
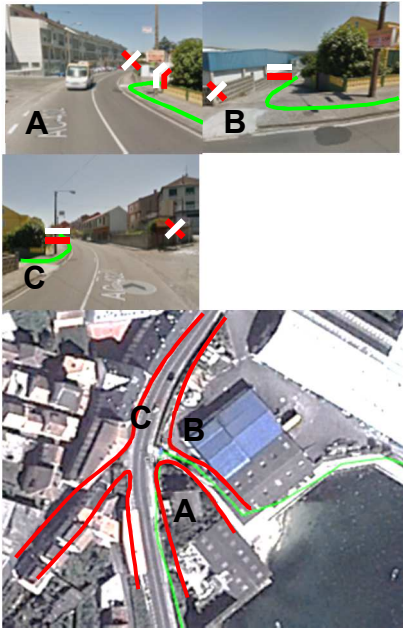
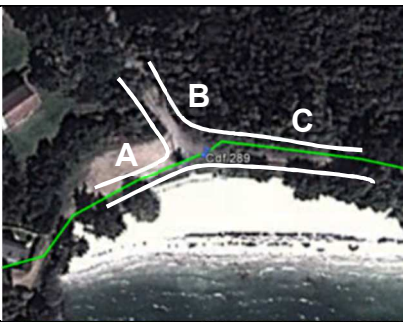
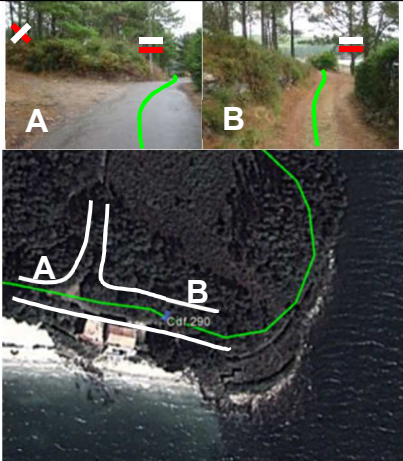
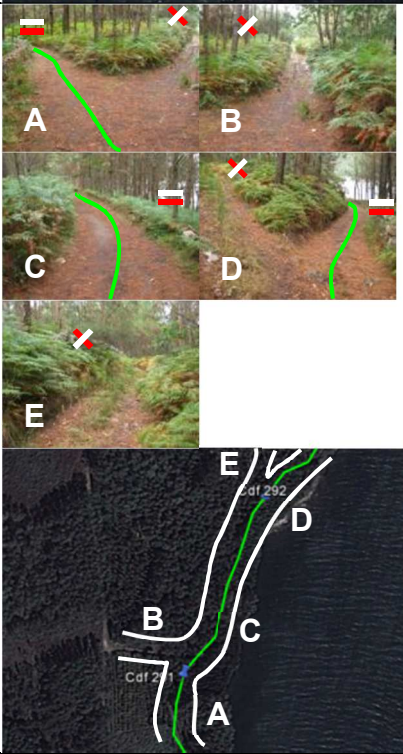



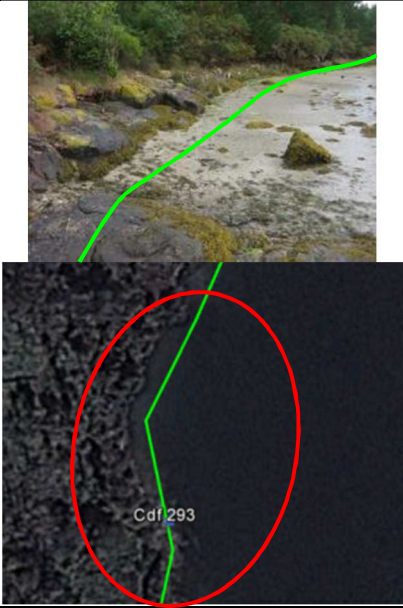

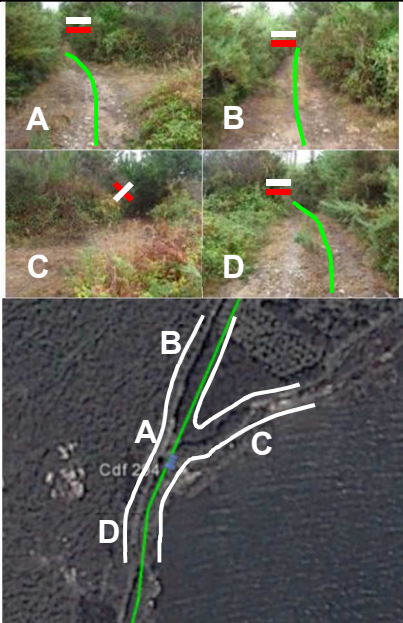
### 1.6. Etapa 6. Camariñas – Muxía.


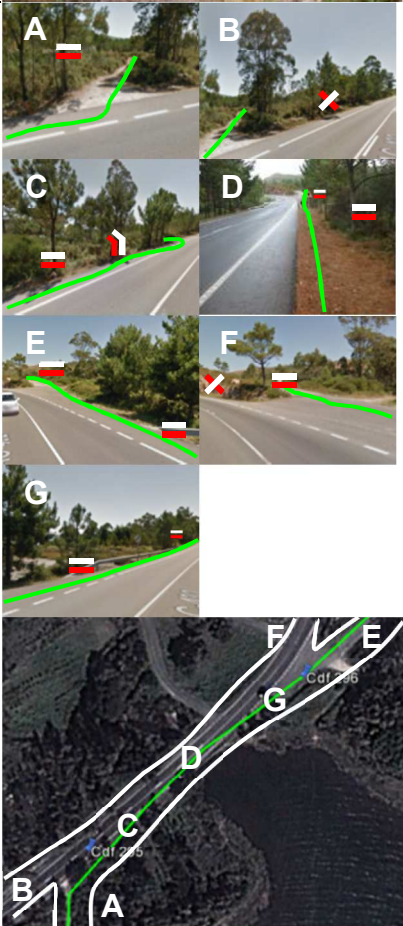

*Nota: A orientación do Norte en todas as ortofotos é hacia a parte superior da imaxe.*

