
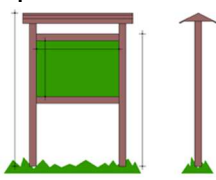
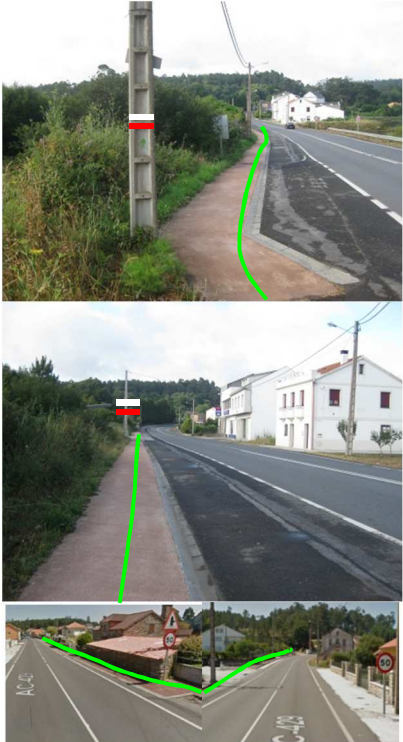


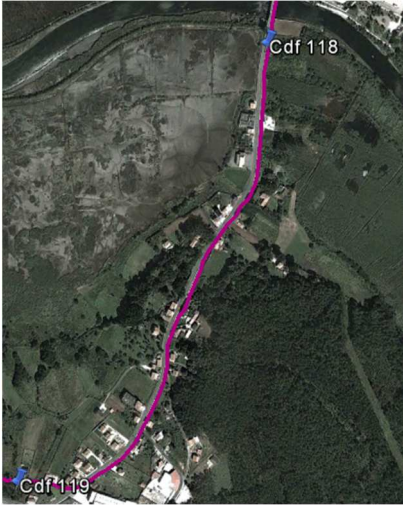
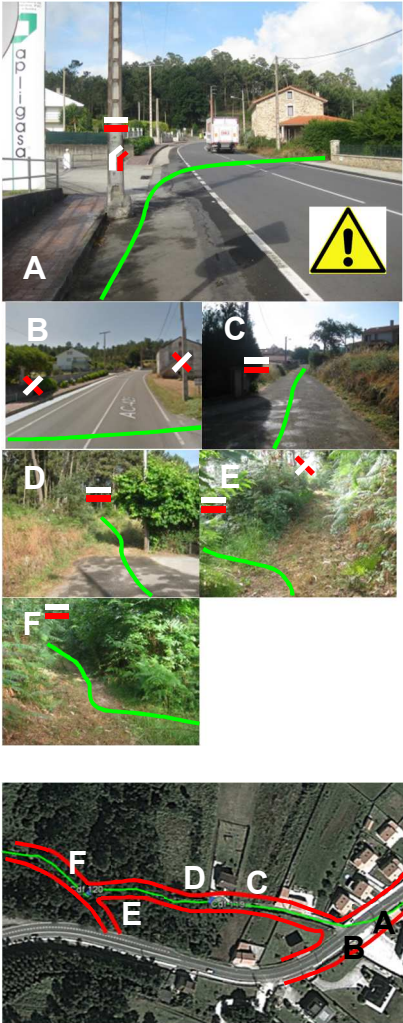

## Fase de execución

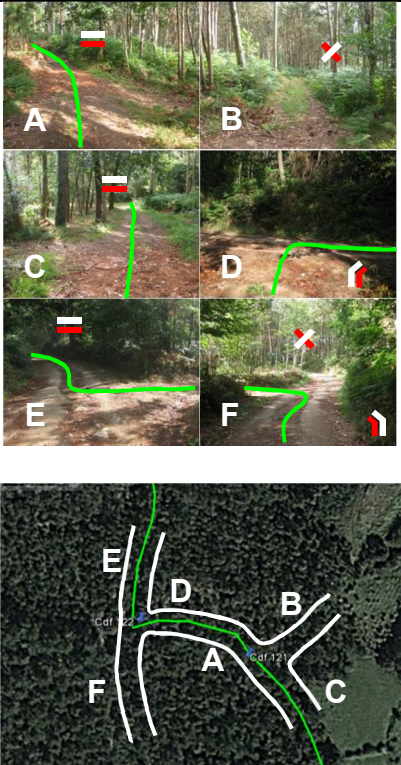
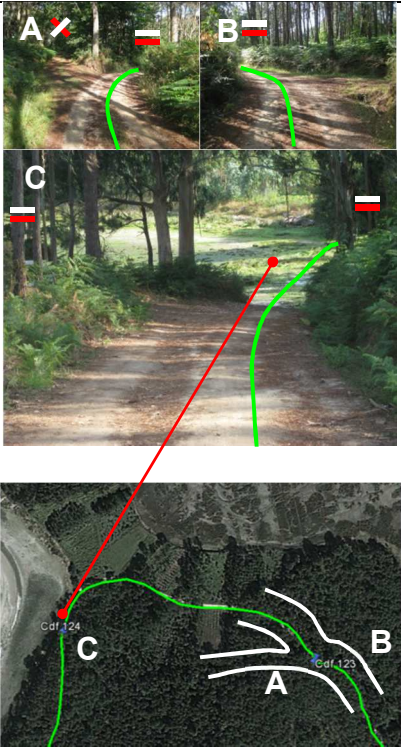
### 1.3. Etapa 3. Ponteceso – Laxe


