
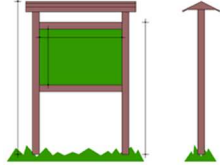





Fase de execución

1.4. Etapa 4. Laxe – Arou



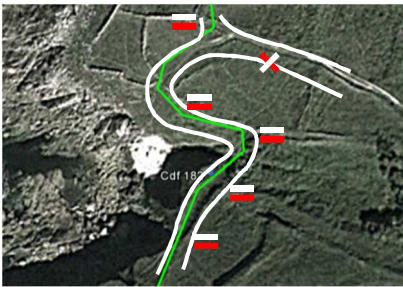
1.4.1. Listado de actuacións necesarias por WPT

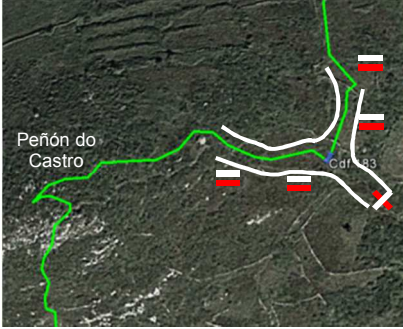
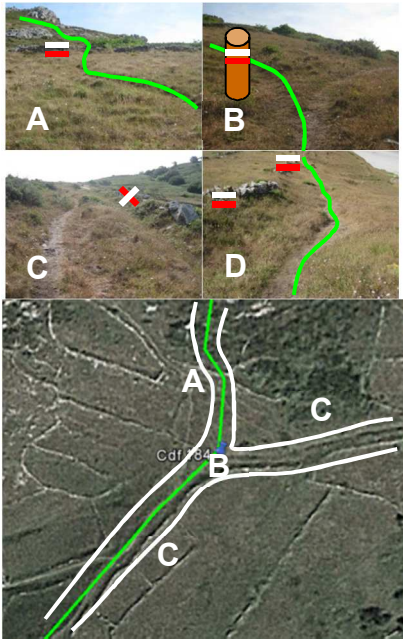

Nota: A orientación do Norte en todas as ortofotos é hacia a parte superior da imaxe.


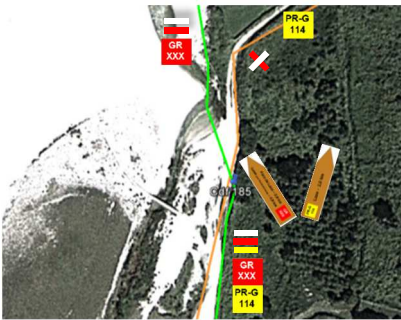



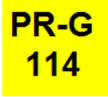

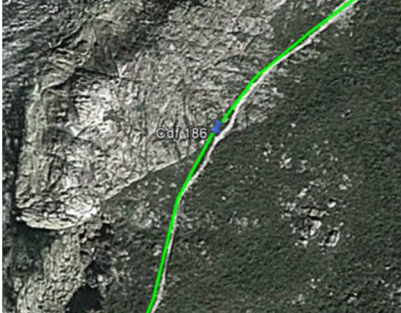
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
174_CDF	N43° 13.314' W9° 00.318'				Colocación de panel de inicio-fin (3ª – 4ª etapa CDF). Por exemplo, no paseo marítimo xusto en frente da praza Ramón Xuga.	Deseño de panel de inicio segundo o indicado no apartado 8.4 
-	-	-	-	   <p>Exemplos de postes-frecha GR:</p>	Sinalizar continuidade en tramo urbano entre WPT 174_CDF e 175_CDF. Recoméndase adoptar a mesma tipoloxía de marcas empregadas nos PR-G (cinta adhesiva). Aproveitar postes-frecha existentes para colocar frechas do GR. En treitos onde coincide o GR cos PR-G 70 (Laxe – Punta Ínsua) e PR-G 114 (Laxe – Traba) débese marcar con sinais conxuntos.	Coincidencia GR con PR-G. -2 uds poste-frecha simple. Nota: As frechas indicativas dos sendeiros PR-G existentes na actualidade non cumpren a normativa da FGM.

