pasa por indicar que se solicitará ao concello a construción dunha senda peonil no borde da estrada.

O informe de asfalto feito pola Federación no seu momento precisa de actualización. Achegamos informe do 2019, onde se reduce considerablemente os metros de asfalto (do 17% ao 10%)

Estudo da FGM –

Estudo da Asociación – Dividimos os 200 km nos 268 tramos de terrenos distintos e nos da un 10% de asfalto non urbán, dentro da norma, e non un 17%. Á gráfica adxuntamos mapas cos 268 tramos e lonxitude de cada un deles.

Mapa:

<https://drive.google.com/open?id=1ORZgQeyOOkPBovYEtYWp31uDRc1Gnc8s&usp=sharing>

Los tipos de terrenos considerados son:

Sendero estrecho

Sendero ancho

Zahorra (senderos anchos de tierra)

Pasarelas de Madera, sin duda los tramos más peligrosos del camino

Arena

Losa de Piedra de los paseos marítimos

Asfalto Urbán

Asfalto Non Urbán

Si A Costa da Morte no puede tener un sendero de Gran Recorrido GR por el porcentaje de asfalto, que me digan en que otro tramo de costa en España o en Europa se puede.

Venimos de dar la vuelta a Menorca haciendo el GR-223 Camí de Cavalls y los porcentajes de asfalto son enormes, existiendo tramos largos y peligrosísimos de carretera sin arcén. Los pocos tramos de asfalto no urbano del Camiño dos Faros son por carreteras muy secundarias donde la densidad de tráfico no llega a 1 coche a la hora.

• As pistas forestais, agrícolas, paseos de macadán ou de servizo para os parques eólicos son plataformas que non poden superar unha porcentaxe superior ao 30% por percorrido total do itinerario proposto.

Pouca pista dese tipo hai no Camiño dos Faros. Hay 4 km (2%) de pistas forestais de terra (San Adrián, Punta Buitra y Touriñán)

• Unha grande parte do itinerario proposto, discorre por zonas con distintos grados de protección e non se aporta siquera un documento que acredite a solicitude de paso por esas zonas a os organismos competentes.

Unha vez temos o track definitivo no EDS podemos finalizar e entregar a Evaluación de Impacto Medioambiental Simplificada, que é o que nos solicitou a Consellería de Medio Ambiente no seu momento, e que será entregado este mes. Un análise ambiental que levamos feito e desenrolando dende o principio do proxecto en total comunicación coa consellería.

Mentres o track do EDS non estaba completamente definido, nós non podíamos entregar este informe. E dicir, presentarlle ao mesmo tempo a autorización de Medio Ambiente á Federación de Montañismo e a autorización da Federación de Montañismo co EDS a Medioambiente é imposible.

O Arao común está oficialmente desaparecido dende o Prestige, que acabou coas poucas parellas que había en Vilán.

• Ademais se ten constancia de accidentes pola prensa escrita con intervención de servicios de rescate:

• 26-04-17 “Una mujer de nacionalidad suiza fue rescatada ayer por un helicóptero Helimer de Salvamento Marítimo en Corme después de sufrir un accidente mientras realizaba un tramo del Camiño dos Faros en una zona muy escarpada y de difícil acceso”.

Tiña unha muñeca dislocada e con dor e un seguro bó. Tiña moitas opcións de escapatoria que lle explicaron os servicios de emerxencia. Pero ela prefiriu o helicóptero.

• “Según informa el diario La Voz de Galicia, en esta zona del Camiño dos Faros se produjo un accidente similar en el 2016”.

Sí, foi no mesmo sitio. Un sitio de difícil acceso coma o de decenas de GR nas montañas, picos, etc, mellorable coa homologación e as escapatorias deseñadas.

• E na F.G.M. temos partes de accidentes de federados en este itinerario e que no teñen saído nos periódicos.

Como en calqueira ruta que camiña xente. ¿Tedes estadísticas de accidentes no Camiño dos Faros comparado con outras rutas?. Gustaríanos coñecerlas para poder comparar. Nós, os datos que temos indican todo o contrario.

- 8 edicións, aproximadamente 3000 personas
- 3000 persoas x 200 kilómetros = 600.000 kilómetros
- 1 esguince de nocello e 1 esguince de xeonllo

De todas maneiras, o noso obxectivo é que ese federado da F.G.M. que, polo que se ve, fai O Camiño dos Faros, poida facelo coa maior seguridade. Por iso queremos homologar a ruta. E non, non fai falla ningunha intervención, o único que fai falla é limpeza e sinalización.

En toda a documentación achegada, non hai ningún documento que indique a titularidade dos camiños e sendas utilizados en todo itinerario. Temos constancia por mapas catastrais que moitas partes do itinerario atravesan fincas de titularidade privada e non hai constancia da autorización de paso.

Todas esas fincas (que non son tantas, están perfectamente localizadas e sobre as que non tivemos ningún problema ata o día de hoxe) estase encima delas e cos concellos pra ir conseguindo os permisos ou servidumes de paso.

Ao igual que o informe medioambiental, nós non podemos ter as solucións finais das fincas mentras non temos o track definitivo do EDS.

Alberto Canle, na reunión do 2016, indicounos que se podía entregar «unha vez rematado o documento, incluso sen ter todos os treitos ultimados (por exemplo, caso dos que haxa que obter a preceptiva autorización ou indicación de Medio Ambiente, etc.).

En caso de modificacións posteriores, simplemente sería preciso presentar un ANEXO expoñendo as modificacións, fotos, etc. e achegarlles o correspondente arquivo electrónico co track modificado.»

Imos supoñer que nós toleamos pra conseguir o permiso de paso de esas minifincas (non productivas, algunhas con donos desaparecidos ou que non saben que as teñen e outras con máis donos que metros cadrados, a metade deles en Sudamérica), e despois a Federación nos di que O Camiño dos Faros non é homologable porque ten un 10,01% de asfalto.

A continuación, coa información aportada se pode facer un exercicio teórico.