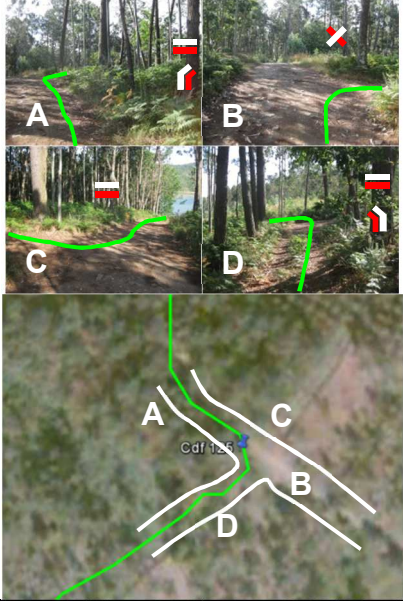
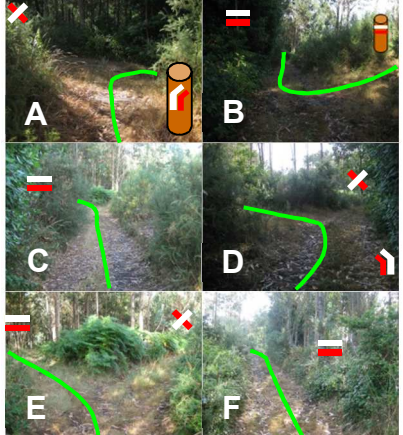
#### 1.3.1. Listado de actuacións necesarias por WPT

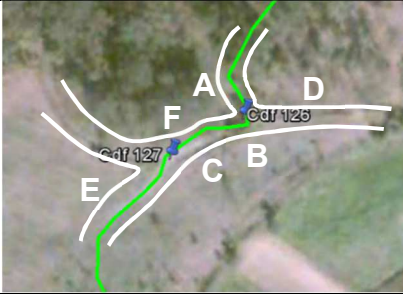
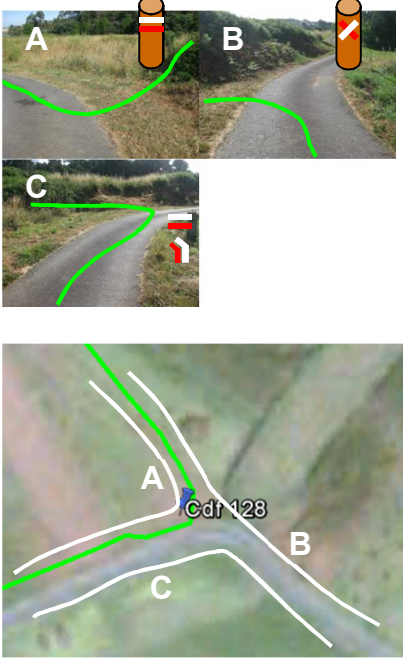
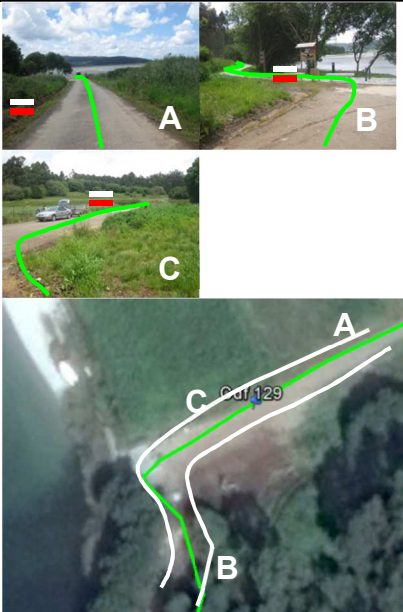
*Nota: A orientación do Norte en todas as ortofotos é hacia a parte superior da imaxe.*


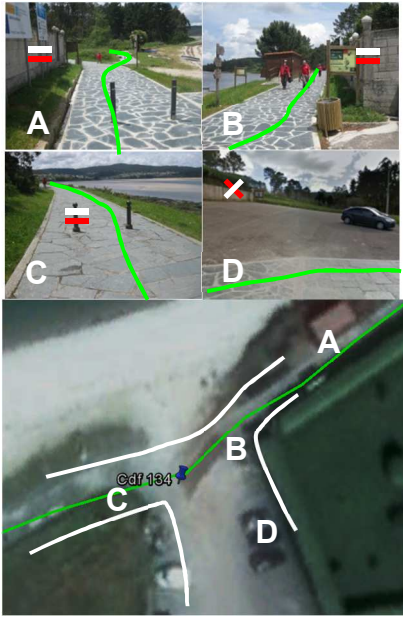
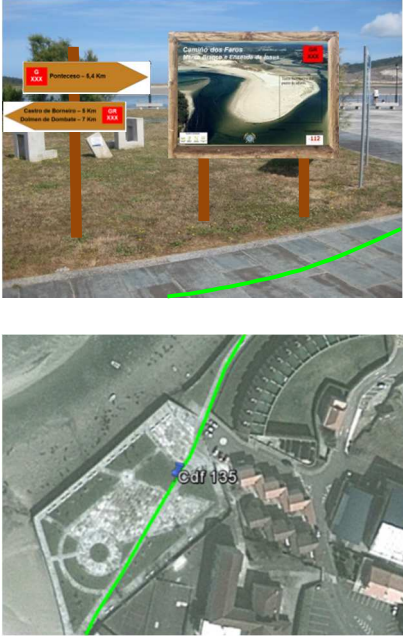

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
117_CDF	N43° 14.552' W8° 54.061'				Colocación de panel de inicio.  Ubicación proposta ao carón do panel existente do sendeiro PR-G 148.  Evitar zonas onde o panel poida ser alcanzado por vehículos.	Deseño de panel de inicio segundo o indicado no apartado 8.4 
118_CDF	N43° 14.485' W8° 54.082'				Inicio de beirarrúas peonil paralelo a estrada AC-429 na marxe esquerda da calzada en sentido Laxe.  Atópase alonxada da calzada mediante o correspondente arcén regulamentario.  A velocidade está limitada a 50 km/h durante todo o trazado coincidente co sendeiro.	Inicio asfalto.  Por beirarrúa durante todo o treito.


