
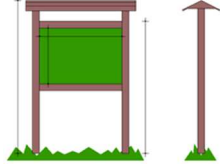




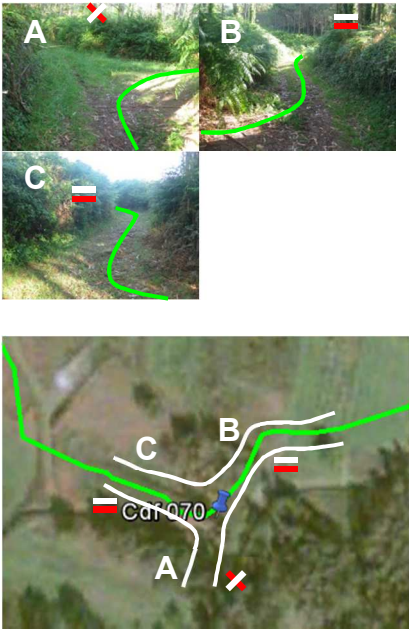
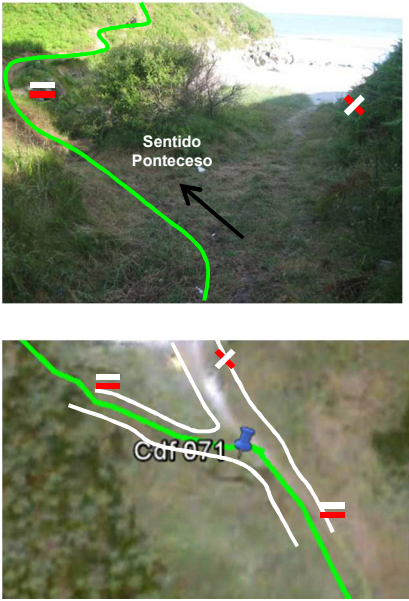
Fase de execución

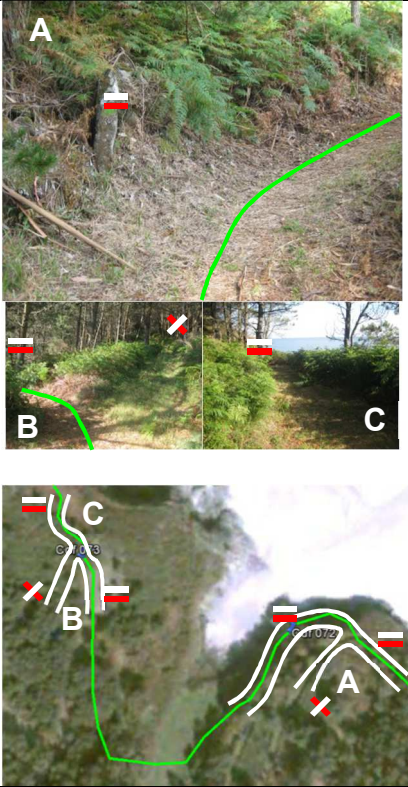

1.2. Etapa 2. Praia de Niñóns – Ponteceso

1.2.1. Listado de actuacións necesarias por WPT

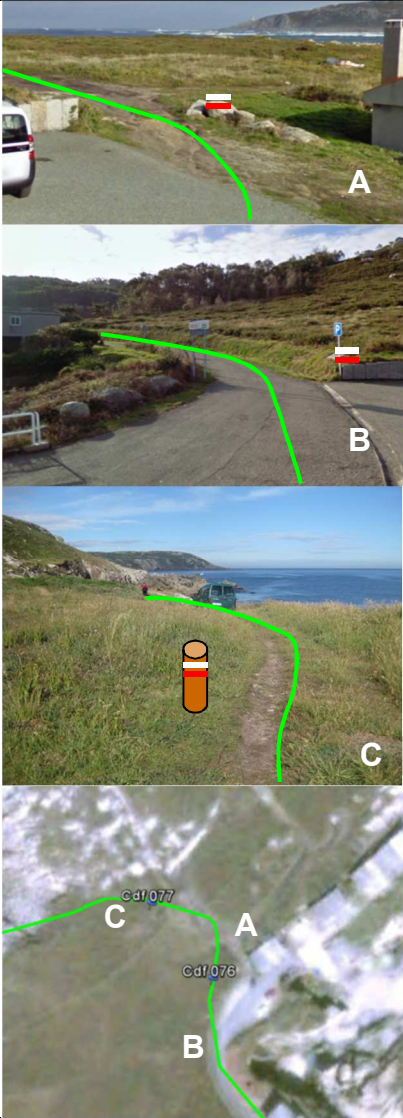

Nota: A orientación do Norte en todas as ortofotos é hacia a parte superior da imaxe.