- 1. Supoñamos que aceptamos un EDS con indicacións ficticias sobre as porcentaxes de asfalto, de xeito que cumpra coa normativa actual.***
- 2. Supoñamos que aceptamos un EDS con indicacións ficticias sobre as porcentaxes de pistas agrícolas, forestais e de servizo de xeito que cumpra coa normativa actual.***
- 3. Supoñamos que aceptamos un EDS con indicacións ficticias de ter tramitados permisos de paso por zonas protexidas.***
- 4. Supoñamos que aceptamos un EDS con proxectos de intervención en zonas con riscos potenciais de accidentes.***
- 5. Supoñamos que aceptamos un EDS con indicacións ficticias de ter tramitados permisos de paso por camiños e fincas de titularidade privada ou se manifesta no EDS que os camiños polos que discorre o itinerario son de titularidade pública. O paso seguinte sería indicar ao promotor as taxas a pagar á F.G.M. y de seguido lle facilitaríamos o número do sendeiro.***

Comezan as obras o tema do asfalto non se corrixe; as pistas forestais e agrícolas, quedan como están porque non son de asfalto; a velocidade excesiva nun punto da ruta; non hai permisos para transitar por zonas protexidas; non se instalan proteccións en zonas de perigos potenciais e obxectivos; e coa consolidación do itinerario, onde había unha finca, agora está cortada en dúas por unha senda por compactación e o dono instala arames de espiño no contorno da súa propiedade. O Técnico lle pasa aviso á Federación de que xa está listo e cando se pasa a visita de inspección, nos atopamos que a grande parte dos problemas previstos non se solucionaron como era menester, ¿Qué ocorre?, que a FGM non da o visto e prace ao itinerario e non pasa a homologación, e convida ao promotor a que corrixa as

deficiencias atopadas. O promotor non fai caso da advertencia e a FGM non ten mais remedio que advertir ao promotor de que está na obriga de retirar os sinais e toda aquela información e logos relativos á Federación Galega de Montañismo; o promotor fai caso omiso as indicacións federativas e mantén os sinais; ¿Qué ocorre?, que o promotor xa ten un sendeiro GR, sin homologar por suposto, pero pode facer toda a publicidade do mundo sobre o seu “camiño” porque lle trae sen coidado o tema homologación. ¿É esta unha situación desexable, por parte da Federación Galega de Montañismo?, evidentemente non pero un itinerario con tantas deficiencias e tan poucas propostas de correccións, no pode rematar ben.

Xa existe a experiencia do “GR 55 Camiño de Santo André” de recente creación, no que o EDS difería moito da realidade do sendeiro, e polo tanto non foi homologado. De aí que agora engadírase na nova normativa o artigo 6.6 “Se na revisión do percorrido por parte do Técnico Inspector, compróbase que o EDS presentado non cumpre co esixido no artigo 5.1, será invalidado o EDS. Como consecuencia, retirárase o número provisional, e o Promotor e o Técnico de Sendeiros asinantes do EDS estarán obrigados a retirar do percorrido as marcas rexistradas pola FEDME”.

Esto está todo respondido de antes. Tivéchedes unha mala experiencia co Camiño de Santo André e agora vos cruzáchedes con este, que cumpre ao 99,9% cun GR (de seguro que cumpre máis que a metade dos que están homologados). E así estamos.

Os clubs máis importantes pertencentes á Federación Galega de Montañismo fixeron os 200 kilómetros desta esta ruta e voltaron para casa encantados, definíndoa como das mellores e nunca recibimos ningunha queixa de seguridade. Isto din o Clube de Montañeiros Celtas: «Todos coñeciamos as espectaculares paisaxes e moitas rutas polos acantilados e praias da Costa da Morte. Pero ata que os trasnos xuntaron as existentes, abriron novas e marcaron os 200 km de pateo pola beira do mar, desde Malpica de Bergantiños ata a fin do mundo, que nós chamamos Fisterra, non nos imaxinabamos que podía existir unha ruta tan completa e espectacular.»

Non é fácil pechar un proxecto que incumbe a 3 administracións (Concello, Diputación, Xunta), unha federación de montañismo, Medio Ambiente, Costas, Portos do Estado, Autoridad Portuaria e algún máis que nos olvidamos. Nós non deseñamos este sistema, nós inventamos unha ruta, enchémola de sendeiristas de todo o mundo e démoslle vida a unha comarca que lle fai moita falla.

E agora creo que, con moitísimo curro, chegamos a este punto onde O Camiño dos Faros cumpre con todo e merece un GR.

Non precisamos que sexa GR para a promoción, a promoción hai tempo que vai a anos luz por diante do resto. Queremos un GR para poder ter un sinxelo protocolo de mantemento e unha sinalización que redunde en seguridade e unha mellor experiencia dos camiñantes.

Ademais de iso, e coas advertencias comunicadas, en caso de facer caso omiso a normativa e o manual en vigor, poderíase aplicar o Art. 25.- Do réxime sancionador dos Técnicos de Sendeiros, da Normativa de Homologación de Sendeiros 2018. Estimado Técnico de Senderos, este EDS non se pode aceptar sen buscar solucións realistas e acreditables aos numerosos problemas que presenta este itinerario.

***Cordialmente,
Raúl Leiros
Vogal de Sendeiros F.G.M***

Aquí parece que xa empezamos a entender cousas: a renuncia do técnico de sendeiros que depende da Federación e a presentación do track sen as melloras dos últimos 2 anos que nos deixa sen marxe de manobra para rematar o proxecto dentro dos prazos dados pola Deputación.

CONVERSACIÓN TELEFÓNICA CON LA FEDERACIÓN

14 ENERO, 2019

Le enviamos el informe de asfalto a la Federación e intentamos comunicar telefónicamente durante varios días donde se nos dan largas. Por fin, el lunes 14 de enero conseguimos contactar con Raúl Leirós, vocal de senderos.