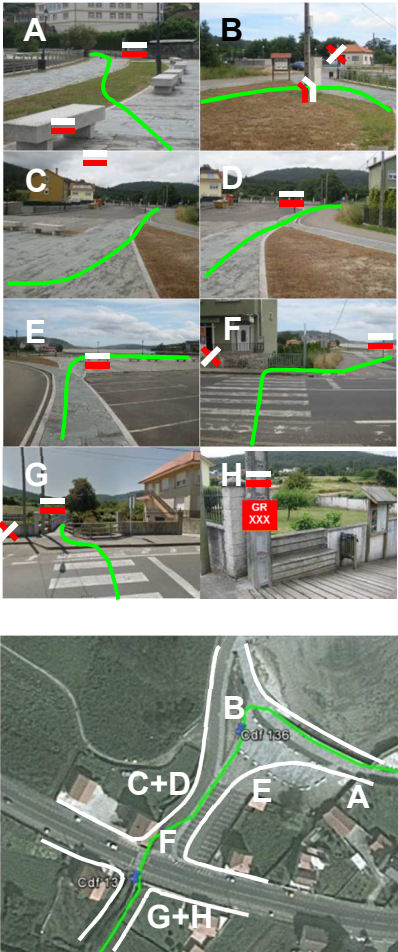
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
-	-	-	-		<p>Entre WPT 118_CDF e 119_CDF deberase sinalizar continuidade cada 150 – 200 metros.</p> <p>Sobre soportes existentes (postes eléctricos,...)</p> <p>Distancia deste treito: 1.100 metros.</p>	<p>Ver ANEXO 1: <i>Criterios para a correcta ubicación e pintado de sinais GR</i></p>
119_CDF	N43° 14.019' W8° 54.444'				<p>Sinalizar cruzamento e marcar continuidade do sendeiro.</p> <p>Sobre postes, muros, árbores, etc.</p> <p><b>Atención:</b> É preciso cruzar a estrada. Non existe paso peonil na zona.</p> <p>Ver proposta en apartado “observacións”.</p>	<p><b>Proposta:</b> Por seguridade e procurando reducir ao máximo posible o pavimento de asfalto (ou similar) propoño buscar alternativas para eliminar parte do trazado paralelo á estrada. Polo que se pode comprobar observando ortofotos da zona e polos cruzamentos existentes, é posible atopar alternativa viable.</p> 

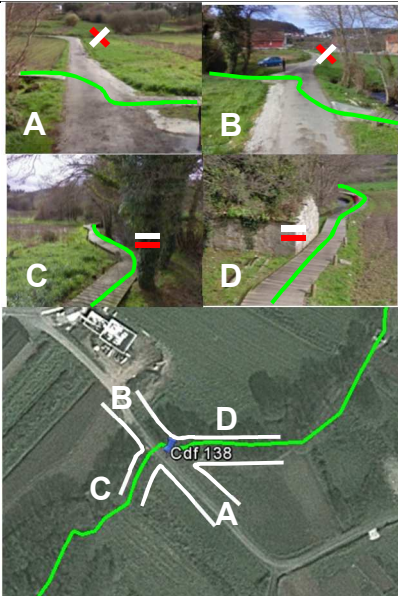
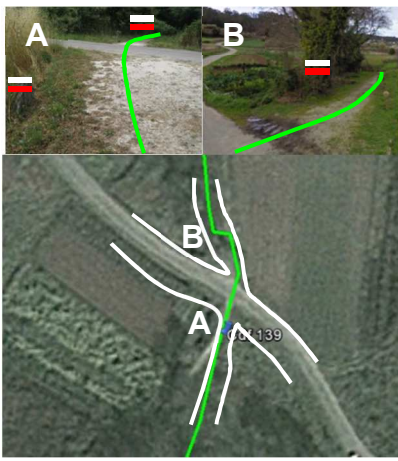
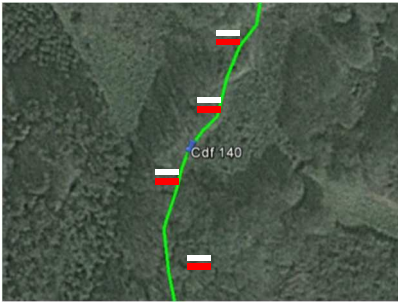
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
120_CDF	N43° 14.022' W8° 54.508'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.
121_CDF	N43° 14.088' W8° 54.616'				<p>Sinalizar cruzamentos.</p> <p>Sobre soportes existentes (árbores)</p> <p>Evitar eucaliptos.</p>	
122_CDF	N43° 14.097' W8° 54.654'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.
123_CDF	N43° 14.266' W8° 54.754'				<p>Sinalizar cruzamentos.</p> <p>Sobre soportes existentes (árbores)</p> <p>Evitar eucaliptos.</p>	
124_CDF	N43° 14.283' W8° 54.952'			Ver WPT anterior.	<p><b>Atención:</b> Posible influencia de mareas. Verificar con marea alta.</p>	En caso de influencia mareal, dende o 123_CDF existe camiño alternativo.