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
284_CDF	N43° 07.755' W9° 11.050'				<p>Colocar panel inicio/fin de 5ª e 6ª etapa.</p> <p>Ubicación proposta.</p>	<p>En casco urbano deberase indicar continuidade do sendeiro (postes eléctricos, muros, etc)</p> <p>Formato do panel: ver capítulo 8.4</p> <p>-1 ud. panel de inicio.</p>
285_CDF	N43° 08.038' W9° 10.840'				<p>Marcas de pintura sobre soportes existentes (muros, postes, sinais de tráfico,....)</p>	<p>Fin de asfalto (AC-432).</p> <p>Inicio de paseo marítimo.</p>

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
286_ CDF	N43° 08.243' W9° 10.718'				<p>Sinalizar continuidade en paseo marítimo.</p> <p><b>Opcional:</b> Colocar poste-frecha indicando alternativas: por praia ou por paseo en caso de marea alta.</p>	-1 ud. poste-frecha dobre.
287_ CDF	N43° 08.311' W9° 10.596'			Ver WPT anterior.	Sinalizar continuidade.	Fin de paseo marítimo.
288_ CDF	N43° 08.248' W9° 10.506'				Sinalizar cruzamento. Preferiblemente sobre árbores existentes.	
289_ CDF	N43° 08.265' W9° 10.412'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Pintar sobre soportes existentes.</p>	Inicio asfalto.

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
						
290_CDF	N43° 08.256' W9° 10.320'				<p>Marcar continuidade. Sinalizar cruzamento.</p> <p>Sobre árbores existentes.</p>	Fin asfalto.
291_CDF	N43° 08.340' W9° 10.295'				<p>Sinalizar cruzamentos.</p> <p>Sobre soportes existentes (árbores, muros,...)</p>	
292_CDF	N43° 08.417' W9° 10.246'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	
-	-	-	-		<p>Zona de desbroce.</p> <p>Planificar desbroce 2 veces/ano (maio – out)</p>	-Desbroce:

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
293_CDF	N43° 08.679' W9° 10.214'				<p><b>Atención:</b> zona de influencia de mareas. Evitar pasar por aquí.</p> <p>Buscar alternativa.</p>	Enseada da Barda
-	-	-	-		Na zona do WPT 293_CDF hai unha posible alternativa (ver foto) pero no momento da visita estaba totalmente impracticable por vexetación.	<b>Nota:</b> siga o track suministrado por CDF. É preciso evaluar o trazado que percorre esta alternativa. Está sinalizada por CDF.
294_CDF	N43° 08.903' W9° 10.119'				<p>Sinalizar cruzamento. Marcas sobre soportes existentes.</p> <p>É preciso realizar desbroce do camiño para buscar árbores ou muros onde poder pintar. En caso contrario, utilizar balizas.</p>	

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
-	-	-	-		Zona de desbroce.  Planificar desbroce 2 veces/ano (mai – out)	-Desbroce: Treito completo entre WPT 292 e 294 (1.200 metros).
295_CDF	N43° 09.035' W9° 10.072'				Sinalizar cruzamento.  <b>Atención:</b> cruzamento perigoso con estrada comarcal.  Sinalizar perigo.	Inicio asfalto.  Estrada AC-432. Aprox. 100 metros de tránsito por arcén. Arcén amplo e marxe de terra a maiores deste.  <b>Risco:</b> moderado.
296_CDF	N43° 09.075' W9° 10.004'			Ver WPT anterior	Ver WPT anterior	Ver WPT anterior
297_CDF	N43° 09.168' W9° 09.872'				Circulación por arcén. Marcar continuidade en soportes existentes.	<b>Proposta:</b> Solicitar ao concello que acondicione a parte de terra do arcén para mellorar a seguridade neste treito.

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
298_CDF	N43° 09.123' W9° 09.811'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Marcas sobre postes e muros.</p>	
299_CDF	N43° 09.027' W9° 09.793'				<p>Cruce sen dificultade para seguir o trazado.</p> <p>Sinalizar sobre soportes existentes.</p>	Fin de asfalto.
300_CDF	N43° 08.868' W9° 09.750'				<p>Cruzamento.</p> <p>Sinalizar sobre soportes existentes.</p> <p><b>Atención:</b> o sendeiro adéntrase en finca privada con plantacion de piñeiros. Solicitar permiso de paso.</p>	

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
301_CDF	N43° 08.808' W9° 09.791'				<p><b>Atención:</b> influencia de mareas!. Analizar alternativa.</p> <p>Sinalizar cruzamentos e continuidade polo areal.</p>	
302_CDF	N43° 08.643' W9° 09.904'				<p>Sinalizar cruzamentos.</p> <p>Sobre soportes existentes.</p> <p>Zona de desbroce estacional. Planificar cada 6 meses (Mai-Out)</p>	-Desbroce: 500 metros.
303_CDF	N43° 08.633' W9° 09.907'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
304_CDF	N43° 08.540' W9° 09.879'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Marcar sobre soportes existentes (árbores, poste, muros...)</p> <p>Realizar desbroce puntual (foto A).</p>	
305_CDF	N43° 08.379' W9° 09.917'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Sobre soportes existentes (árbores, muros...)</p>	
306_CDF	N43° 08.175' W9° 09.977'				<p>Sinalizar cruzamento.</p>	