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
175_CDF	N43° 13.595' W9° 00.393'				<p>Sinalizar cruzamentos.</p> <p>Sobre soportes existentes. Transformar sinais PR en sinais conxuntos de ambos sendeiros.</p>	<p>Coincidencia GR con PR-G.</p>
176_CDF	N43° 13.663' W9° 00.286'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>O sinal "X" debe ser substituído polo de GR.</p>	<p>Coincidencia GR con PR-G.</p>
-	-	-	-	<p>Marca incorrecta (tamaño excesivo)</p>	<p>Marcar continuidade do sendeiro entre WPT 176_CDF e 177_CDF combinando marcas GR + PR-G cada 150-200 metros.</p>	<p>Coincidencia GR con PR-G.</p> <p><u>Proposta:</u> Como as marcas de PR-G existentes non son conformes coa normativa FGM, propono que se pinten en 2-3 puntos do percorrido novos sinais combinados evitando retocar os existentes.</p>

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
177_CDF	N43° 13.904' W9° 00.676'				<p>Faro de Laxe.</p> <p>Colocación de panel interpretativo con información sobre o faro.</p> <p>Sinalizar continuidade dos sendeiros.</p>	<p>Coincidencia GR con PR-G.</p> <p>-1 ud panel interpretativo.</p>
178_CDF	N43° 13.810' W9° 00.799'				<p>Neste punto o sendeiro PR-G (azul) discorre por unha zona perigosa.</p> <p>Borrar marcas PR-G e pintar sinais combinados por trazado seguro.</p>	<p>Coincidencia GR con PR-G.</p>
179_CDF	N43° 13.749' W9° 00.784'				<p>Sinalizar continuidade neste punto.</p>	<p>Coincidencia GR con PR-G.</p>
180_CDF	N43° 13.612' W9° 00.613'				<p>Sinalizar cruzamentos.</p> <p>En WPT 180_CDF débense pintar as matrículas de ambos sendeiros para unha clara diferenciación do trazado dos mesmos (ver fotos).</p>	<p>Fin de coincidencia co PR-G 70.</p>


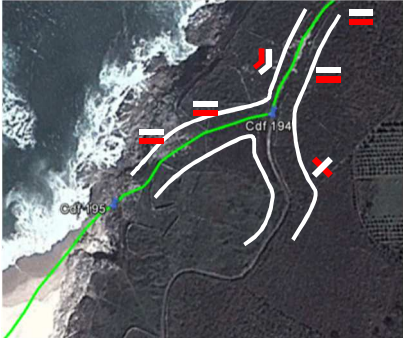
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
181_CDF	N43° 13.589' W9° 00.560'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.
-	-				<p>Sinalizar cruzamento despois de WPT 181_CDF tal como se mostra en apartado “fotos”.</p> <p>Pintar sobre muros existentes e/ou balizas.</p>	<p>Nota: Neste punto, o sendeiro desvíase do camiño tradicional para entrar en fincas privadas.</p> <p>-2 ud balizas madeira.</p>
-	-	-	-		<p>Entre WPT 181_CDF (cemiterio de Laxe) e 183_CDF (Peñón do Castro) é preciso realizar desbroce.</p> <p>No momento da visita de campo, moitos treitos atopábanse “tapados” pola vexetación, principalmente fentos e toxearas.</p> <p>Planificar desbroce periódico (mínimo semestral – maio/out)</p>	
182_CDF	N43° 13.308' W9° 00.812'				<p>Zona perigosa. Sinalizar continuidade do sendeiro de tal xeito que os usuarios eviten achegarse ao acantilado.</p>	<p>Reforzo de sinalización.</p>

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
183_CDF	N43° 13.163' W9° 00.924'				<p>Acceso ao Peñón do Castro.</p> <p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Sobre soportes existentes (muros, rochas,...)</p>	<p>Atención: Na baixada do peñón hacia a praia de Soesto hai treitos que discurren sobre rochas e son moi esvaradizos.</p>
184_CDF	N43° 13.083' W9° 01.028'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Sobre soportes existentes (muros) e balizas.</p>	<p>-1 ud baliza madeira.</p>
-	-	-	-		<p>Praia de Soesto.</p> <p>Zona de praia despois do WPT 184_CDF no que é posible a colocación de marcas de pintura en rochas e muros (ver fotos)</p>	