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
					<p>Entre WPT 124_CDF e 125_CDF deberase sinalizar continuidade cada 150 – 200 metros.</p> <p>Sobre soportes existentes (árbores, muros de pedra, ...)</p> <p>Distancia deste treito: 500 metros.</p>	<p>Ver ANEXO 1: <i>Criterios para a correcta ubicación e pintado de sinais GR</i></p>
125_CDF	N43° 14.021' W8° 55.011'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Sobre soportes existentes (árbores)</p> <p>Evitar eucaliptos.</p>	
126_CDF	N43° 13.968' W8° 55.070'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Sobre soportes existentes (árbores) e/ou balizas.</p> <p>Evitar eucaliptos.</p>	<p>-1 ud baliza madeira.</p>

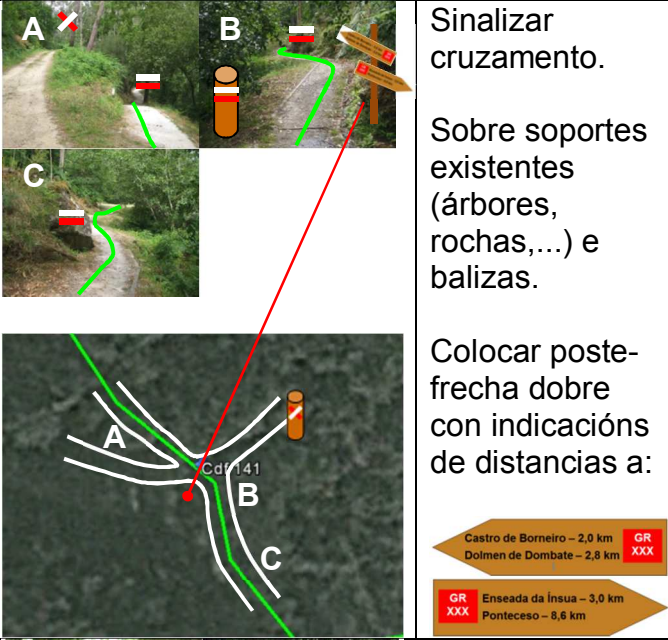
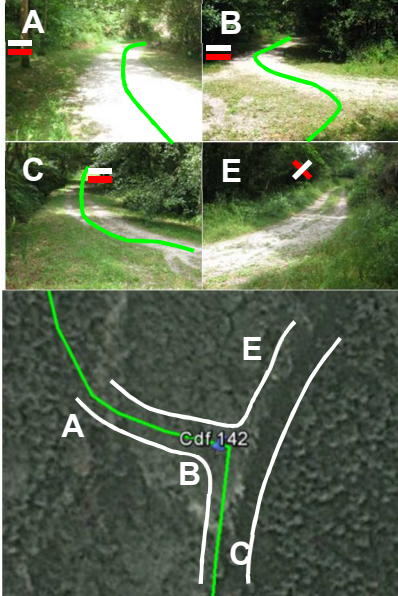
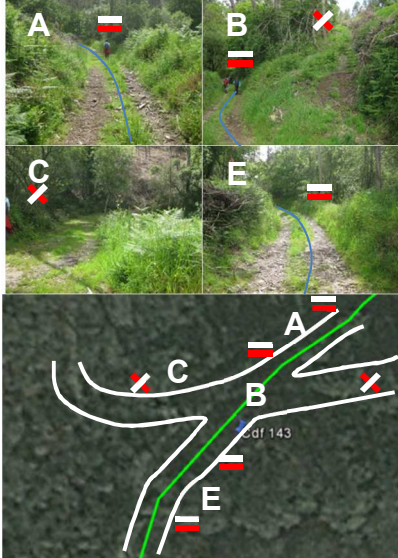
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
						
127_CDF	N43° 13.962' W8° 55.086'			Ver en WPT anterior.	Ver en WPT anterior.	Ver en WPT anterior.
128_CDF	N43° 13.884' W8° 55.053'				Sinalizar cruzamento.  Sobre soportes existentes (postes) e/ou balizas.	-2 uds balizas madeira.
129_CDF	N43° 13.855' W8° 55.139'				Sinalizar continuidade.  Sobre soportes existentes (postes, árbores, muros,...)	Inicio de paseo marítimo.