Le pedimos disculpas por el EDS mal entregado por el técnico de su federación y explicarle que la mayor parte de todos esos problemas, o llevaban tiempo resueltos o estábamos en trámites de resolverlos una vez tenemos el recorrido definitivo, y que solicitábamos una reunión urgente para explicárselo.

Nos responde que ellos tienen ese EDS, que no saben nada de mejoras (cuando tienen contacto directo con el técnico) y que ellos ya hicieron el informe y poco más pueden hacer.

Que la federación no tienen responsabilidad sobre el técnico dependiente de la federación, que es nuestro problema y que, o el técnico actual presenta un nuevo EDS (después de las amenazas de sanción de la FGM creo que está supermotivado) o contratamos a un nuevo técnico, para que rehaga el proyecto desde cero.

También nos dice que pensemos en hacer varias rutas de pequeño recorrido, lo que entendimos aún menos. Si senderistas de todo el mundo se vienen a hacer la ruta completa, y completa tiene un ritmo y un sentido excelente, ¿por qué vamos a hacer varias pequeñas?.

Quedó en llamarnos para darnos una reunión esa semana (14 de Enero) y no nos llamó más.

CONVERSACIÓN CON EL TÉCNICO DE SENDEROS

17 FEBRERO, 2019

En esta situación decidimos crear un comunicado con la idea de renunciar a la homologación, ya que estaba claro que la asociación no iba a poder homologar el camino.

Pero primero le enviamos el comunicado al Técnico por si tenía algo que corregir del mismo. Nos responde que en el comunicado tenemos varios errores:

- Que en la Federación se definen dos tipos de técnicos: los FEDERATIVOS y los PROFESIONALES y que él pertenece a estos últimos que no tienen relación ni son «dependientes» de la Federación como nosotros decíamos.
- Algún error de fechas.
- Que no existe el término «prehomologación del sendero» como nosotros definimos al momento en que la Federación daría el OK para comenzar los trabajos para la homologación
- Además nos explica el porqué no presentó el track con las mejoras realizadas en los dos últimos años diciendo que él no puede presentar ningún trazado a la FGM sin estar pisado por él, grabado en GPS e identificado con waypoints, fotos, etc. Y que no tenía el tiempo que quisiera para poder trackearlo. Nosotros estamos de acuerdo pero entonces

¿qué pasaba con las modificaciones hechas por sugerencia de la FGM y que trabajo nos había costado realizarlas?

¿No se presentan porque el técnico profesional no tiene tiempo y no puede trackearlas?

¿Y entonces... para que nos sirvió hacerlas?

Nos indica también que su renuncia no tiene que ver con lo que dejamos entrar que le impiden seguir con el proyecto.

Además nos indica su desilusión por el tiempo que perdimos intentando solucionar de la mejor manera varios puntos del recorrido.

- **Playa de Seiruga** – El paso de la Ría de Seiruga, en la época de lluvias y en marea alta, se complica por lo que el técnico buscó varias soluciones, que requerían obras, que estuvimos mirando tanto con el Concello de Malpica como con los técnicos de Medioambiente y que no solucionaban completamente dicho problema, porque nos llevaban finalmente por un tramo al lado del río que, en las mismas condiciones de marea alta y época de lluvias, se convierte en intransitable. La solución que nosotros proponíamos y proponemos es la más sencilla: cruzar un poco más arriba, con el agua por los tobillos en cualquier condición de marea.
- **Monte Branco de Camariñas** – El técnico nos había dicho que técnicamente no existía problema, que habría que analizarlo medioambientalmente. Y así lo hicimos y lo presentamos en el Documento Ambiental hecho por Avicro Medioambiental, donde recoge la alternativa de bordear por la costa la Punta de Veo sin tener que

subir al Penal de Veo, evitando así ese desplazamiento de arena que hacemos en la bajada.

- **Acceso al Castro de Borneiro** – Aunque nosotros queríamos entrar por la fuente al Castro y salir por el otro lado visitando así todo el castro, el técnico nos convenció de la opción de derivación y así lo hicimos.
- **Asfalto en Dombate** – Aunque en principio eran 2 km de asfalto (la normativa indica que no puede haber más de 750 metros continuos), le pudimos mejorar hasta que quedaban 1400 metros de asfalto, pero seguía siendo insuficiente. Pero nosotros queríamos incluir la catedral del Megalitismo gallego en la ruta. Y eso parece ser que era otro capricho insalvable de los trasnos.
- **3000 metros de asfalto del Faro Roncudo a Corme** – Existiendo un arcén ancho para caminar y estando donde está, en el medio de la etapa más dura del camino, donde los únicos metros que andas plano son esos, intentamos mantener el arcén. Finalmente, conseguimos reducir ese asfalto con 2 tramos costeros y un pequeño tramo de arcén de hierba por lo que no teníamos ya más de 750 metros seguidos de asfalto en ningún momento. Pero esa solución no se presentó en el EDS porque el técnico no la pudo caminar y los culpables éramos nosotros.

Entonces, llegado a este punto, ya empezábamos a tener claro que la Asociación Camiño dos Faros nunca podría homologar este camino. Estábamos con una Federación que no se quería reunir con nosotros y con un Técnico de Senderos contratado por la asociación que, 4 años después, presenta un EDS totalmente desfasado y renunciaba al proyecto.

