

Fase de execución

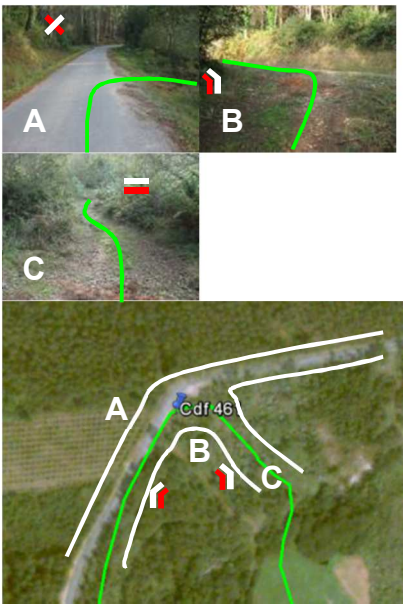
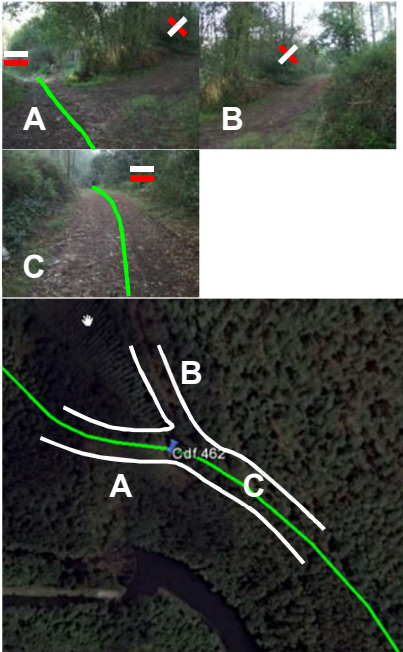
1.8. Etapa 8. Nemiña – Fisterra (faro).

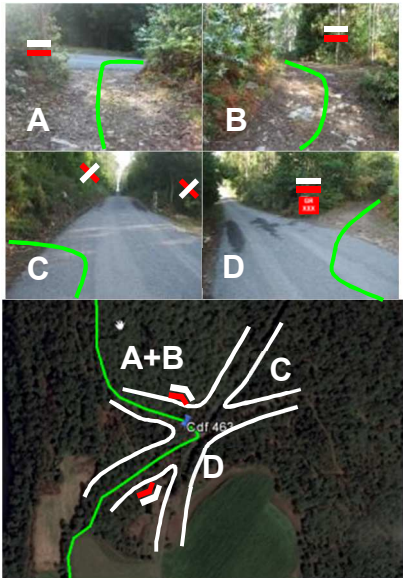


1.8.1. Listado de actuacións necesarias por WPT

Nota: A orientación do Norte en todas as ortofotos é hacia a parte superior da imaxe.

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
454_CDF	N43° 00.750' W9° 16.108'				Colocar panel de inicio/fin de 8ª y 7ª etapa respectivam.	Inicio de etapa.
455_CDF	N43° 00.736' W9° 15.969'				Sinalizar continuidade. Sobre soportes existentes (postes, muros, etc)	Inicio de asfalto.
456_CDF	N43° 00.796' W9° 15.945'				Sinalizar cruzamentos sobre soportes existentes.	
457_CDF	N43° 00.799' W9° 15.840'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
458_CDF	N43° 00.790' W9° 15.738'				<p>Sinalizar cruzamento. Buscar soportes naturais (muros, postes, árbores) sobre os que marcar.</p>	
459_CDF	N43° 00.636' W9° 15.675'				<p>Sinalizar continuidade. Colocar balizas de madeira xa que non existen suficientes soportes naturais. Zona de dunas.</p>	<p>Fin de asfalto. -3 ud. balizas de madeira.</p>
460_CDF	N43° 00.309' W9° 15.150'				<p>Sinalizar continuidade. Sobre árbores.</p>	<p>Inicio pista asfaltada. Nota: Non se tratará como asfalto no cómputo total. Pista de pouco tránsito.</p>

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
461_CDF	N43° 00.688' W9° 14.858'				Sinalizar cruzamento. Sobre soportes existentes (árbores).	Fin de asfalto
-	-	-	-	Sin foto	Entre WPT 458_CDF e 461_CDF deberase marcar continuidade cada 200-400 metros.	
462_CDF	N43° 00.551' W9° 14.668'				Sinalizar cruzamento sobre soportes existentes.	






WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
463 CDF	N43° 00.345' W9° 14.463'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Sobre soportes existentes (árbores, muros). Evitar pintar sobre eucaliptos debido a que a súa casca muda rapidamente.</p>	<p>Coincidencia co Camiño de Santiago (Muxía a Fisterra).</p>
-	-	-	-		<p>Pista asfaltada en aldea de Lires. Non se considerará no cómputo global de treitos de asfalto.</p>	<p>Aldea de Lires.</p>
464 CDF	N42° 59.975' W9° 14.647'				<p>Fonte pública.</p> <p>Solicitar ás autoridades locais o arranxo desta fonte por ser un dos poucos puntos da etapa onde facer acopio de auga potable.</p>	<p>Nota: No momento da visita para o EDS esta fonte non funcionaba.</p>




WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
465_CDF	N42° 59.928' W9° 14.634'				<p>En casco urbano sinalizar continuidade. Sobre soportes existentes (postes eléctricos e muros)</p>	
466_CDF	N42° 59.850' W9° 14.704'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.
467_CDF	N42° 59.828' W9° 14.818'				<p>Fonte pública.</p> <p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Neste punto compre colocar poste frecha con indicacións de direccións.</p> <p>a) Praia de Nemiña (5 km)</p> <p>b) Praia do Rosto (5,6 km); Faro de Fisterra (21,6 km)</p>	<p>Deixamos o Camión de Santiago (Muxía-Fisterra)</p> <p>-1 ud. poste frecha dobre.</p>
-	-	-	-		<p>Sinalizar continuidade entre WPT 467_CDF e 468_CDF (1.400 metros).</p> <p>Sobre soportes existentes.</p>	<p>Nota: Entre WPT 467_CDF e 468_CDF non se considera treito de asfalto xa que existe beirarrúa con firme de terra.</p>


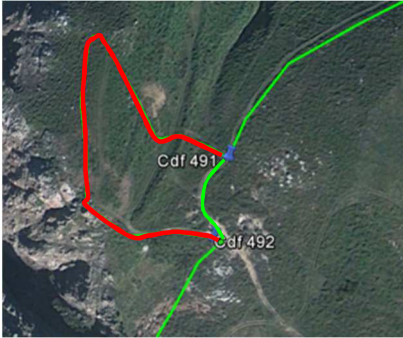


WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
468_CDF	N43° 00.039' W9° 15.496'				<p>Sinalizar continuidade.</p> <p>Sobre soportes existentes (postes, muros, etc) e/ou balizas.</p>	-1 ud. baliza de madeira.
469_CDF	N42° 59.860' W9° 15.420'				<p>Sinalizar cruzamentos.</p> <p>Sobre muros e árbores existentes.</p>	
470_CDF	N42° 59.827' W9° 15.386'				<p>Fonte de auga non tratada.</p> <p>Solicitar á autoridade local competente o encañado do manancial.</p>	<p>Nota: probablemente será auga potable pero o feito de non vir encañada dende o propio manancial pode supoñer certos riscos hixiénicos para os usuarios.</p>
471_CDF	N42° 59.802' W9° 15.381'			Ver WPT 469_CDF	Ver WPT 469_CDF	Ver WPT 469_CDF