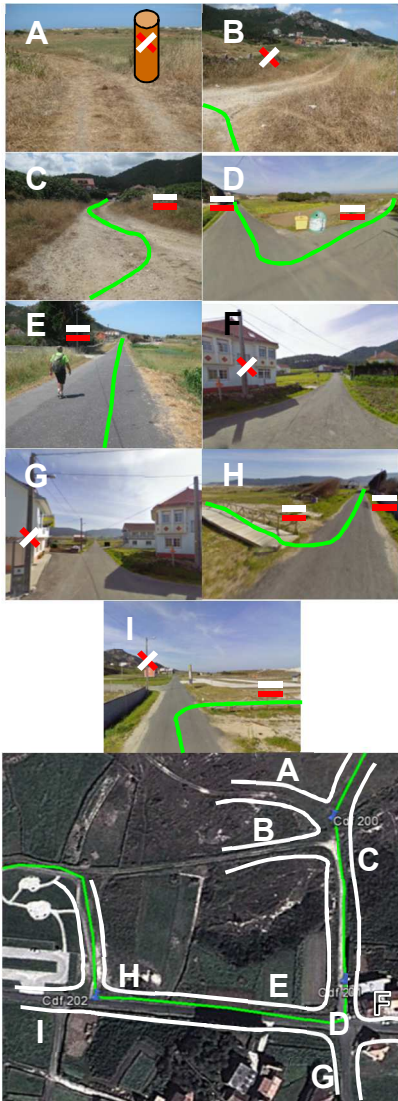

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
185_ CDF	N43° 12.931' W9° 01.062'			     	<p>Volvemos a confluencia de GR e PR-G. Neste caso trátase do PR-G 114 Laxe - Traba (liña marrón)</p> <p>Neste punto é preciso sinalizar axeitadamente cal é a dirección de cada un dos sendeiros para evitar confusións aos usuarios. Poste-frecha con indicacións de cada sendeiro e definir claramente cada un deles incluíndo na sinalización as súas correspondentes matrículas.</p>	Coincidencia GR con PR-G.
186_ CDF	N43° 12.819' W9° 01.937'			 	<p>Como confirmación do uso inmemorial do camiño neste punto, amósanse na foto as rodeiras que durante anos foron na rocha polo paso dos carros de bois.</p>	<p>Coincidencia GR con PR-G.</p> <p>Nota: este treito do camiño atópase rexistrado no catastro como ben público.</p>

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
187_CDF	N43° 12.695' W9° 02.015'				<p>Sinalizar cruzamentos.</p> <p>Débense diferenciar axeitadamente ambos sendeiros indicando as matrículas que correspondan a cada un deles.</p> <p>Para evitar erros aos usuarios é necesario colocar balizas indicativas para discernir ambos sendeiros.</p>	<p>Fin de coincidencia co PR-G 114.</p> <p>-6 ud baliza madeira.</p> <p><u>Proposta:</u> Para evitar gastar en sinalización, propoño que o trazado do GR neste punto continúe polo mesmo camiño que o PR-G 114.</p>
188_CDF	N43° 12.603' W9° 02.060'				<p>Atención: Zona próxima ao acantilado. É convinte sinalizar o perigo existente.</p>	<p>Coincidencia GR con PR-G.</p> <p><u>Proposta:</u> Colocar pedras recollidas na zona a modo de “quitamedos” (ver foto).</p>
189_CDF	N43° 12.549' W9° 01.990'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Sobre soportes existentes (muros, rochas,...)</p> <p>Sinalización combinada GR + PR-G</p>	<p>Coincidencia GR con PR-G.</p>