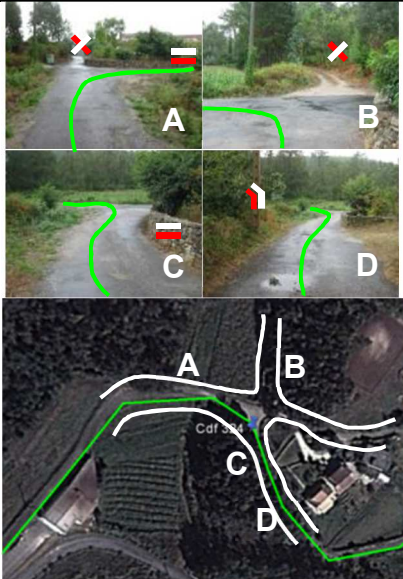
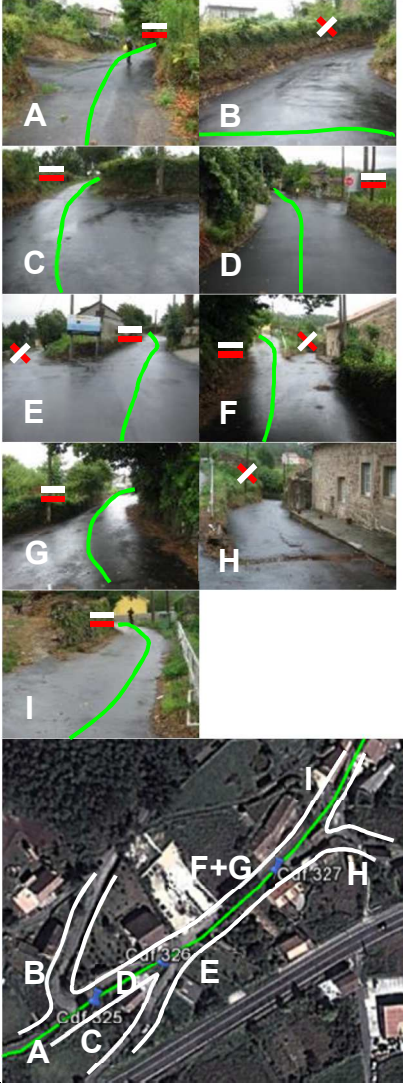
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
307_CDF	N43° 07.778' W9° 09.798'				<p>Sinalizar cruzamentos.</p> <p>Marcas de pintura sobre árbores (evitar eucaliptos)</p>	
308_CDF	N43° 07.774' W9° 09.796'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.
309_CDF	N43° 07.739' W9° 09.647'				Sinalizar cruzamento.	
310_CDF	N43° 07.776' W9° 09.498'				<p>Fonte en área de lecer. Incluir en info do sendeiro.</p> <p>Semella ser auga de traída municipal.</p>	Ver ubicación no seguinte WPT.

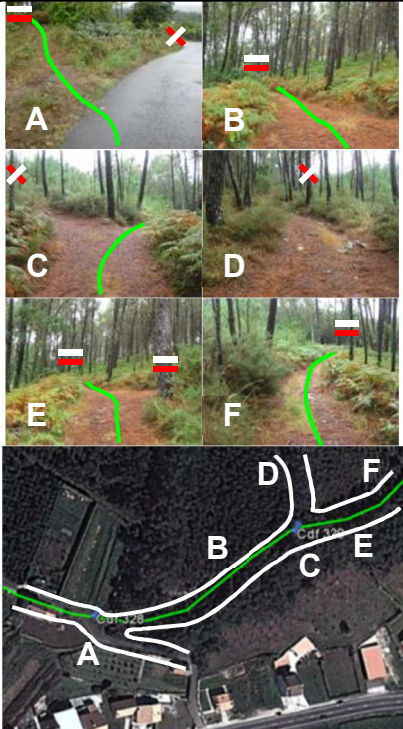
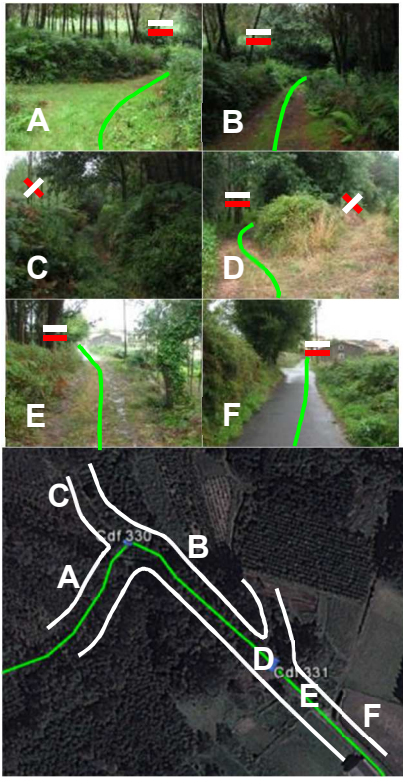
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
311_WPT	N43° 07.812' W9° 09.468'				<p>Praia do Ariño.</p> <p>Sinalizar continuidade por praia.</p>	
312_CDF	N43° 07.823' W9° 09.375'				<p>Zona de influencia de mareas.</p> <p><b>Atención:</b> Verificar situación e buscar alternativa en caso necesario. Sinalizar continuidade do sendeiro.</p>	Ver WPT anterior.
313_CDF	N43° 08.044' W9° 09.043'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Sobre árbores e postes existentes.</p>	

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
314_CDF	N43° 08.181' W9° 09.054'				<p>Sinalizar cruzamentos.</p> <p>Marcas de pintura en árbores.</p>	Inicio de asfalto.
315_CDF	N43° 08.208' W9° 09.049'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.
316_CDF	N43° 08.327' W9° 09.008'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p><b>Atención:</b> cruzamento perigoso con estrada comarcal.</p> <p>Sinalizar perigo.</p>	<p>Estrada AC-432. É preciso cruzar a estrada nun punto de boa visibilidade en ambos sentidos.</p> <p><b>Risco:</b> moderado.</p>