Un técnico que realizó a mayores la ruta con su grupo de senderismo escribiendo esto:

- En la primeira etapa con Souto do Vello (Octubre 2015): ***«Imos facer este sendeiro espectacular chamado “O Camiño dos Faros”. Isto foi unha iniciativa da Asociación O Camiño dos Faros para promocionar esta ruta pola Costa da Morte e que a coñeza moita xente co máximo respecto pola natureza. Un percorrido con gran variedade de paisaxes, sempre pegados ó mar e cos faros como guía para seguir o camiño. Con saída en Malpica e chegada ó faro de Fisterra, percorre ó redor de 200 km en oito etapas. O Souto do Vello agradece ós trasnos o traballo realizado para levar a cabo esta iniciativa e fai votos para que se consiga a homologación e ter así un gran GR de Galicia nunha costa espectacular como é a Costa da Morte».***
- Esto escribe en la última etapa con Souto do Vello (Junio 2017): ***«Parece que aínda foi onte cando nos desprazamos ata Malpica para facer o Camiño dos Faros e por fin chegamos a Fisterra, despois de gozar das 8 etapas das que consta este proxecto. O domingo tivo un momento moi emotivo cando chegamos ao faro de Fisterra, moi parecido como cando fas o Camiño de Santiago. A pesar dos malos ratos que se pasaron nas súbitas pendentes e os complicados descensos, quedan na retina as preciosas imaxes dos acantilados, desa costa agreste, do colorido e das diferentes paisaxes que vas atravesando con praias, bosques, castros, coídos, ... un auténtico agasallo para os sentidos que fan que o cansazo se esqueza enseguida. Para non repetirnos e explicar os***

lugares polos que andamos pódese visitar a páxina dos Traskis e ver o traballo completo.

CONCLUSIONES DE LA ASOCIACIÓN Y DESPEDIDA

20 FEBRERO, 2019

Después de todo este proceso y llegados a este punto, ya empezábamos a tener claro que la Asociación Camiño dos Faros nunca podría homologar este camino. E hicimos este comunicado con todos los pasos que habíamos seguido y con el que nos íbamos a despedir.

Se lo enviamos al CMAT y a otras personas implicadas y nos frenan. Nos piden hacer el último intento, a lo que accedemos.

1º) O Camiño dos Faros es una ruta GR y homologarla es el futuro.

Sin homologación no hay gestión, no hay protocolo de limpieza, no hay señalización, no hay seguridad, no hay control medioambiental, no hay nada. Un único sendero bien señalizado protegerá el resto, además de poner en valor todo este tramo de Red Natura. No necesitamos que sea GR para la promoción, la promoción hace tiempo ya que va muy por delante del resto.

Después del GR vendrá también el LQT (Leading Quality Trail de Europa) y el E-9 (dentro de la Red de Senderos Europeos) que otorga la Federación Europea de Senderismo, que está interesada como demuestra en todos los contactos realizados desde el principio del proyecto. Pero nosotros nunca quisimos hacer nada antes de ser GR.

Esto todo no lo decimos nosotros, es el mundo del senderismo y del turismo de naturaleza el que se expresa.

- España Revista Viajar (España) – Portada y especial 12 páginas
- Revista Oxígeno (España) – Portada y especial 14 páginas. Premio al Viaje de Aventura del año 2017
- Sebastián Alvaro (España) – “Este camino es un reencuentro con la naturaleza salvaje”
- The Guardian (Reino Unido) – “La costa más espectacular de España”
- The Telegraph (Reino Unido) – O Camiño dos Faros entre las 50 mejores vacaciones de aventura del mundo
- The Times (Reino Unido) – A Costa da Morte me ha emocionado en lugar de matarme.
- Google Street View (Estados Unidos) – Pioneros del Trekker desde el 2016 en la portada mundial
- The Washington Post (Estados Unidos) – Portada del Suplemento de Viajes
- Los Angeles Times (Estados Unidos) – “Una de las rutas costeras más vírgenes de Europa”

- The Boston Globe (Estados Unidos) –
- Revista Forbes (Estados Unidos) –
- Wandermagazin (Alemania)
- Conrad Stein Verlag (Alemania) – Libro Guía del Camiño dos Faros en Alemán
- Editorial Cicerone (Reino Unido) – Libro Guía del Camiño dos Faros en Inglés
- Público (Portugal) – Portada y reportaje principal del Fugas
- I-Trekkings (Francia) – “Uno de los senderos costeros más bellos de Europa”
- Lis Nielsen (Dinamarca) – “Uno de los senderos con más potencial de Europa”
- Cesáreo Pardo (Cluster de Turismo de Galicia) – «El sector turístico tenía que estar de enhorabuena por encontrar personas que tan desinteresadamente promocionen un destino como es A Costa da Morte de esta forma.»

2º) El camino es como es y diluirlo no es una buena idea (MENOS ES MAS). –

Este camino triunfó porque estuvo claro para el usuario desde el minuto 0 y tiene una diversidad grandísima (muy muy grande) y totalmente variante desde el primer kilómetro. Fue diseñado con máxima objetividad, buscando la diversión del caminante desde el principio.

Ese enganche desde el primer kilómetro, esos 8 días que están ya instalados en la cabeza de media Europa, esas 8 etapas perfectamente definidas y que cuentan, cada una individualmente y en su conjunto, una película tan potente, es lo que ha hecho triunfar este camino.

¿Qué podrá existir en un futuro una ruta entre Ribadeo y A Guarda? Es probable. Que en un momento dado la salida de Coruña se mejore y se quiera unir el faro más antiguo del mundo con el del Fin de la Tierra? Es probable también. Que hay faros en toda Galicia? Sí, pero no se pueden comparar con Fisterra, Vilán o Sisargas, claves en la historia marítima mundial. Es probable que existan muchas opciones.

Pero hoy estamos aquí y el proyecto está donde está porque en su momento no pensamos en los marcos, sino en una ruta de senderismo completa, redonda y que contase una historia.

3º) El sistema es malísimo y muy espeso

Entre decenas de proyectos turísticos lanzados desde el sistema hacia la sociedad (muchos con grandes presupuestos y dudosa eficacia), nace un proyecto desde la sociedad civil que va al revés. Que es muy bueno, pero que va al revés, con 4 amigos que, sin necesitar del sistema, se sacan de la manga un recurso único. Y el sistema se cabrea.

Pero no pasa nada. Los trasnos lo aceptan y, buscando el bien común por encima de todo, se meten en el sistema. Crean la asociación y se disponen a dar todos los pasos necesarios para asegurarle el futuro a una ruta, mejorando la calidad de vida de sus habitantes y creando un recurso económico sostenible y responsable en una comarca muy necesitada de ello.