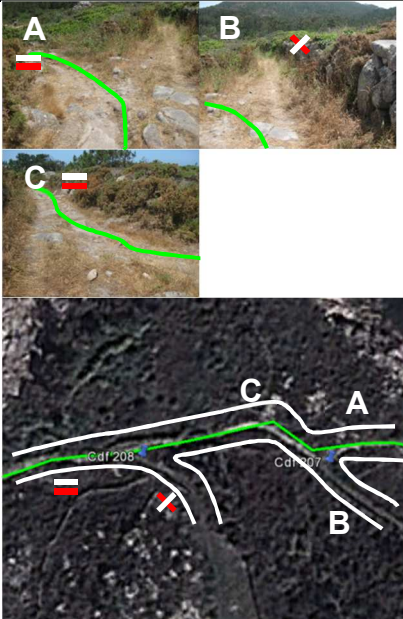

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
190_CDF	N43° 12.354' W9° 01.987'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Na zona existen soportes naturais (pedras, muros,...) pero a vexetacion existente podería ocultar os sinais. Manter controlada a vexetación.</p> <p>Aproveitar poste-frecha para colocar indicacións do GR.</p>	<p>Coincidencia GR con PR-G.</p> <p>Nota: As frechas indicativas do sendeiro PR-G existentes na actualidade non cumpren a normativa da FGM.</p>
191_CDF	N43° 12.019' W9° 02.091'			<p>Ubicación de poste-frecha:</p>	<p>Sinalizar cruzamentos.</p> <p>En WPT 191_CDF colocar poste-frecha indicando desvío de GR e matrículas de ambos sendeiros.</p> <p>En 192_CDF sinalizar sobre muros e pedras existentes.</p>	<p>Fin de coincidencia co PR-G 114.</p> <p>-1 ud poste-frecha triple.</p>
192_CDF	N43° 12.017' W9° 02.120'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.

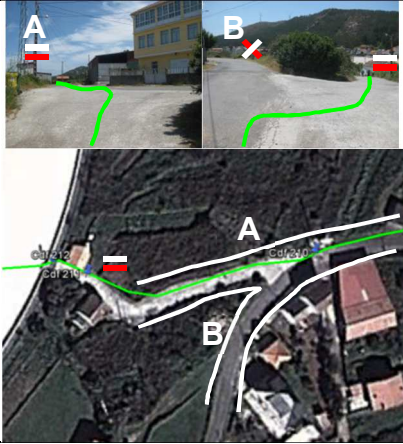


WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
193_CDF	N43° 11.914' W9° 02.156'				Sinalizar cruzamento. Non existen soportes naturais. Zona de toxos.	-5 uds balizas madeira.
194_CDF	N43° 11.835' W9° 02.212'				Sinalizar cruzamento. Sobre soportes existentes (muros, rochas,...) e/ou balizas. Ver proposta en apartado de “observacións” do WPT 195_CDF	-2 uds balizas madeira (estimación)
195_CDF	N43° 11.808' W9° 02.276'			Ver WPT anterior.	Praia de Traba. Colocar poste-frecha para indicar dirección a seguir. Zona de influencia de mareas. Buscar posible alternativa para o trazado en caso de pleamar. Ver proposta en apartado “observacións”.	<u>Proposta:</u> En WPT 194_CDF indicar alternativa en caso de pleamar. Propono que dita variante sexa continuando polo camiño existente ata chegar a WPT 196_CDF. -1 poste-frecha para indicar dirección praia. -1 poste-frecha (en caso de variante por camiño)



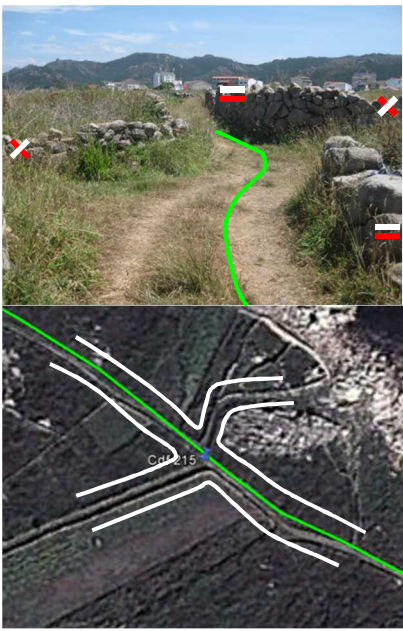
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
196_CDF	N43° 11.626' W9° 02.357'				<p>Praia de Traba.</p> <p>En caso de pleamar ver proposta en WPT 195_CDF.</p> <p>Sinalizar continuidade no inicio da praia indicando a dirección a tomar mediante colocación de poste frecha.</p> <p>Sinais conxuntos GR + PR-G</p> <p>Por pasarela.</p> <p>Indicar fonte en información do sendeiro. Auga de servizo municipal.</p>	<p>Coincidencia GR con PR-G.</p> <p>En caso de adoptar a proposta indicada en WPT 195_CDF sería preciso indicar neste punto a alternativa para evitar a praia e tamén a zona conflictiva durante a pleamar.</p> <p>-1 ud poste-frecha para indicar dirección praia.</p> <p>-1 ud poste-frecha (en caso de variante)</p>
197_CDF	N43° 11.305' W9° 02.569'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Sobre soportes existentes (barandillas en pasarela, postes, etc...)</p>	<p>Fin de coincidencia co PR-G 114.</p> <p>Panel fin PR-G 114</p>
198_CDF	N43° 11.079' W9° 02.956'				<p>Sinalizar cruzamentos.</p> <p>Sobre soportes existentes (árbores, muros,...), e/ou balizas.</p>	<p>-2 uds balizas madeira (estimación)</p>