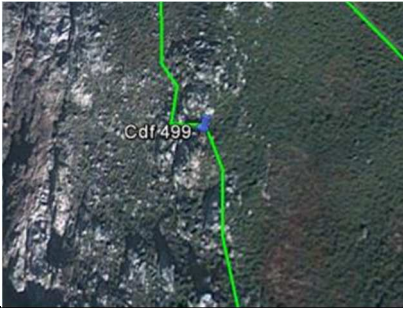

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
472_CDF	N42° 59.658' W9° 15.459'				<p>Sinalizar cruzamentos.</p> <p>Neste punto pódese observar que o sendeiro entra en fincas particulares.</p> <p>Sinalizar cruzamentos. Sobre soportes existentes (árbores) e balizas onde sea preciso.</p> <p>Ver proposta en apartado observacións.</p>	<p><u>Proposta:</u> Evitar entrar en finca privada e continuar por camiño existente.</p> <p>-3 ud. balizas de madeira.</p>
473_CDF	N42° 59.653' W9° 15.439'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.
474_CDF	N42° 59.653' W9° 15.464'			Ver WPT 472_CDF	Ver WPT 472_CDF	Ver WPT 472_CDF
475_CDF	N42° 59.645' W9° 15.468'			Ver WPT 472_CDF	Ver WPT 472_CDF	Ver WPT 472_CDF
-	-	-	-	-	Sinalizar continuidade entre WPT 475_CDF e 476_CDF (aprox. 500 metros)	-1 ud. baliza de madeira.


WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
476_ CDF	N42° 59.380' W9° 15.475'				Sinalizar continuidade en cruzamento. Colocar balizas.	-4 ud. balizas de madeira.
477_ CDF	N42° 59.285' W9° 15.515'				Sinalizar cruzamento. Sobre soportes existentes (muros, árbores, etc).	
478_ CDF	N42° 59.170' W9° 15.495'					
479_ CDF	N42° 58.990' W9° 15.608'					
480_ CDF	N42° 58.814' W9° 15.617'					





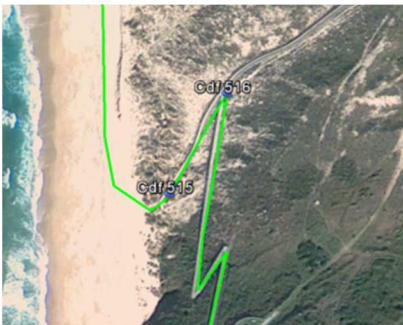
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
						
481_ CDF	N42° 58.647' W9° 15.608'					
482_ CDF	N42° 58.602' W9° 15.555'					
483_ CDF	N42° 58.555' W9° 15.515'					
484_ CDF	N42° 58.404' W9° 15.484'					
485_ CDF	N42° 57.654' W9° 16.333'					



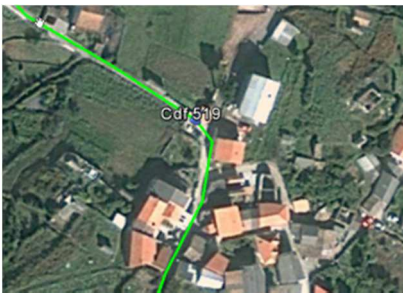


WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
						
486_ CDF	N42° 57.670' W9° 16.440'					
487_ CDF	N42° 57.680' W9° 16.579'					
488_ CDF	N42° 57.641' W9° 16.543'					
489_ CDF	N42° 57.488' W9° 16.548'					
490_ CDF	N42° 57.362' W9° 16.646'					






WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
						
491_ CDF	N42° 57.217' W9° 16.925'				<p>Castro de Castromiñán.</p> <p>Evitar trazado por castro. Non se debe pintar no asentamento arqueolóxico.</p> <p>Seguir o sendeiro por camiño existente entre os WPT 491 e 492.</p>	<p><u>Proposta:</u> Colocar poste-frecha indicando a existencia do castro e por onde entrar sen afectar ao mesmo.</p>
492_ CDF	N42° 57.194' W9° 16.931'			Ver WPT anterior.		
493_ CDF	N42° 57.045' W9° 16.906'				<p>Zona perigosa por acantilados.</p> <p>Sinalizar perigo.</p> <p>Colocar corda guía??</p>	
494_ CDF	N42° 56.894' W9° 16.898'					
495_ CDF	N42° 56.717' W9° 16.840'					