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
317_CDF	N43° 08.321' W9° 08.931'				<p>Sinalizar cruzamentos.</p> <p>Utilizar soportes existentes para pintar os sinais.</p>	
318_CDF	N43° 08.354' W9° 08.934'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	<p>Fin de asfalto.</p> <p>Considero este punto como fin de asfalto pois entramos en pista da aldea de Tasaraño</p>
319_CDF	N43° 08.347' W9° 08.858'				<p>Fonte de Tasaraño.</p> <p>Incluir en paneis informativos, folletos e demais info.</p> <p>Auga non tratada.</p>	<p>Catalogada en <a href="http://patrimoniogalego.net">patrimoniogalego.net</a></p> <p>Ver ubicación en WPT anterior.</p>


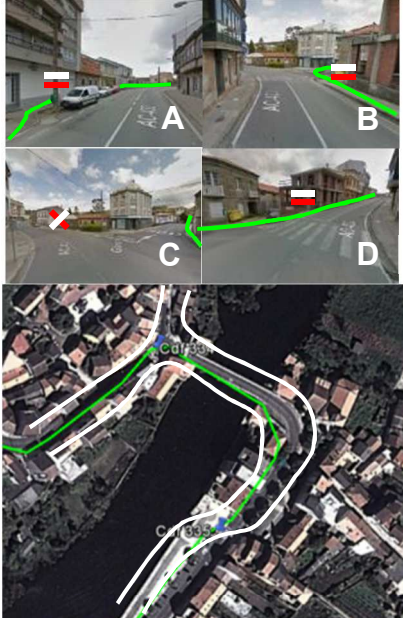
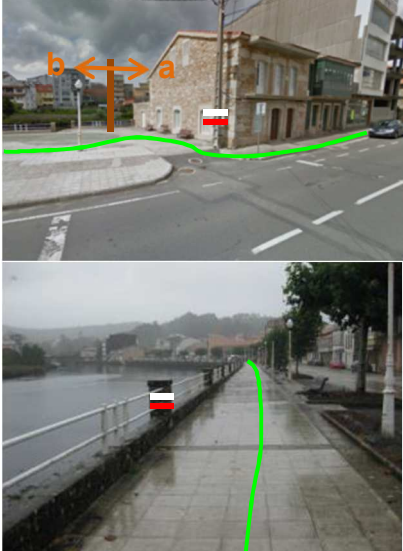
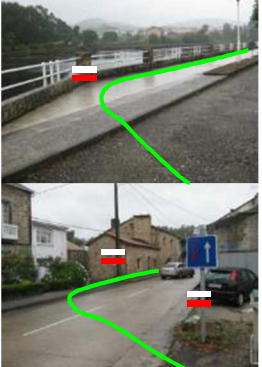
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
320_CDF	N43° 08.220' W9° 08.859'				<p>Sinalizar cruzamentos.</p> <p>Sobre soportes existentes.</p>	
321_CDF	N43° 08.137' W9° 08.734'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.
322_CDF	N43° 08.126' W9° 08.588'				<p>Sinalizar cruzamentos.</p> <p>Pintar marcas sobre soportes existentes pero evitar eucaliptos. En caso necesario utilizar balizas de madeira.</p>	<p>Inicio de asfalto (WPT 323_CDF).</p> <p>-3 ud. balizas de madeira (estimación)</p>

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
323_CDF	N43° 08.159' W9° 08.532'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.
324_CDF	N43° 08.220' W9° 08.412'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Sobre soportes existentes (postes, muro, etc.)</p>	
325_CDF	N43° 08.201' W9° 08.333'				<p>Sinalizar cruzamentos.</p> <p>Buscar soportes para pintar as marcas (postes, muros,...). Será preciso facer pequenos desbroces de muros para atopar pedra onde pintar os sinais.</p>	<p>Fin de asfalto.</p> <p>Entramos en aldea de Dor polo que non consideramos asfalto dende este WPT ata 328_CDF.</p>
326_CDF	N43° 08.211' W9° 08.309'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
327_CDF	N43° 08.234' W9° 08.270'			Ver WPT 325_CDF	Ver WPT 325_CDF	Ver WPT 325_CDF
328_CDF	N43° 08.301' W9° 08.072'				<p>Sinalizar cruzamentos.</p> <p>Sobre soportes existentes (árbores, muros, etc)</p>	
329_CDF	N43° 08.330' W9° 07.979'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.
330_CDF	N43° 08.436' W9° 07.760'				<p>Sinalizar cruzamentos.</p> <p>Sobre soportes existentes (árbores, postes, muros, ...)</p> <p>Zona de desbroce puntual.</p>	
331_CDF	N43° 08.389' W9° 07.686'			Ver WPT anterior.	Aldea do Allo.	Non se considera asfalto por entrar en aldea.

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
332_CDF	N43° 08.286' W9° 07.592'				<p>Sinalizar continuidade en casco urbano.</p> <p>Sobre soportes existentes.</p> <p>Solicitar reparación da fonte pública que se atopa nesta lugar.</p>	
333_CDF	N43° 08.287' W9° 07.427'				<p>Sinalizar continuidade en casco urbano.</p> <p>En soportes existentes (postes, muros...)</p> <p>Marcar dirección equivocada nos cruces existentes.</p> <p>Cruzar estrada xeral por paso de peóns existente.</p>	<p>Inicio de asfalto.</p> <p>A partir deste punto comeza cómputo de asfalto xa que o sendeiro sae de aldea e entra en AC-432.</p>