Pero el sistema no está optimizado, todo lo contrario. Tiene muchas capas, algunas duplicadas, otras pura competencia, cada una de un color político y, sobre todo, muchos intereses. Entonces, lo que tenía que ser una tramitación sencilla de un recurso único donde cada uno hiciese lo que sabe, se convierte en toda esta «peregrinación» que aparece aquí reflejada.

El sistema, que se quejaba de que no estuviésemos dentro de él y que está lleno de gente que cobra un sueldo, nos echa fuera con notable desprecio después de hacernos perder 6 años de nuestro tiempo que, al parecer por ser altruista, no tiene valor.

Seguro que en el momento en que nosotros desaparezcamos todo fluye mucho mejor, el asfalto se convierte en hierba y empiezan a aparecer pasarelas de madera por toda la costa.

4º) A la Asociación Camiño dos Faros no nos van a dejar homologar el camino

Está claro que nosotros como asociación nos va a ser imposible homologar esta ruta porque no estamos en los círculos adecuados. Pondrán todos los problemas posibles y, cuando los solucionemos, aparecerán otros, como en esta última reunión con el segundo técnico de senderos que nos dice que la Senda do Anllóns y la Ría de Lires hay que eliminarlas y que somos unos caprichosos por querer mantener el recorrido como es.

Si la Senda do Anllóns y Lires son problemas insolventables nosotros no vamos a deshacer algo que funciona. Y si se va a llenar de pasarelas de madera toda la costa estropeando lo hecho, tampoco lo vamos a aplaudir. Y no, no vamos a hacer varias PR por tramos si los senderistas que vienen vienen a hacerla completa.

Y que da igual todo el interés suscitado, toda la promoción hecha, todo el trabajo altruista y bien hecho por llevar adelante un proyecto tan sostenible medioambientalmente y tan responsable socialmente. No estamos en su círculo y no vamos a poder homologar como GR una ruta que lo merece sobrada.

5º) La Asociación Camiño dos Faros deja de hacer actividades para no ser delincuentes y se disuelve porque no tiene razón de ser.

No vamos a seguir trabajando gratis y encima, con las administraciones ya no sólo no apoyándonos, sino totalmente en contra.

- No podemos limpiar los caminos de una ruta no homologada
- No podemos señalizar una ruta no homologada
- Tenemos que eliminar toda la información (web, redes sociales, folletos, etc...) sino el primero que, de los 15000 caminantes/año que hacen este camino por su cuenta, tropiece en una piedra sacando una foto y se rompa la cabeza, vamos a tener un problema.

- No podemos realizar ninguna actividad. Si este tropiezo es en una edición o en el infantil, vamos para la cárcel de cabeza.

REUNIÓN CON LA FEDERACIÓN Y EL CMAT

2 ABRIL, 2019

Después de varios intentos fallidos, conseguimos que la Federación nos reciba. Vamos a Vigo la asociación y el presidente y la secretaria técnica del CMAT.

Y vamos con el informe de asfalto y el Documento Ambiental finalizado, con el objetivo que nos respeten lo hecho para no tener que volver al punto de partida.

La respuesta de la federación es que no nos van a respetar lo hecho, que no pueden «hablar» con nosotros porque no tienen a un interlocutor válido (técnico de senderos) y que ellos, como federación, no nos van a prestar un técnico federativo para finalizar el 5% restante del proyecto.

Que nos busquemos a uno (nos dan un listado) y que rehagamos todo el proyecto.

PRESENTADO EL DOCUMENTO AMBIENTAL PARA LA EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL SIMPLIFICADA

20 MAYO, 2019

Presentada al Departamento de Calidad Ambiental de la Consellería de Medio Ambiente el Documento Ambiental para la Evaluación de Impacto Ambiental Simplificada que se nos solicitó en su momento para poder homologar la ruta. Esta **extenso informe de 333 páginas fue realizado por la empresa Acivro Medioambiental tras 2 años de trabajo de campo.**

El objeto del presente estudio, que se realiza para dar cumplimiento a los requerimientos del Servicio de Conservación de la Naturaleza y de la Subdirección General de Evaluación Ambiental cumpliendo con la legislación vigente, es el de identificar, predecir y prevenir las alteraciones ambientales producidas por la actividad de senderismo a lo largo de esta ruta situada en A Costa da Morte, en la provincia de A Coruña

Recoge además los trabajos de homologación y mantenimiento a ella asociadas, sobre la población, la salud humana, la flora, la fauna, la biodiversidad, el suelo, el aire, el agua, el medio marino, los factores climáticos, el cambio climático, el paisaje, los bienes materiales, el patrimonio cultural, durante las fases de obras, en caso de que sea necesario realizar alguna actuación, y explotación, estableciéndose las medidas preventivas, protectoras y

correctoras que reduzcan o anulen las alteraciones producidas, así como un Programa de Vigilancia Ambiental que garantice el cumplimiento de las medidas anteriores.

[Descarga el documento aquí >>](#)

REUNIÓN CON EL 2º TÉCNICO DE SENDEROS

24 MAYO, 2019

Enviamos un mail a 8 de los 16 técnicos del listado que nos ofrecieron y solamente nos responde uno, de A Coruña, técnico de senderos que además tiene muchos años de experiencia en la realización de actividades en la naturaleza en la Universidad.

Le explicamos el proyecto y como está el track y nos indica una serie de problemas para la homologación, muchos de ellos nuevos que nos aparecen ahora después de llevar 5 años de proyecto de homologación.

«Buenos días, Sobre las cosas que citas ya te he dado mi opinión, sobre todo en los casos de asfalto de Dombate, la salida de Lires y la llegada a Touriñán. Son puntos que tienen muy fácil solución, pero te enrocas en mantenerlo tal y como está, por lo tanto no veo ninguna solución a lo que ya has expuesto.

No es cuestión sólo del paseo de Cabana de Bergantiños (para mi la Punta del Iceberg), son muchos más sitios en los que no cumple la normativa de homologación, por lo tanto no le veo solución a eso ni a corto ni a largo plazo.