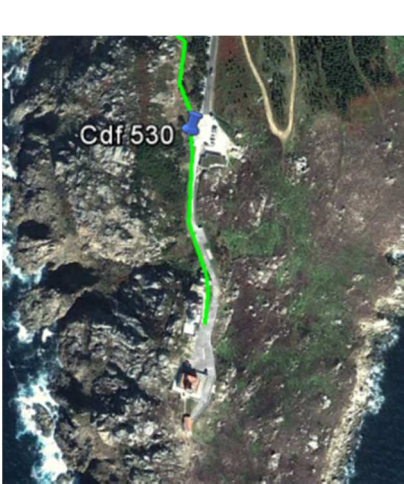
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
						
496_CDF	N42° 56.559' W9° 16.723'					
497_CDF	N42° 56.384' W9° 16.787'					
498_CDF	N42° 56.390' W9° 16.814'					
499_CDF	N42° 56.532' W9° 17.250'				Zona de rochas con perigo para baixar en sentido Nemiña. Cordas??	
500_CDF	N42° 56.477' W9° 17.233'					
501_CDF	N42° 56.113' W9° 17.354'					

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
						
502_ CDF	N42° 56.090' W9° 17.349'					
503_ CDF	N42° 55.806' W9° 17.329'					
504_ CDF	N42° 55.756' W9° 17.300'					
505_ CDF	N42° 55.499' W9° 17.488'					
506_ CDF	N42° 55.450' W9° 17.468'					Inicio de asfalto.
507_ CDF	N42° 55.435' W9° 17.384'					
508_ CDF	N42° 55.542' W9° 17.199'					
509_ CDF	N42° 55.544'					

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
CDF	W9° 17.186'					
510_ CDF	N42° 55.285' W9° 16.811'					
511_ CDF	N42° 55.080' W9° 16.699'					
512_ CDF	N42° 54.987' W9° 16.698'					
513_ CDF	N42° 54.924' W9° 16.689'					
514_ CDF	N42° 54.675' W9° 16.554'				Praia de Mar de Fora. Indicar continuidade por praia con poste-frecha.	-1 ud. poste-frecha.
515_ CDF	N42° 54.465' W9° 16.445'				Praia de Mar de Fora. Indicar continuidade por praia con poste-frecha.	-1 ud. poste-frecha.
516_	N42° 54.493'					

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
CDF	W9° 16.422'					
517_CDF	N42° 54.406' W9° 16.434'					
518_CDF	N42° 54.363' W9° 16.252'					
519_CDF	N42° 54.253' W9° 16.182'					
520_CDF	N42° 54.106' W9° 16.441'					
521_CDF	N42° 53.820' W9° 16.565'					
522_CDF	N42° 53.653' W9° 16.660'					

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
						
523_CDF	N42° 53.560' W9° 16.750'					
524_CDF	N42° 53.471' W9° 16.606'					
525_CDF	N42° 53.483' W9° 16.566'					
526_CDF	N42° 53.503' W9° 16.538'					
527_CDF	N42° 53.469' W9° 16.432'					Inicio de asfalto.
528_CDF	N42° 53.436' W9° 16.308'					
529_CDF	N42° 53.176' W9° 16.314'					

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
						
530_ CDF	N42° 53.090' W9° 16.310'				Colocar panel de inicio/fin de etapa.	<p>Nota: A proposta é que o panel sexa colocado na zona de aparcamento previo á entrada no recinto do faro para evitar a “masificación” de paneis informativos.</p>