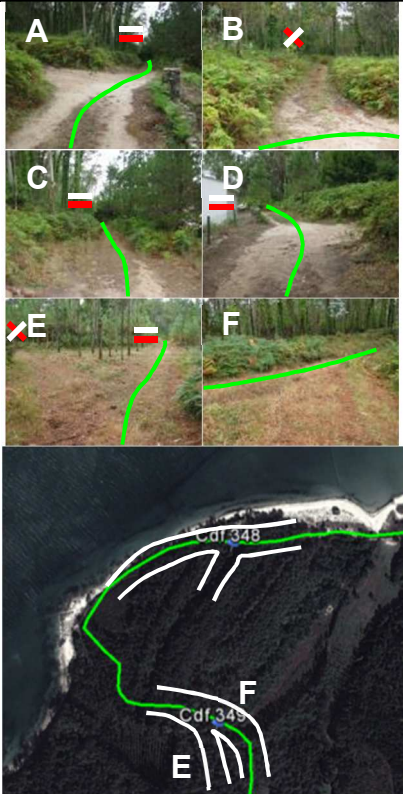
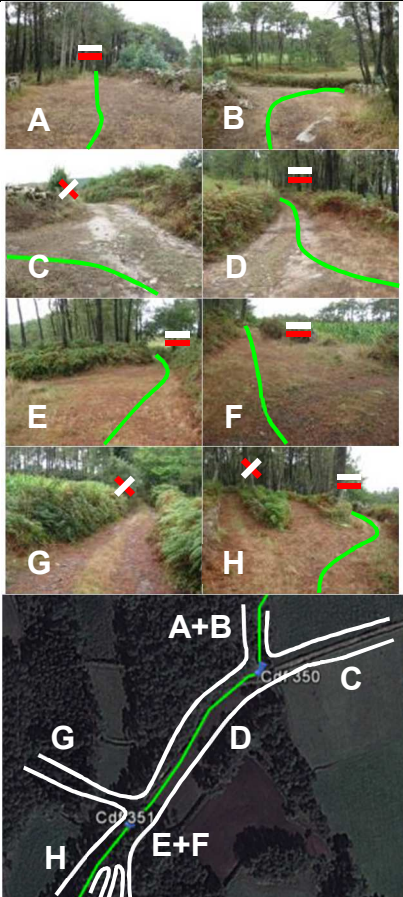


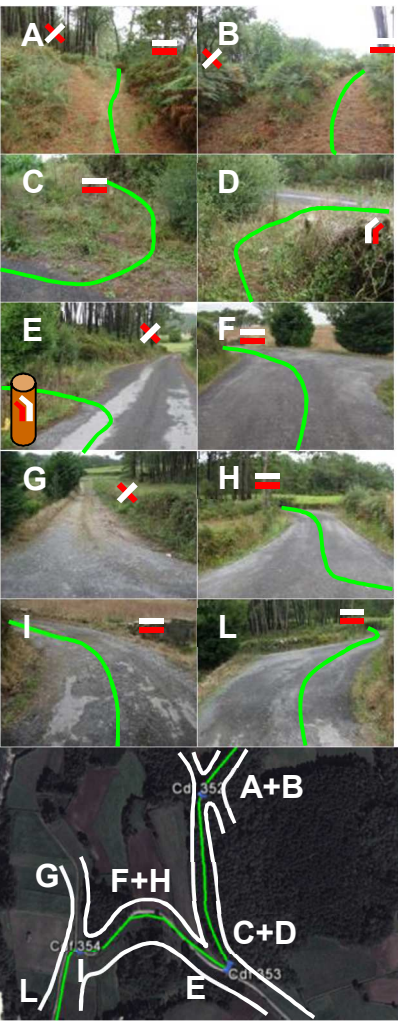

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
-	-	-	-		Sinalizar continuidade entre WPT 333_CDF e 334_CDF.  Sobre soportes existentes.	
334_CDF	N43° 08.287' W9° 06.946'				Ponte do Porto.  Sinalizar cruzamento.  Buscar soportes tales como postes eléctricos, sinais de tráfico, etc.	
335_CDF	N43° 08.225' W9° 06.918'				Sinalizar continuidade en paseo.  Colocar poste-frecha con indicacións de dirección. a) Enseada da Basa (7,7 km); Camariñas (13 km) b) Torres do Cereixo (1,2 km); Praia do Lago (7,3 km); Santuario da Barca (17,5 km)	Paseo marítimo de Ponte do Porto.  Fin de asfalto.  -1 ud. poste frecha dobre.
-	-	-	-		Fin de paseo marítimo de Ponte do Porto.  <b>Atención:</b> A partir deste punto é preciso cruzar a estrada.	Inicio de asfalto.  <u>Proposta:</u> Solicitar ao concello que se pinte un paso de peóns neste punto.