En lo que respecta a «limpiar» al lado de la carretera (la cuneta), eso no lo aceptarán, es parte de la carretera, salvo que se construyese una vía peatonal real y que no fuese de aglomerado asfáltico, losa o cemento.

La seguridad es lo que prima, y en las subidas y descensos bruscos ya te comenté que habría que instalar pasamanos y escalones en muchos sitios, evidentemente no estás obligado a ello, pero no pasaría el proceso de homologación, en el que prima la seguridad por encima de todo.(.....)

Puedes pedir la opinión de otro/a Técnico/a para informarte sobre la posible homologación del sendero por si te dan otras opciones, aunque no creo obvien los problemas del listado que te he dejado.

Y recuerda, la responsabilidad en este momento es de vuestra Asociación por ser el promotor de la ruta que está señalizada. Personalmente (tal y como te comenté) subiría la cobertura del Seguro de Responsabilidad Civil a 1.000.000 €, que es la cifra que más se está utilizando últimamente en las coberturas de seguros.

Un saludo»

Asumimos algunos, que sabemos necesarios para la seguridad como por ejemplo, la salida del Puerto de Barizo que ahora mismo es complicada. Pero no podemos asumir que:

- Senda do Anllóns de Cabana, que es un espectáculo ornitológico además de uno de los mejores tramos para el senderismo inclusivo se nos diga que hay que eliminarlo porque pasa de 750 metros de losa, teniendo que hacer otro camino 15 metros al interior, entre eucaliptos, para que se vaya pisando tierra.
- Idem en la Ría de Lires. Eliminar ese tramo donde se ve toda la ría y todas las aves de Nemiña para hacer un camino interior que, eso sí, vaya sobre tierra.
- No vamos a llenar los acantilados de A Costa da Morte de pasarelas de madera y pasamanos

La mayoría de esos problemas surgen porque la normativa actual de la homologación de senderos GR en Galicia indica que no puede haber más de 750 metros seguidos de asfalto/losa no urbano, norma que los mismos técnicos reconocieron que estaba pensada para las rutas de Pequeño Recorrido.

Por ello nos dice que es no homologable, que somos unos caprichosos por querer mantener el recorrido como es y que los problemas son insolventables, volviéndonos a recomendar que hagamos varias PR por tramos.

Llegados a este punto, la asociación decide que no va a deshacer algo que funciona. Y que todo lo que podíamos hacer, ya está hecho.

Está claro que nosotros como asociación nos va a ser imposible homologar esta ruta. Aunque la normativa de senderos diga que:

5.2. Interés del recorrido

Su interés principal será turístico y de naturaleza, por lo que no debe ser únicamente un interés deportivo. Se deberán buscar:

- ***Caminos viejos, con historia, etc.***
- ***Aspectos artísticos, arqueológicos, etnográficos, naturales, etc.***
- ***Posibilidad de contactar con las gentes del lugar.***
- ***Apoyo al desarrollo sostenible de la zona.***
- ***Otros aspectos.***

5.3. Coordinación de iniciativas

Se evitará presentar proyectos particulares en aquellos casos en los que se pueda saber o intuir que en un futuro próximo habrá un proyecto más amplio en la misma zona. En el caso de llevarse a cabo la idea, tendrá en cuenta futuras actuaciones, intentando que se integren los proyectos y evitando la coincidencia en los trazados.

Está claro que nosotros somos 4 amigos, que no estamos metidos en los ambientes correctos y que, aunque hayamos descubierto y puesto en valor un sendero espectacular en

nuestra comarca, los que saben de esto (a nivel Galicia) están empeñados en decirnos que no.

REUNIÓN CON LOS ALCALDES EN VIMIANZO

28 JUNIO, 2019

Convocados por el CMAT nos reunimos en Vimianzo con la mayor parte de los alcaldes por los que pasa la ruta, muchos de ellos recién estrenados en su cargo.

Ellos declaran que O Camiño dos Faros es importantísimo para el desarrollo turístico de sus concellos y nosotros les contamos todo el proceso realizado hasta ese momento y el callejón sin salida en el que nos encontrábamos, valorando muy seriamente la disolución de la asociación que ya empezaba a no tener sentido.

La conclusión de la reunión fue que había que seguir adelante con el intento de homologación y quedaron en solicitarle una reunión a Turismo de Galicia y la Consellería de Medio Ambiente.

REUNIÓN INCREÍBLE CON TURISMO, MEDIO AMBIENTE, CMAT Y ALCALDES

30 SEPTIEMBRE, 2019

Convocados por el alcalde de Ponteceso y el CMAT, nos reunimos en Santiago con todos los entes implicados en el proceso. Están presentes:

- Nava Castro, Directora de Turismo de la Xunta de Galicia
- Belen Docampo, Directora Xeral de Patrimonio Natural
- Juan Gómez Apesteguía, Subdirector general de Espacios Naturales
- Xosé Regueira, vicepresidente de la Deputación da Coruña y responsable del área de Turismo
- José Manuel López Varela, alcalde de Laracha y miembro de la directiva del CMAT
- Lois Carballido, alcalde de Ponteceso
- Pablo Canosa, secretario del CMAT y presidente de APTCM
- La Secretaría Técnica del CMAT
- Y nosotros

La reunión que tenía como objetivo desbloquear el proceso y preguntar por qué aún no se nos había contestado al Documento Ambiental presentado en mayo, es la reunión más alucinante que hemos tenido hasta el momento.

En ella, la Directora de Turismo, la misma que en el 2014 nos había dicho que para promocionar la ruta la debíamos homologar, nos dice que **la Asociación O Camiño dos**

Faros no es un ente sustantivo para la homologación de la ruta, cosa que no es así ya que cualquier asociación en Galicia puede ser el promotor de la homologación de una ruta de senderismo. A mayores, dice que el CMAT sí es organo sustantivo para homologarla.

Aunque todos sabían que eso no es así todos, absolutamente todos, callaron o contestaron cosas de las más peregrinas. Aunque ella nos había dicho eso en el 2014, aunque la Diputación había aprobado de manera unánime (30 de 30 diputados) un convenio con la Asociación para esa homologación, aunque llevábamos trabajando 5 años de manera pública en ese proyecto de homologación, todos callaron y asintieron.