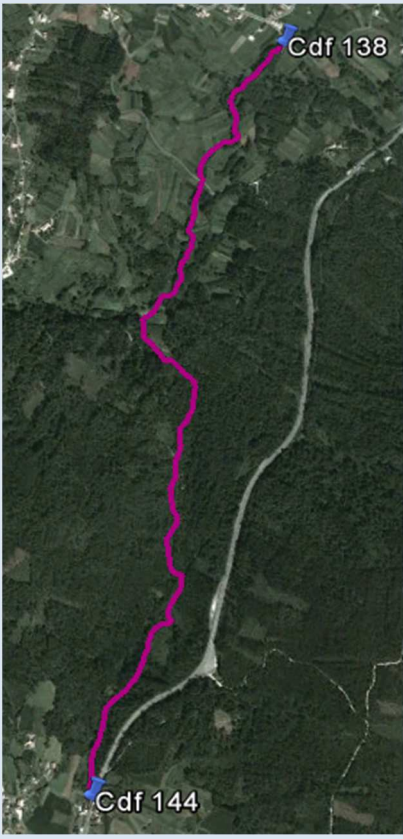
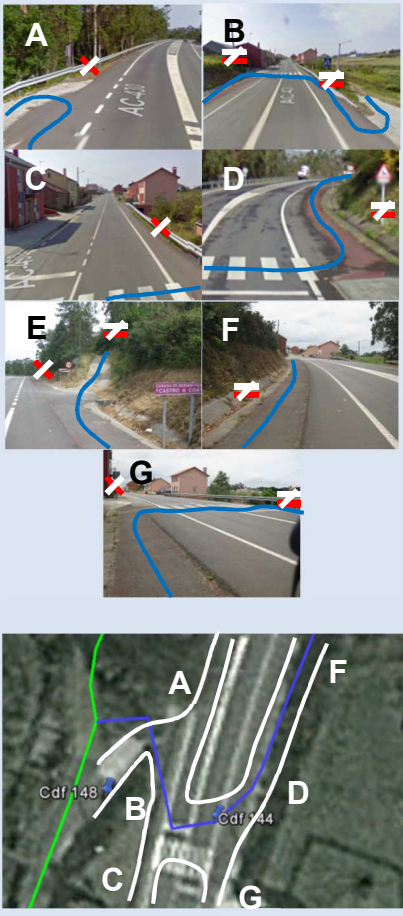
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
<p><b>Nota importante:</b> Como consecuencia de variacións no trazado orixinal para mellorar o sendeiro, desaparecen os waypoints do 130_CDF ao 133_CDF. Mantense a denominación dos restantes co obxectivo de evitar posibles erros na identificación dos puntos relevantes deste EDS.</p>						
-	-	-	-		Sinalizar continuidade cada 150-200 metros, entre WPT 129_CDF e WPT 134_CDF (aprox. 550 metros).	O paseo marítimo de Cabana é totalmente peonil. Non está permitido o acceso a vehículos a motor.
134_CDF	N43° 13.613' W8° 55.398'				Sinalizar cruzamento.  Soportes existentes.	
135_CDF	N43° 13.200' W8° 55.883'				<p>Praza do paseo marítimo de Cabana.</p> <p>Colocar poste-flecha dobre indicando:</p>  <p><u>Opcional:</u> Instalar panel interpretativo con información sobre Montebranco e Enseada da Ínsua.</p>	<p>-1 ud poste-flecha dobre.</p> <p>-1 ud panel interpretativo (opc.)</p>

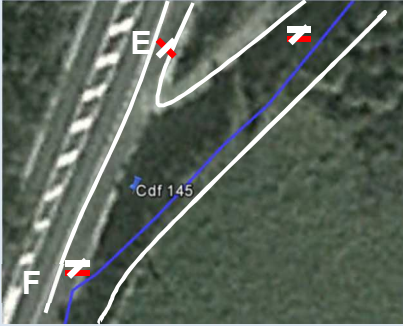
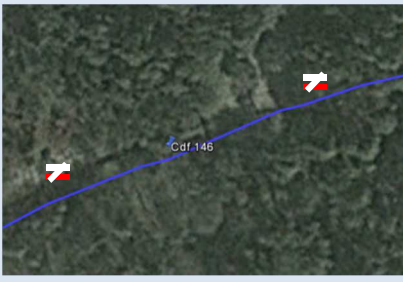

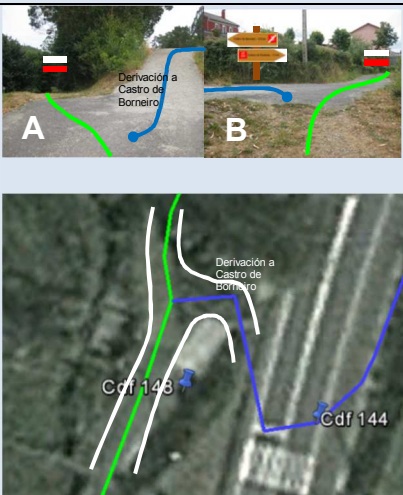

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
-	-	-	-		<p>Paseo marítimo.</p> <p>Sinalizar continuidade entre WPT 134_CDF e 136_CDF.</p> <p>Sobre soportes existentes (bancos, barandillas, etc.) e balizas (foto A).</p> <p>Distancia deste treito: 2.900 metros.</p>	<p>Ver ANEXO 1: <i>Criterios para a correcta ubicación e pintado de sinais GR.</i></p> <p>-5 uds balizas madeira (estimación).</p>
136_CDF	N43° 12.935' W8° 56.856'				<p>Sinalizar cruzamentos.</p> <p>Dirixir camiñantes hacia paso de peóns.</p>	

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
137_CDF	N43° 12.900' W8° 56.890'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	É preciso cruzar a estrada AC-429. Trátase dun tramo de estrada limitado a 50 km/h donde hai paso de peóns.
138_CDF	N43° 12.798' W8° 57.004'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Sobre soportes existentes e/ou balizas.</p>	-2 uds balizas madeira (estimación)
139_CDF	N43° 12.555' W8° 57.186'				<p>Sinalizar continuidade.</p> <p>Neste cruzamento non é preciso indicar a "X" de dirección equivocada por verse perfectamente os sinais de continuidade.</p>	
140_CDF	N43° 12.425' W8° 57.225'				<p>Sinalizar continuidade.</p> <p>Ainda que hai un camiño que se cruza co sendeiro, non considero necesario marcar "X"</p>	O camiño que se cruza está totalmente en desuso e inundado de auga.