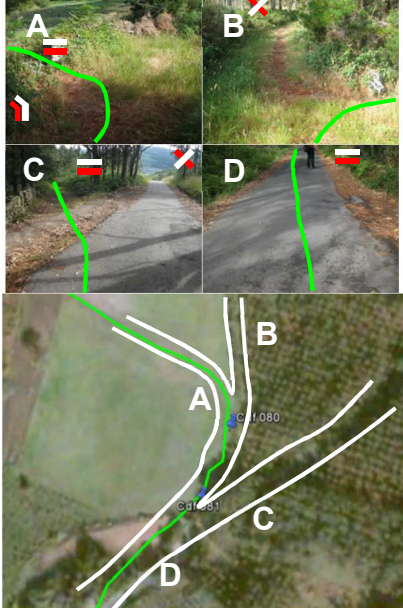
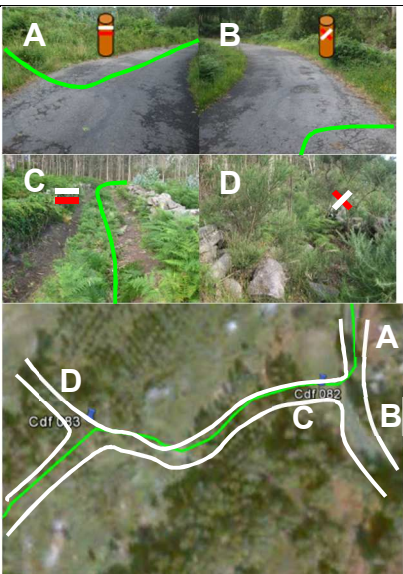
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
068_CDF	N43° 17.650' W8° 54.175'				Colocación de panel de inicio. Ubicación proposta. Evitar zonas onde o panel poida ser alcanzado por vehículos.	Deseño de panel de inicio segundo o indicado no apartado 8.4 
-	-	-	-		Sinalizar continuidade. Marcas de pintura sobre as rochas existentes segundo se indica nas fotografías	Atención: O sendeiro discorre por unha zona que podería estar afectada polas mareas de tal maneira que cabería a posibilidade de que o camiño fose interrompido de xeito temporal durante a preamar. Recoméndase analizar un trazado alternativo.




WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
069_CDF	N43° 17.535' W8° 54.264'				Posible camiño que podría evitar o paso pola zona intermareal indicada no WPT anterior. Recoméndase analizar esta alternativa.	
070_CDF	N43° 17.505' W8° 54.339'				Sinalizar cruzamento. Sobre árbores e pedras en muros existentes. É necesario facer desbroce dos muros para atopar soporte onde pintar.	
071_CDF	N43° 17.553' W8° 54.407'				Sinalizar cruzamento. Ubicar marcas sobre soportes existentes. En caso necesario, utilizar balizas.	-3 uds. balizas madeira (estimación)

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
072_CDF	N43° 17.577' W8° 54.480'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Marcas de pintura sobre soportes existentes (pedras, árbores)</p> <p>En caso necesario, empregar balizas.</p>	
073_CDF	N43° 17.594' W8° 54.545'			Ver WPT anterior	Ver WPT anterior	
-	-				<p>Entre WPT 073_CDF e 074_CDF deberase marcar continuidade do sendeiro sobre soportes naturais existentes cada 150 – 200 metros (ver fotos)</p> <p>Treito de 950 metros aprox.</p>	Ver ANEXO 1: <i>Criterios para a correcta ubicación e pintado de sinais GR</i>


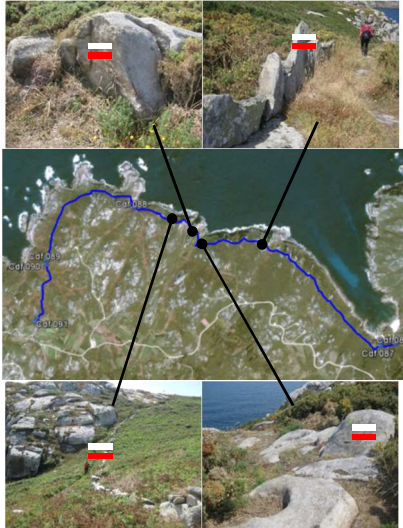

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
-	-				Entre WPT 073_CDF e 074_CDF, planificar desbroce estacional, mínimo 2 veces/ano (maio – outubro)	No momento da visita o treito indicado atopábase perfectamente desbrozado.
074_CDF	N43° 17.558' W8° 55.023'				<p>Zona de areal.</p> <p>Sinalizar continuidade nas rochas existentes.</p> <p>Preferiblemente rochas de suficiente envergadura para asegurar que sexan inamovibles.</p>	
075_CDF	N43° 17.561' W8° 55.049'				Sinalizar cruzamento.	-2 uds balizas madeira.