Todos menos nosotros claro, los malos de la película, los caprichosos... LOS QUE SIEMPRE TENEMOS QUE PONER LA CARA. ¿Por qué ahora no eramos ente sustantivo para homologar la ruta? ¿A qué se debía?

Para rematar la faena, la Directora de Turismo nos dice que **«tenéis que miraros en el espejo del Camiño del Rey, en su diseño y en su proyección internacional»**.

De traca. Salimos de la reunión alucinados, sin palabras y con una mezcla de risa y enfado que, a día de hoy, aún nos dura.

O CAMIÑO DOS FAROS, PREMIO GALICIA DE TURISMO SOSTENIBLE

4 DICIEMBRE, 2019

En primeiro lugar queremos agradecer en nome da Asociación ao Cluster e a Xunta este premio ao Turismo Sustentable. Pero queremos adicallo sobre todo a todos aos voluntarios que fixeron posible este camiño e especialmente a Pablo, a Antón, a Marga e a Dani, que foron eses 4 primeiros trasnos que iniciaron este proxecto hai xa 7 anos.

Son trasnos que traballaron moitísimo e sen recursos pero sobre todo contaban co que nós pensamos que é o mais importante: vontade e corazón.

O Camiño dos Faros é hoxe, en palabras de Lis Nielsen, ex-presidenta da Federación Europea de Sendeirismo, unha das rutas con máis potencial en toda Europa. Pero para nós e moitísimo máis que iso. Gracias ao Camiño dos Faros conseguimos desenvolver outro tipo de proxectos paralelos. Fomos, por exemplo, pioneiros en España no proxecto de Google Street View, puidemos sacar outros proxectos nos que traballamos con familias e con nenos a través do Camiño dos Faros Infantil, ou incluso traballamos con personas con algún tipo de problema disfuncional no Camiño dos Faros Inclusivo.

Pero sobre todo O Camiño dos Faros colaborou na economía circular do noso entorno. Non só conseguimos aumentar os beneficios das empresas do noso entorno, tanto as do sector turístico coma taxistas ou supermercados, senón que O Camiño dos Faros dou cobertura incluso á creación de novas empresas.

Esta quizás sexa a parte bonita que todos coñecedes da nosa historia, é a cara A. Pero como moitos proxectos o noso tamén ten unha cara B.

E esa cara B é a da frustración. É o que nos leva agora mesmo a estar cansadísimos non co proxecto, que é algo no que creemos tremendamente, senón que estamos cansados de pelearnos constantemente e bater contra paredes.

Por iso, queremos cambiar este Premio Galicia ao Turismo Sustentable pola homologación como Ruta de Gran Recorrido GR que permita a todos os usuarios poder disfrutar do camiño sen problema e que permita aos concellos, que o están desexando ademáis, poder manter o trazado deste camiño en condicións adecuadas.

Cambiamos este Premio Galicia ao Turismo Sustentable por unha resposta da Consellería de Medio Ambiente ao estudio que presentamos xa hai 6 meses de Impacto Medioambiental e no que estiveron traballando os técnicos durante máis de 2 anos.

Pedímoslle a Turismo de Galicia que se implique de verdade neste proxecto.

E por último cambiamos este Premio Galicia ao Turismo Sustentable para que todos aqueles aos que corresponda usen iso que os trasnos temos demostrado que nos sobra: vontade e corazón.

Por iso decirvos que quizás Galicia a construíamos entre todos nós pero so uns poucos teñen nas súas mans que esto perdure. E xa non somos nós.

Gracias

Ver la entrega del Premio y el discurso de agradecimiento:

<https://www.facebook.com/watch/?v=2553387148076584>

Entrevista en Radio Nordés, donde nuestra presidenta amplía un poco más la explicación de porque estamos tan cansados. https://www.ivoox.com/audio_rf_45106626_1.html

CURSO CON LA FEDERACIÓN EUROPEA (LEADING QUALITY TRAIL)

9 FEBRERO, 2020

Desde el principio del proyecto, la ERA (European Ramblers Association) estuvo muy atenta a su desarrollo, ya que conocían de su potencial y tenían ganas de incluirlo en su directorio de los mejores senderos de Europa (LQT Leading Quality Trail).

En febrero del 2016 contactamos con su presidenta Lis Nielsen, que nos indicó los trámites para poder evaluar la ruta y nombrarla Leading Quality Trail, a lo que respondimos que primero queríamos que fuese GR porque no tenía mucho sentido arrancar la certificación europea sin tener primero la de la Federación Gallega.

En mayo del 2016 Lis, que recorrió muchos de los caminos europeos más hermosos, lo recomienda en su libro «22 emocionantes y vírgenes rutas de senderismo en Europa»

Durante los años siguientes mantenemos el contacto con la directiva de la ERA y sus técnicos que quieren venir a evaluar la ruta, proceso que nosotros retrasamos mientras no fuese homologado como GR que nos iba a permitir tener el camino con un mejor mantenimiento y mucho mejor señalizado.

En Octubre del 2018 invitamos a Lis Nielsen al Fam-Trip Internacional y recorremos con ella y varios profesionales del senderismo de toda Europa la mayor parte de la ruta. Una vez finalizado este Fam-Trip Lis declara que: «O Camiño dos Faros es una de las rutas con más potencial de Europa».

A partir de ahí continuamos nuestro proceso para homologar la ruta como GR por la Federación Galega de Montañismo, proceso que tenéis en todo este informe bien detallado y que, a principios de este 2020, estaba totalmente bloqueado y sin visos de poder solucionarse.

Ante esta situación de bloqueo y como teníamos la posibilidad desde hacía años, invitamos a los técnicos de la ERA a darnos el curso de Leading Quality Trail.