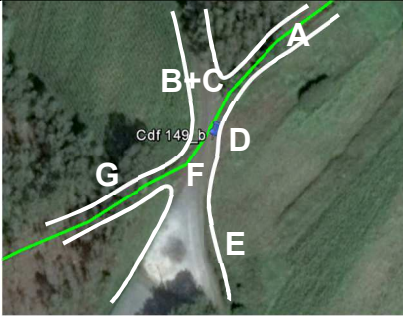
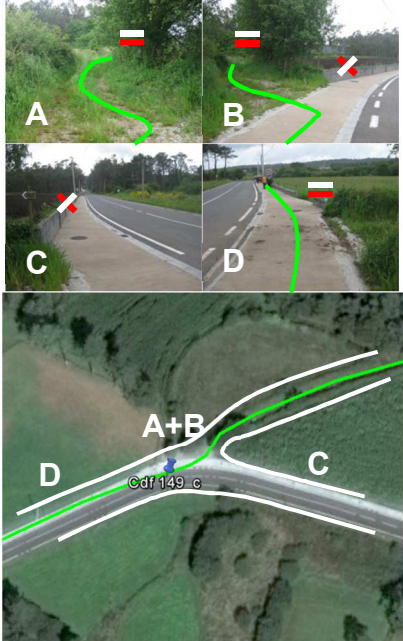



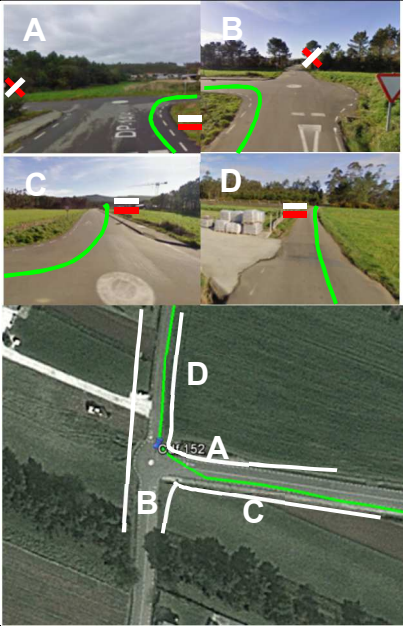

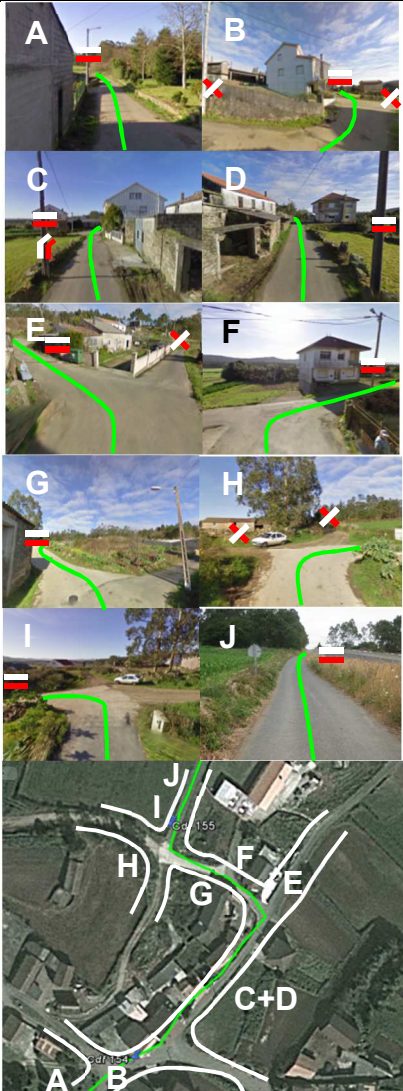
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
141_ CDF	N43° 12.286' W8° 57.290'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Sobre soportes existentes (árbores, rochas,...) e balizas.</p> <p>Colocar poste-frecha dobre con indicacións de distancias a:</p>	
142_ CDF	N43° 11.908' W8° 57.228'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Marcar sobre soportes existentes (árbores)</p>	
143_ CDF	N43° 11.706' W8° 57.369'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Marcar sobre árbores.</p>	

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
-	-	-	-		<p>Ruta do rego dos muiños.</p> <p>Sinalizar continuidade entre WPT 138_CDF e 144_CDF cada 150-200 metros.</p> <p>Sobre soportes existentes (muros, rochas, etc.) e/ou balizas.</p> <p>Distancia deste treito: 2.700 metros.</p>	<p>Ver ANEXO 1: <i>Criterios para a correcta ubicación e pintado de sinais GR.</i></p> <p>-2 uds balizas madeira (estimación)</p>
144_CDF	N43° 11.563' W8° 57.403'	-	-		<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Estrada comarcal AC-430. Treito urbano limitado a 50 km/h e con paso de peóns dispoñible.</p> <p>Sobre soportes existentes (postes, muros, etc)</p>	<p>Derivación a Castro de Borneiro.</p> <p>(Ver WPT 148)</p>