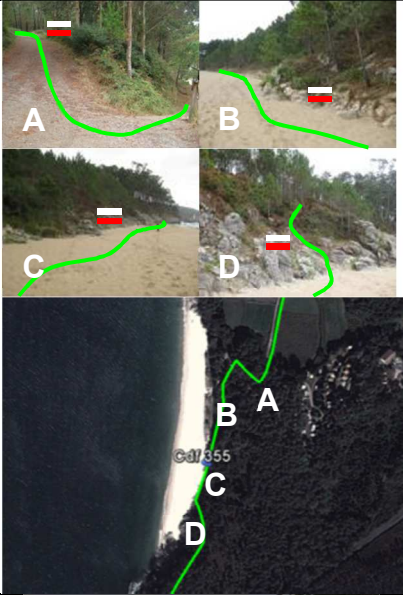

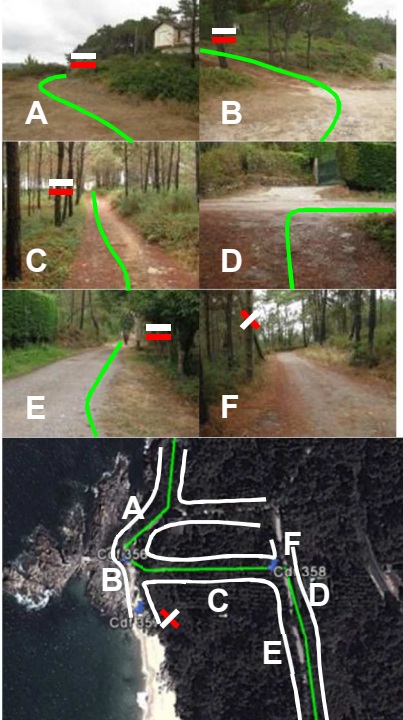

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
336_CDF	N43° 07.943' W9° 07.482'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Marcas sobre soportes existentes.</p> <p>Senda do río Cereixo.</p> <p><b>Atención:</b> É preciso cruzar a estrada. Nesta zona hai pouca visibilidade e a velocidade está limitada a 40 km/h.</p>	<p>Fin de asfalto.</p> <p><b>Nota:</b> En 336_CDF existe un punto conflictivo por disputas entre veciños. Evitar pintar en zonas nas que puidera haber problemas con ditos veciños.</p>
337_CDF	N43° 07.933' W9° 07.541'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.
338_CDF	N43° 07.910' W9° 07.599'			Ver WPT 336_CDF.	Ver WPT 336_CDF.	Ver WPT 336_CDF.
339_CDF	N43° 07.883' W9° 07.644'				<p>Cereixo.</p> <p>Sinalizar cruzamento.</p> <p><b>Atención:</b> É preciso cruzar a estrada CP-1603, e camiñar pola beira 360 metros ata o WPT 340_CDF.</p>	<p>Inicio de asfalto.</p> <p>Estrada CP-1603 sen arcén. Limitado a 40 km/h</p> <p><b>Risco:</b> moderado.</p>


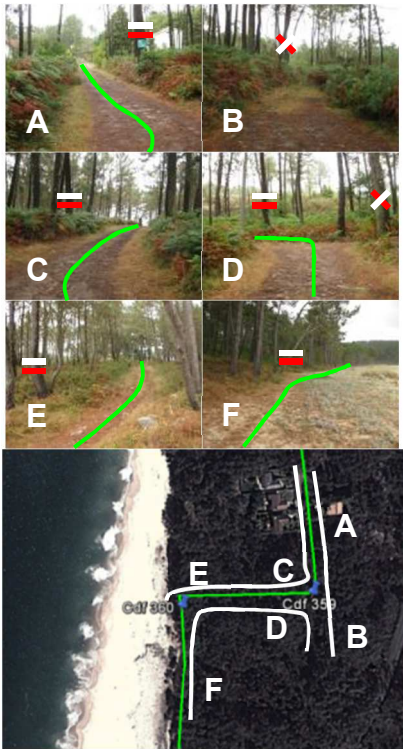

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
340_CDF	N43° 07.695' W9° 07.711'				<p>Sinalizar cruzamentos.</p> <p><b>Atención:</b> Estrada CP-1603. Limitación de velocidade a 90km/h segundo tipo de vía aínda que debido ao trazado debe ser bastante inferior.</p>	<p>Fin de asfalto.</p> <p><u>Proposta:</u> Recoméndase buscar alternativa.</p>
341_CDF	N43° 07.657' W9° 07.781'			<p>Ver WPT anterior.</p>	<p>Ver WPT anterior.</p>	<p>Inicio de asfalto.</p>
342_CDF	N43° 07.651' W9° 07.963'				<p>Sinalizar cruzamento.</p>	<p>Fin de asfalto.</p>

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
343_CDF	N43° 07.773' W9° 08.279'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Marcar sobre soportes existentes.</p>	
344_CDF	N43° 07.497' W9° 08.757'				<p>Sinalizar cruzamentos.</p> <p>Marcar sobre cortiza de árbores. Evitar eucaliptos.</p> <p>Zona de desbroce puntual.</p>	<p><b>Nota:</b> Paso por finca (servidume de paso por regato)</p>
345_CDF	N43° 07.496' W9° 08.830'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.
346_CDF	N43° 07.575' W9° 08.917'				<p>Sinalizar cruzamentos.</p> <p>Sobre soportes existentes. Zona de eucaliptos. Evitar esta árbore para pintar sinais.</p>	

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
347_CDF	N43° 07.584' W9° 09.119'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.
348_CDF	N43° 07.566' W9° 09.349'				<p>Sinalizar cruzamentos.</p> <p>Evitar pintar os sinais sobre eucaliptos pois a rápida muda da súa cortiza deteriora rapidamente a sinalización..</p>	
349_CDF	N43° 07.428' W9° 09.366'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.
350_CDF	N43° 07.247' W9° 09.421'				<p>Sinalizar cruzamentos.</p> <p>Sobre soportes existentes (muros, árbores...)</p>	

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
351_CDF	N43° 07.187' W9° 09.491'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.
352_CDF	N43° 07.110' W9° 09.562'				<p>Sinalizar cruzamentos.</p> <p>Sobre soportes existentes.</p> <p>O sinal de cambio de dirección en WPT 353 debe ir pintado sobre soportes verticais. En caso de non haber soportes naturais será preciso colocar baliza de madeira.</p>	-1 ud. baliza madeira.
353_CDF	N43° 06.976' W9° 09.536'			Ver WPT anterior	<p>Ver WPT anterior.</p> <p>Realizar desbroce para descubrir os muros existentes e poder pintar.</p> 	Inicio de asfalto.
354_CDF	N43° 06.989' W9° 09.693'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	Fin de asfalto.