Así, en Febrero del 2020, realizamos en Malpica el curso de Leading Quality Trail con Liane Jordan, a la que ya conocíamos, y Dirk Zimmermann, técnicos de la ERA que recorren toda Europa evaluando los mejores senderos del continente. Liane invita a la Federación Española al curso pero ni Antonio Turmo, miembro de la Española, ni los miembros de la gallega pueden asistir.

El curso se divide en dos partes: una teórica, donde nos explican los criterios por los que se rige los Leading Quality Trail y una parte práctica, donde recorremos varios tramos de O Camiño dos Faros aplicando esos parámetros.

Como curiosidad, hicimos el tramo que va desde el Puerto de Barizo al Faro de Punta Nariga, un tramo duro con varias dificultades y que el último técnico de senderos nos había indicado que era necesario colocar cuerdas y escaleras de madera en los sitios más complicados. Según los criterios de la Federación Europea el tramo obtiene una puntuación cerca de la máxima y no es necesaria ninguna instalación.

La experiencia fue muy positiva y, tanto a ellos como a nosotros, nos quedaba claro que este camino tiene una calidad suficiente para acceder a esa certificación que lo incluiría entre las mejores rutas de Europa. Pero para llegar a ello necesitábamos que fuese primero homologada como Ruta de Gran Recorrido GR por la Federación Galega de Montañismo.

Desde la asociación queremos agradecerles a Liane y a Mark su predisposición a ayudarnos y lo cómodos que nos sentimos en todo momento. Agradecemos también a los concellos de Malpica y Ponteceso la cesión de las instalaciones para el curso y su apoyo durante el mismo y a la Casa de Lelo de Valarés el alojamiento de los miembros de la ERA.

REUNIÓN CON MEDIO AMBIENTE (CALIDAD AMBIENTAL Y PATRIMONIO NATURAL)

19 FEBRERO, 2020

Reunión en Santiago con los técnicos de Calidad Ambiental y el Subdirector de Espacios Naturales de Patrimonio Natural en la Consellería de Medio Ambiente. Está presente también la empresa Acivro Medioambiental que realizó el Documento Medioambiental.

5 años después de decirnos que para homologar la ruta era IMPRESCINDIBLE una Evaluación de Impacto Ambiental Simplificada, desde el departamento de Calidad Ambiental se nos indica que **la ruta NO NECESITA de dicha Evaluación de Impacto Ambiental.**

Y que el Documento se le reenvía a Patrimonio Natural, que será el que evalúe la idoneidad o no del track presentado.

REGISTRO DE SOLICITUD DE LA MARCA SENDA DOS FAROS

Os informamos que en el Boletín Oficial de la Propiedad Industrial de fecha 28-ENERO-2020 aparece publicada la solicitud del expediente de Marca nº 4.048.715 "SENDA DOS FAROS". El solicitante es XAIME G.F., de Santiago de Compostela.

Como titular de registros anteriores tenemos derecho a presentar en el plazo de DOS MESES, a partir de la fecha de publicación, un escrito de oposición ante el Registro para mantener la exclusividad de dicha Marca en el mercado.

Al llegarnos esa petición de registro a través de la OEPM, presentamos como es normal un registro de oposición (escrito de oposición que está sin resolver).

Además, le enviamos un burofax a la persona que lo registraba conminándolo a que no utilizase la marca mientras no estuviese registrada

Teniendo conocimiento de la solicitud de Marca realizada por usted no 4.048.715 "SENDA DOS FAROS", (que ya fue objeto de oposición en fecha 20 de Febrero de 2020), para los mismos servicios, y en la misma zona geográfica, lo que implica, de hecho, al carecer de la preceptiva autorización otorgada por su legítimo propietario, el uso ilícito de marca, de acuerdo con lo establecido en la legislación española sobre la materia.

En razón de lo expuesto, de la indubitada titularidad registral por parte de nuestro representado de ese signo distintivo, de su derecho al uso pacífico, exclusivo y excluyente de la denominación "O CAMIÑO DOS FAROS" y de su derecho a impedir que signos idénticos o similares - como resulta el presente- puedan inducir, deliberadamente o no, a confusión de clase alguna en el mercado, y a los efectos de que en supuesto alguno pueda Vd. aducir ignorancia o desconocimiento de la propiedad de la marca constituida por la expresada denominación, le requerimos formalmente para que se avenga a los siguientes términos :

- ***PRIMERO.- Para que en el plazo de 15 (QUINCE) días, a contar desde la fecha de recepción de la presente, acredite título preferente, que le legitima para el uso comercial de la denominación "SENDA DOS FAROS".***
- ***SEGUNDO.- Para que se dé por personal y directamente advertido de la existencia previa y anterior en España de la marca citada, cuyo titular registral es nuestro representado.***
- ***TERCERO.- Para que en el supuesto de que no acceda a acreditar, o accediendo no pueda, la legitimidad de uso y utilización de la denominación citada, el cese inmediato en la utilización de dicha denominación, procediendo a la retirada de los productos, material publicitario, rótulos y demás en que se hubiere consignado.***

●
En el ánimo de nuestro representado está el solventar este conflicto de forma amistosa, más si ustedes optaran por omitir su contenido, nuestro representado queda legitimado para iniciar las actuaciones judiciales, de cualquier naturaleza, en defensa de sus derechos, para lo que este Burofax serviría de carácter probatorio para la solicitud de indemnización de daños y perjuicios.

**PRESENTACIÓN DE LA SENDA DOS FAROS POR EL
INSTITUTO DE ESTUDIOS DEL TERRITORIO CON EL
APOYO DE TURISMO DE LA XUNTA**

Haciendo caso omiso del burofax, la Senda dos Faros es presentada el día 6 de Marzo en Rianxo - <https://www.youtube.com/watch?v=F1UliXcBXeU>

Y el 14 de mayo se sube a Youtube el vídeo del proyecto - <https://www.youtube.com/watch?v=nkvODadwz8w>

**HACE EXACTAMENTE 1 AÑO QUE PRESENTAMOS EL
DOCUMENTO AMBIENTAL Y NO TENEMOS RESPUESTA**

19/05/2020 -