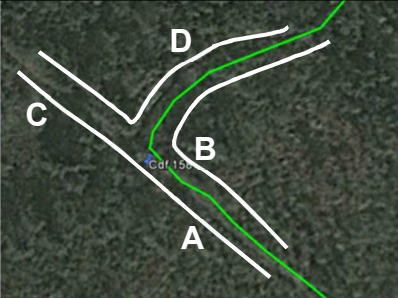
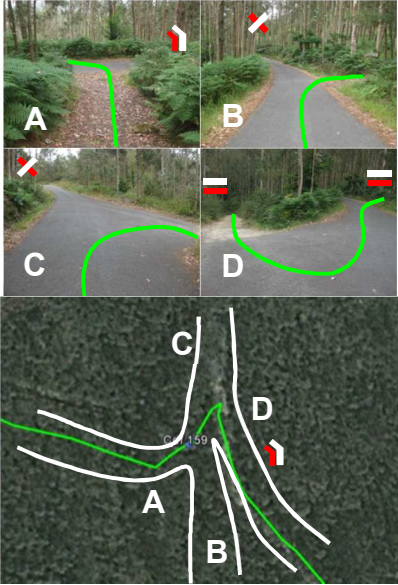
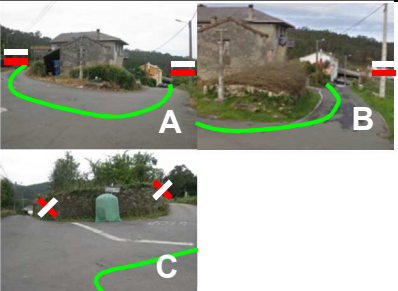
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
145_CDF	N43° 11.591' W8° 57.384'	-	-		Sinalizar cruzamento.  Desvío hacia o castro.  Marcar sobre soportes existentes. Ver fotos en WPT anterior.	Derivación a Castro de Borneiro.
146_CDF	N43° 11.680' W8° 57.247'	-	-		Marcar continuidade cada 150 – 200 metros.  Aparcamiento de vehículos que visitan o castro.	Derivación a Castro de Borneiro.
147_CDF	N43° 11.694' W8° 57.174'	-	-		Castro de Borneiro.  Poste frecha indicando a entrada principal do castro.  <b>Opcional:</b> colocar panel interpretativo sobre o asentamento.	Fin da derivación.  -1 ud poste – frecha simple.
148_CDF	N43° 11.565' W8° 57.413'	-	-		Sinalizar cruzamento e colocar información da derivación mediante poste-frecha.	Inicio da derivación ao Castro de Borneiro.  Fonte pública:   -1 ud poste-frecha dobre.

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
149_CDF	N43° 11.557' W8° 57.570'				<p>Sinalizar cruzamentos no casco urbano da aldea de Vilaseco.</p> <p>Sobre soportes existentes (postes eléctricos, muros, etc.)</p>	
149_a_CDF	N43° 11.439' W8° 57.901'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.
149_b_CDF	N43° 11.505' W8° 57.702'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Sobre soportes existentes (árbores, postes).</p> <p>Evitar marcar sobre eucaliptos.</p>	

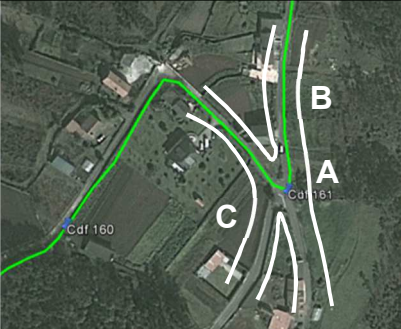
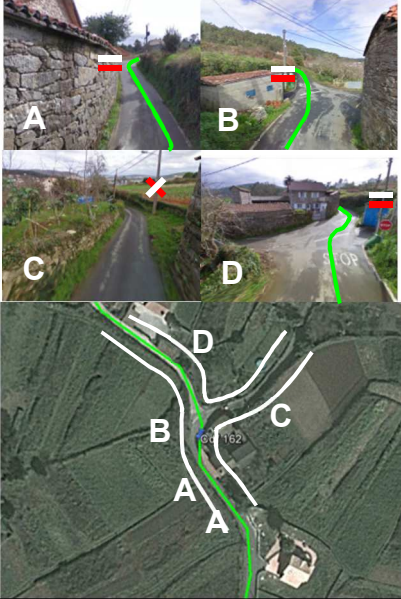
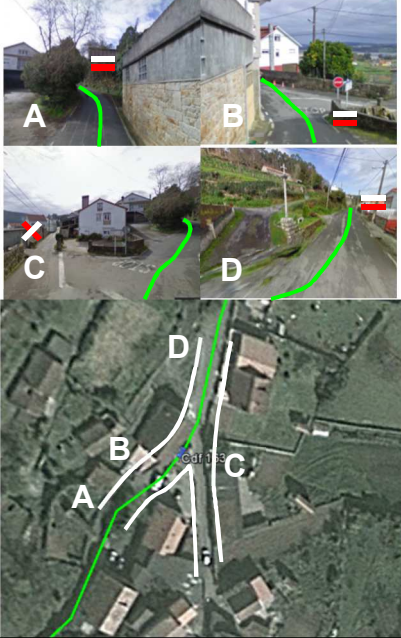
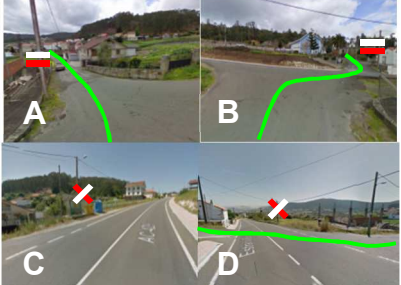
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
						
149_c _CDF	N43° 11.439' W8° 57.901'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Sobre soportes existentes (árbores, postes...)</p>	<p>Inicio de asfalto.</p> <p>Estrada de pouco tránsito.</p> <p>Por beirarrúa ata as proximidades do dolmen de Dombate.</p>
<p><b>Nota importante:</b> Como consecuencia de variacións no trazado orixinal para mellorar o sendeiro, desaparecen os waypoints 150_CDF e 151_CDF e engádense os puntos 149(a) ao 149(c) entre 149_CDF e 152_CDF. Os restantes mantéñense co obxectivo de evitar posibles erros na identificación dos puntos relevantes deste EDS.</p>						
-	-	-	-		<p>Dolmen de Dombate.</p> <p>Colocar na zona unha baliza con indicación da matrícula do sendeiro.</p> <p><b>Opcional:</b> Colocar panel interpretativo.</p>	<p>-1 ud baliza madeira.</p>