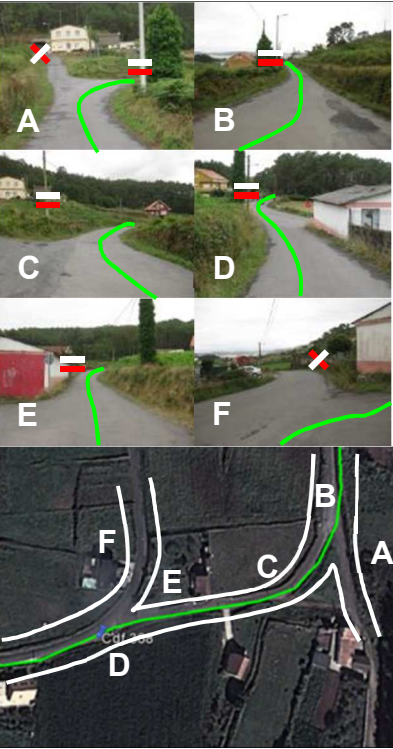
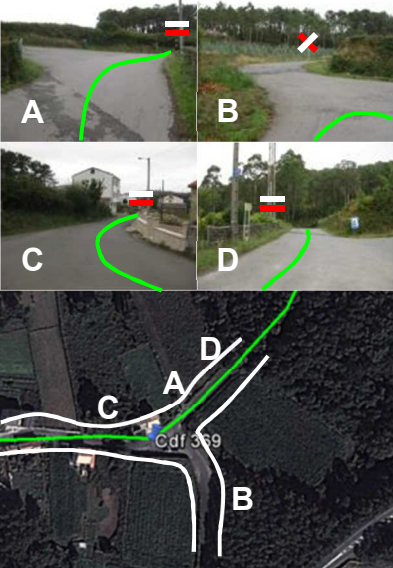
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
355_CDF	N43° 06.859' W9° 09.781'				<p>Praia de Leis.</p> <p>Sinalizar continuidade en árbores e rochas existentes. Cada 150-200 metros de marcha.</p> <p>Non é necesario colocar postes-frecha.</p>	<p>Ver ANEXO 1: Criterios para a correcta ubicación e pintado de sinais GR</p>
-	-	-	-		<p>Sinalizar continuidade en zona de rochas.</p> <p>Aumentar frecuencia de marcas para permitir fácil seguemento da senda.</p>	
356_CDF	N43° 06.613' W9° 09.929'				<p>Sinalizar continuidade e cruzamentos sobre soportes existentes.</p> <p>Colocar panel informativo sobre o faro (opcional)</p>	<p>Camión alternativo proposto por non ser homologable o paso por WPT 357.</p> <p>-1 ud. panel interpretativo.</p> 

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
357_CDF	N43° 06.593' W9° 09.922'				Praia do Lago.  Paso interrompido por marea alta. É preciso buscar alternativa.	<b>Nota:</b> Non é homologable o paso por este WPT. Só practicable con marea baixa. Punto perigoso.
358_CDF	N43° 06.609' W9° 09.851'			Ver WPT 326_CDF	Ver WPT 326_CDF	Ver WPT 326_CDF
359_CDF	N43° 06.496' W9° 09.822'				Sinalizar cruzamento e continuidade do sendeiro por praia do Lago.	
360_CDF	N43° 06.491' W9° 09.890'				Praia do Lago.  Sinalizar continuidade en árbores ata WPT 361_CDF.  Cada 150-200 metros.	Ver ANEXO 1: <i>Criterios para a correcta ubicación e pintado de sinais GR</i>



WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
361_CDF	N43° 06.272' W9° 09.870'				<p>Sinalizar cruzamentos.</p> <p>En soportes existentes (postes eléctricos, árbores, etc.)</p>	Inicio asfalto.
362_CDF	N43° 06.239' W9° 10.019'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	<p>Fin asfalto.</p> <p><b>Nota:</b> Estrada de acceso á zona de praia con escaso tráfico.</p>
363_CDF	N43° 06.234' W9° 10.230'				Sinalizar cruzamento.	

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
364_CDF	N43° 06.111' W9° 10.353'				Sinalizar cruzamentos sobre soportes existentes (postes, muros, etc.)	Inicio asfalto.
365_CDF	N43° 06.063' W9° 10.486'			Ver WPT anterior.	Recoméndase realizar desbroce dos muros do camiño de terra para buscar soporte onde marcar.	Fin asfalto.
366_CDF	N43° 06.016' W9° 10.542'				<p>Aldea de Merexo.</p> <p>Sinalizar cruzamentos e continuidade en casco urbano da aldea.</p>	<p>Inicio de pista asfaltada que non se ha considerar no cómputo global por ser pista de aldea.</p> <p><u>Proposta:</u> Continuar por camiño tradicional en vez de sair a pista asfaltada. (Ver ortofoto)</p>

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
367_CDF	N43° 05.970' W9° 10.654'				Ver WPT anterior.  No casco urbano marcar continuidade sobre postes eléctricos, muros, etc.	<b>Nota:</b> Solicitar permiso en caso de ter que pintar sobre muros privados de vivendas.
368_CDF	N43° 05.658' W9° 10.750'				Signalizar cruzamentos.	Inicio asfalto. Non se computa o anterior por ser aldea.
-	-	-	-	Sin foto.	Entre WPT 368 e WPT 369 marcar continuidade sobre soportes existentes.	Ver ANEXO 1: <i>Criterios para a correcta ubicación e pintado de sinais GR</i>
369_CDF	N43° 05.062' W9° 11.102'				Signalizar cruzamento. Sobre soportes existentes.	Coincidencia con Camión de Santiago.

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
370_CDF	N43° 05.034' W9° 11.291'				<p>Aldea de Os Muiños.</p> <p>Marcar cruzamentos sobre soportes existentes.</p>	Fin de asfalto.
371_CDF	N43° 05.055' W9° 11.321'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	Fin de coincidencia co Camión de Santiago.
372_CDF	N43° 05.087' W9° 11.278'				<p>Inicio de senda fluvial do río Negros.</p> <p>Fonte pública de auga non tratada.</p> <p>Incluir en información do GR.</p>	
-	-	-	-		<p>Recoméndase tratar a pasarela para evitar esvaramentos. Colocación de malla metálica grapada.</p> <p>Ex: </p>	<p><b>Nota:</b> Solicitar a concello correspondente o tratamento indicado no apartado de actuacións.</p>