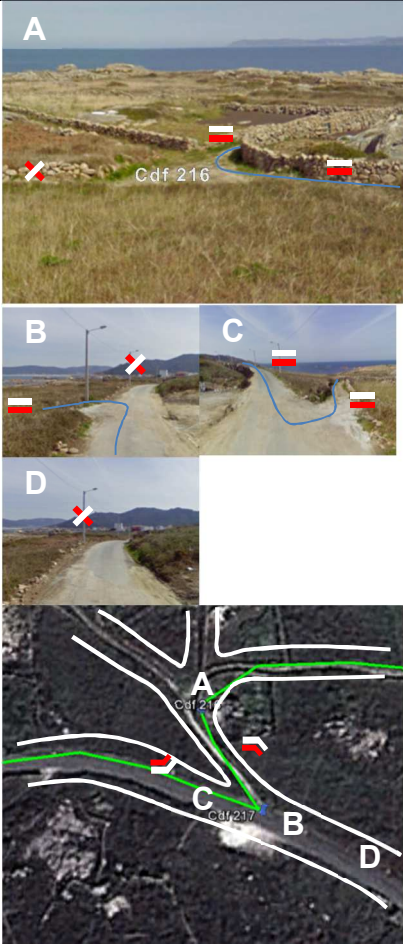
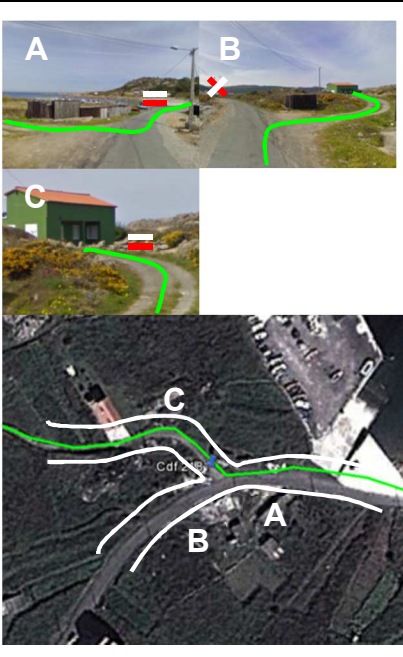
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
199_CDF	N43° 11.016' W9° 03.018'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.
200_CDF	N43° 11.016' W9° 03.176'				<p>Aldea de Mórdomo.</p> <p>Sinalizar cruzamentos.</p> <p>Sobre soportes existentes (muros, postes eléctricos, barandillas, etc) e balizas.</p>	<p>Ver ANEXO 1: <i>Criterios para a correcta ubicación e pintado de sinais GR</i></p>
201_CDF	N43° 10.964' W9° 03.171'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.
202_CDF	N43° 10.959' W9° 03.279'			Ver WPT 200_CDF.	Ver WPT 200_CDF.	Ver WPT 200_CDF.
203_CDF	N43° 10.994' W9° 03.392'				<p>Fonte en área de lecer. Indicar en planos e topoguías. Auga de servizo municipal.</p>	



WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
204_CDF	N43° 11.037' W9° 03.633'				<p>Sinalizar continuidade nesta zona de praia.</p> <p>Non é necesario colocar postes-frecha xa que se trata dun treito pequeno de area.</p> <p>Os sinais deben ser vistos en ambos sentidos.</p>	<p>Nota: Cruzamos o cauce dun pequeno regato estacional. No momento da visita non levaba ningún caudal de auga. En caso de habelo existen pedras suficientemente seguras como para vadealo sen riscos. -2 uds balizas.</p>
-	-	-	-		<p>Entre os WPT 204_CDF e 205_CDF débese sinalizar continuidade con maior frecuencia da habitual como consecuencia de que o sendeiro discurre por zona rochosa onde non é doado seguir a traza.</p>	<p>Nota: O aumento da periodicidade de sinais debe ser razoable evitando, na medida do posible, o impacto negativo que supón o pintado de excesivas marcas nesta zona de especial valor paisaxístico.</p>
205_CDF	N43° 10.924' W9° 04.565'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Existen abondosos soportes naturais para pintar as marcas (árbores, rochas, etc)</p>	

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
206_CDF	N43° 10.904' W9° 04.584'				<p>Regato da Albariza.</p> <p>Zona con alta probabilidade de inundarse durante a época de chuvias.</p> <p>Convén facilitar o alivio de auga deste regato para evitar a súa acumulación ou, no seu defecto, crear un paso elevado que permita vadear o regato sen dificultades.</p>	<p>Consultar co concello de Vimianzo para realizar esta obra.</p> <p><u>Proposta:</u> Crear paso elevado formado por poldras segundo a seguinte foto:</p> 
207_CDF	N43° 10.868' W9° 04.740'				<p>Sinalizar cruzamentos.</p> <p>Sobre muros e pedras existentes.</p>	
208_CDF	N43° 10.869' W9° 04.780'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.
209_CDF	N43° 10.857' W9° 04.894'				<p>Inicio de asfalto.</p> <p>Sinalizar continuidade cada 150-200 metros sobre postes eléctricos.</p>	Ver apartado do EDS correspondente á valoración de asfalto de cada etapa.

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
210_CDF	N43° 10.816' W9° 05.287'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Sobre postes eléctricos existentes.</p>	
211_CDF	N43° 10.812' W9° 05.349'			Ver WPT anterior.	Fin de asfalto.	
212_CDF	N43° 10.814' W9° 05.359'				Sinalizar continuidade por paseo marítimo.	Praia de Camelle.
-	-	-	-		<p>Marcar continuidade cada 150-200 metros sobre farolas e postes eléctricos no paseo marítimo e porto de Camelle ata WPT 213_CDF</p>	Ver ANEXO 1: <i>Criterios para a correcta ubicación e pintado de sinais GR</i>

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
213_CDF	N43° 11.299' W9° 05.422'				<p>Casa e xardín do alemán.</p> <p>Sinalizar cruzamentos.</p> <p>Sinalizar punto de interese: casa de Man.</p>	<p><u>Proposta:</u> Evitar o trazado pola casa de Man para evitar cambios no trazado se se procede á musealización deste lugar.</p>
214_CDF	N43° 11.261' W9° 05.560'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Sobre muros existentes.</p>	
215_CDF	N43° 11.337' W9° 05.685'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Sobre muros existentes.</p>	

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
216_ CDF	N43° 11.362' W9° 05.814'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Marcas de continuidade sobre muros existentes e en pista asfaltada sobre postes eléctricos.</p> <p>Incluir sinais de cambio de dirección en ambos sentidos.</p>	
217_ CDF	N43° 11.346' W9° 05.801'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	Inicio asfalto.
218_ CDF	N43° 11.224' W9° 06.085'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Sobre postes, muros, etc.</p>	

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
-	-	-	-		<p>Entre WPT 217_CDF e 219_CDF (Praia de Arou) deberase marcar continuidade cada 150-200 metros.</p> <p>Distancia deste treito: 1.100 metros.</p>	<p>Ver ANEXO 1: Criterios para a correcta ubicación e pintado de sinais GR</p>
219_CDF	N43° 11.078' W9° 06.354'				<p>Praia de Arou.</p> <p>Colocación de panel de inicio-fin da 4ª-5ª etapa.</p> <p>Exemplo de ubicación.</p>	<p>Fin da 4ª etapa.</p>