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
152_CDF	N43° 11.476' W8° 58.291'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Sobre soportes existentes (muros, árbores, sinais tráfico,...)</p>	
153_CDF	N43° 11.833' W8° 58.203'				<p>Fonte. Indicar en paneis, topoguía, etc.</p>	<p>Auga non tratada.</p>
154_CDF	N43° 11.912' W8° 58.122'				<p>Sinalizar cruzamentos en casco urbano da aldea de Fontefría.</p> <p>Sobre soportes existentes (muros, postes eléctricos, etc.)</p>	

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
155_CDF	N43° 11.967' W8° 58.111'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.
156_CDF	N43° 12.227' W8° 58.100'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Sobre soportes existentes (árbores)</p>	Fin asfalto.
157_CDF	N43° 12.341' W8° 58.316'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>O camiño incorrecto non está moi visible debido á vexetación pero é doado ver que existe polo que non está de máis sinalizar para evitar problemas en caso de que sexa desbrozado.</p>	
158_CDF	N43° 12.479' W8° 58.432'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Pintar as marcas sobre soportes existentes (árbores)</p>	

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
						
159_CDF	N43° 12.542' W8° 58.148'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Sempre que sexa posible, <u>evitar pintar sobre a cortiza do eucalipto</u> debido á escasa durabilidade da mesma. Preferible pintar sobre piñeiro.</p>	
160_CDF	N43° 12.640' W8° 57.670'			Inicio de asfalto.	Aldea de Arnela.	Non se contabilizará o asfalto entre 1ª e última casa da aldea.
161_CDF	N43° 12.651' W8° 57.573'				Sinalizar cruzamento.	








WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
						
162_CDF	N43° 12.855' W8° 57.551'				Cánduas. Sinalizar cruzamento.	
163_CDF	N43° 13.029' W8° 57.477'				Sinalizar cruzamento.	
164_CDF	N43° 13.218' W8° 57.360'				Sinalizar cruzamento. Sobre soportes existentes (postes, muros, etc.)	<b>Atención:</b> cruce en comarcal AC-429 sen paso de peóns. Visibilidade ampla.

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
						<p><b>Nota:</b> para mellorar a seguridade do sendeiro debería solicitarse á autoridade local competente a colocación dun paso de peóns neste punto.</p>
165_CDF	N43° 13.542' W8° 57.288'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Pintar marcas sobre piñeiros.</p>	<p>Fin asfalto.</p>
166_CDF	N43° 13.616' W8° 57.403'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Zona de vexetación abundante. As marcas deben ser ubicadas de tal xeito que sexan o máis visibles posible, en todo momento.</p>	

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
167_CDF	N43° 13.664' W8° 57.939'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>No treito de senda mostrado na foto A é preciso colocar balizas xa que non existen soportes naturais.</p>	-2 uds balizas madeira.
168_CDF	N43° 13.467' W8° 57.950'				<p>Praia de Rebordelo.</p> <p>Sinalizar cruzamentos.</p> <p>Na zona de areal é probable que sexan necesarias balizas para a sinalización.</p> <p>Colocar poste-frecha dobre indicando:</p>	<p>-1 ud poste-frecha dobre.</p> <p>-1 ud baliza madeira.</p>

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
169_CDF	N43° 13.413' W8° 58.243'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Sen soportes naturais. Empregar balizas.</p>	-7 uds balizas madeira.
170_CDF	N43° 13.410' W8° 58.293'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.
171_CDF	N43° 13.597' W8° 58.859'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Colocar balizas.</p>	-6 uds balizas madeira.
172_CDF	N43° 13.094' W8° 59.401'				<p>Zona impracticable debido á vexetación existente.</p> <p>Realizar desbroce.</p>	
-	-	-	-		<p>Sinalizar continuidade entre WPT 165_CDF e 173_CDF cada 150-200 metros.</p> <p>Sobre soportes existentes (árbores, rochas, etc.) e/ou balizas.</p> <p>Distancia deste treito: 5.700 metros.</p>	<p>Ver ANEXO 1: Criterios para a correcta ubicación e pintado de sinais GR.</p> <p>-5 uds. Balizas madeira (estimación)</p>

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
-	-	-	-	Sen foto	Entre WPT 165_CDF e 173_CDF é preciso realizar e planificar desbroce (semestral, mai-out).  Puntos críticos entre WPT 165_CDF e 167_CDF. Tamén en 172_CDF.	
173_CDF	N43° 12.975' W8° 59.493'			 <p><b>Por paseo marítimo</b> (amarelo):</p> 	<p>Praia de Laxe.</p> <p>É preciso vadear regato na súa desembocadura na praia de Laxe.</p> <p>Ver proposta no apartado “observacións”.</p>	<p><u>Proposta:</u> Neste punto, e debido ao regato que desemboca na praia, recomendo que o sendeiro a homologar se marque polo paseo marítimo e indicar a opción non homologada pola praia para que os usuarios teñan ambas posibilidades (praia/paseo).</p>
-	-	-	-	 	<p>Coincidencia con PR-G 114 Laxe-Traba.</p> <p>Empregar sinais combinadas para marcar ambos sendeiros.</p>	

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
174_CDF	N43° 13.314' W9° 00.318'				Colocación de panel de inicio-fin (3ª – 4ª etapa CDF).  Por exemplo, no paseo marítimo xusto en frente da praza Ramón Juega.	Fin da 3ª etapa.