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
<p><b>Nota importante:</b> Como consecuencia de variacións no trazado orixinal para mellorar o sendeiro, desaparecen os waypoints 373_CDF, 374_CDF e 375_CDF e engádanse os puntos 373(a) ao 373(f) entre 372_CDF e 376_CDF. Os restantes mantéñense co obxectivo de evitar posibles erros na identificación dos puntos relevantes deste EDS.</p>						
373_a _CDF	N43° 05.247' W9° 11.207'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Sobre soportes existentes.</p>	<p><b>Nota:</b> Continuando ata o esteiro do río Negro existe un punto perigoso cuxo paso non sería homologable. É preciso evitar que os usuarios continuen pola praia.</p>
373_b _CDF	N43° 05.285' W9° 11.318'				<p>Sinalizar cruzamentos.</p> <p>Sobre soportes existentes (muros, postes eléctricos) e balizas de madeira.</p>	<p>-2 ud. balizas de madeira</p>

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
373_c _CDF	N43° 05.259' W9° 11.377'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.
373_d _CDF	N43° 05.170' W9° 11.556'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>É posible que sexan necesarios algúns soportes mobles adicionais xa que non se observan soportes naturais sobre os que marcar.</p>	<p><b>Nota:</b> As balizas indicadas nas fotos A e B son a mesma baliza.</p> <p>-2 ud. balizas de madeira.</p>
373_e _CDF	N43° 05.254' W9° 11.480'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>No inicio da pasarela colocar poste-frecha indicando trazado por praia ou por pasarela.</p>	<p>Praia de Merexo.</p> <p>-1 ud. poste-frecha dobre.</p>
373_f _CDF	N43° 05.317' W9° 11.607'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Sobre soportes existentes e/ou balizas.</p>	<p>-2 ud. balizas de madeira.</p>

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
376_CDF	N43° 05.486' W9° 11.702'				<p>Praia de Merexo.</p> <p>Fin de pasarela.</p> <p>Colocar poste-frecha indicando dirección por praia e por pasarela.</p> <p>Sinalizar cruzamento. Soportes existentes e balizas. Evitar eucaliptos.</p>	<p><u>Proposta:</u> Propoño sinalizar o sendeiro pola pasarela existente. Ver apartado anterior e WPT 373(e)</p> <p>-1 ud. poste-frecha dobre.</p> <p>-2 ud. balizas de madeira.</p>
377_CDF	N43° 05.506' W9° 11.713'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.
378_CDF	N43° 05.554' W9° 11.873'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>En zona de plantación de eucaliptos.</p> <p>Non hai soportes naturais onde pintar. Colocar balizas de madeira.</p>	<p>Inicio de asfalto.</p> <p>-3 ud. balizas maeira.</p>
379_CDF	N43° 05.666' W9° 12.115'				<p>Aldea de Chorente.</p> <p>Sinalizar cruzamentos sobre soportes existentes (postes, muros, etc.)</p>	

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
380_ CDF	N43° 05.700' W9° 12.207'				Sinalizar cruzamento.	
381_ CDF	N43° 05.764' W9° 12.249'				Sinalizar cruzamento.	Fin de asfalto.
382_ CDF	N43° 05.927' W9° 12.308'				Sinalizar cruzamento.  Evitar marcar sobre a cortiza dos eucaliptos.	



WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
383_CDF	N43° 05.984' W9° 12.496'				Sinalizar cruzamento.	
384_CDF	N43° 05.938' W9° 12.770'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.
-	-	-	-		Sinalizar continuidade entre WPT 384_CDF e 385_CDF no casco urbano de Muxía.  Sobre soportes existentes (postes, farolas, barandillas, etc.)	Ver ANEXO 1: <i>Criterios para a correcta ubicación e pintado de sinais GR</i>
385_CDF	N43° 06.376' W9° 13.033'				Sinalizar continuidade en casco urbano.  Evitar, na medida do posible, o uso de pintura. Utilizar cinta adhesiva branca e vermella para sinalizar.  Non sería preciso marcar camiño incorrecto (X)	

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
					se as marcas de continuidade son perfectamente identificables en ambos sentidos da marcha.	
386_ CDF	N43° 06.487' W9° 13.013'				Sinalizar cruzamento.  Subida á igrexa.	
387_ CDF	N43° 06.514' W9° 13.031'				Sinalizar cruzamento.  Evitar pintar sobre muros de igrexa, campanario e escaleiras.	
388_ CDF	N43° 06.515' W9° 13.075'				<b>Atención:</b> zona de risco por rochas esvaradizas. Sinalizar a traza para que os usuarios non perdan o sendeiro.	<b>Proposta:</b> tratar de buscar un trazado que non pase por enriba das rochas. Desbrozar.

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
389_CDF	N43° 06.518' W9° 13.095'				Monte Corpiño.  Vistas da vila de Muxía.  Colocar panel interpretativo sobre a vila de Muxía (opcional)	
-	-	-	-		Marcar continuidade entre WPT 387_CDF e 390_CDF.	
390_CDF	N43° 06.674' W9° 13.135'				Sinalizar cruzamento.  Para evitar marcar o sendeiro polo santuario (ver apartado observacións), colocar poste-frecha indicativo de “faro” e “santuario da Virxe da Barca”. Colocar panel interpretativo que atraia a curiosidade do sendeirista para achegarse ata a zona.	<a href="#">Nota:</a> Por razóns evidentes, non se deberá marcar o sendeiro na área do santuario. Este lugar é un punto de interese importante na comarca e os usuarios non precisan que o trazado do Camiño dos Faros chegue ata el. Soamente será preciso sinalizar con postes-frecha e colocar panel interpretativo na zona do Monumento aos Voluntarios da Marea Negra do “Prestige”.

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
391_ CDF	N43° 06.437' W9° 13.119'				Sinalizar continuidade en casco urbano.	
392_ CDF	N43° 06.386' W9° 13.126'				Sinalizar continuidade en casco urbano.	
393_ CDF	N43° 06.229' W9° 13.124'				Sinalizar continuidade en casco urbano.	

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
394_ CDF	N43° 06.171' W9° 13.113'				Ubicación proposta para o panel de inicio/fin da 7ª e 6ª etapa.	Fin de etapa.