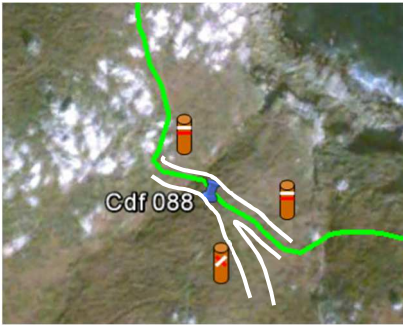


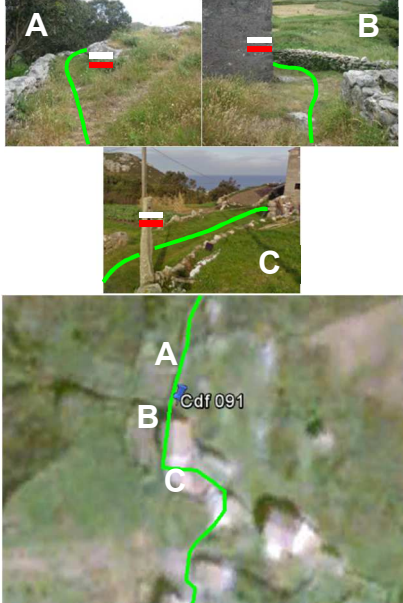
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
076_ CDF	N43° 17.650' W8° 55.082'				<p>Porto Sta. Mariña. Sinalizar continuidade.</p> <p>Sobre soportes naturais existentes (muros, rochas...)</p> <p>Na zona de descampado existen múltiples camiños. Deberanse colocar balizas para sinalizar a traza correcta.</p>	
077_ CDF	N43° 17.664' W8° 55.098'			Ver WPT anterior	Ver WPT anterior.	
078_ CDF	N43° 17.621' W8° 55.289'				<p>Zona delimitada por aramio de espiñas. É preciso continuar o sendeiro polas rochas.</p> <p>As marcas deben definir claramente a traza do sendeiro para evitar a finca.</p>	<p>É probable que a finca non poida ser delimitada con aramio de espiñas. Consultar co concello de Ponteceso.</p> <p>Zona de pasto de cabalos.</p>

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
079_CDF	N43° 17.560' W8° 55.390'				Marcar continuidade do sendeiro nas rochas e valados existentes.	Zona donde se evidencian varios camiños empregados por cabalos en liberdade. 
080_CDF	N43° 17.445' W8° 55.173'				Sinalizar cruzamentos. Sobre soportes naturais existentes na zona.	
081_CDF	N43° 17.418' W8° 55.177'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	
082_CDF	N43° 17.336' W8° 55.219'				Sinalizar cruzamentos. Non se observan soportes naturais nalgúns dos puntos a sinalizar polo que serán precisas balizas.	-2 uds balizas madeira.

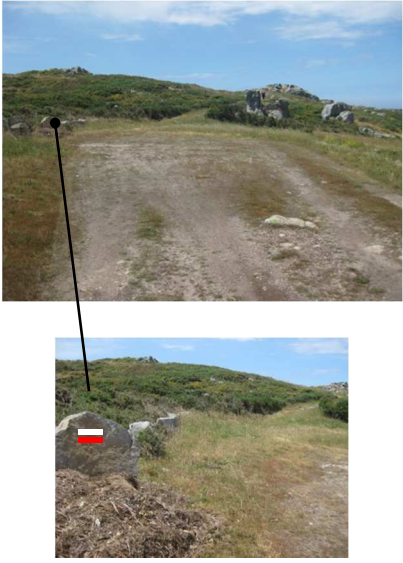
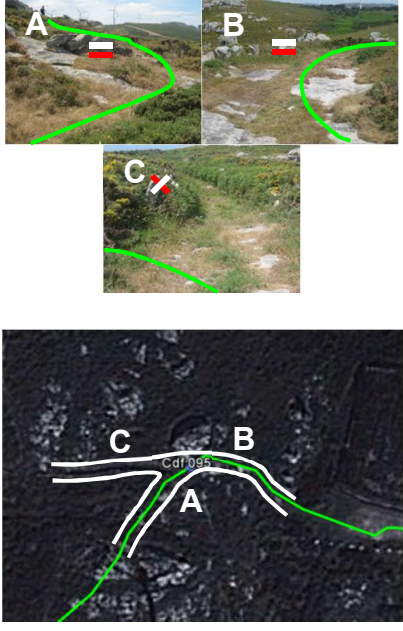
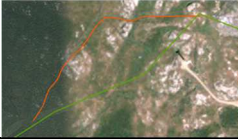

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
083_CDF	N43° 17.330' W8° 55.276'			 <p>En vermello indícase o camiño público existente.</p>	Recuperar camiño público existente para evitar que o trazado do sendeiro pase por fincas privadas.	Un dos obxectivos no deseño de sendeiros homologados é a recuperación de camiños tradicionais.
-	-	-	-		<p>Entre os WPT 083_CDF e 084_CDF deberase marcar continuidade do sendeiro.</p> <p>Cada 150 – 200 metros. En zona de rochas marcar con maior frecuencia para identificar a traza a seguir.</p> <p>Distancia deste treito: 2.500 metros.</p>	Ver ANEXO 1: <i>Criterios para a correcta ubicación e pintado de sinais GR</i>
-	-	-	-		Entre WPT 083_CDF e 084_CDF, planificar desbroce estacional, mínimo 2 veces/ano (maio – outubro)	No momento da visita non se apreciaba a traza do sendeiro. Zona de fentos e toxos.

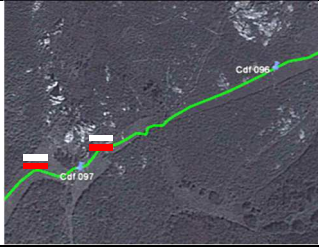
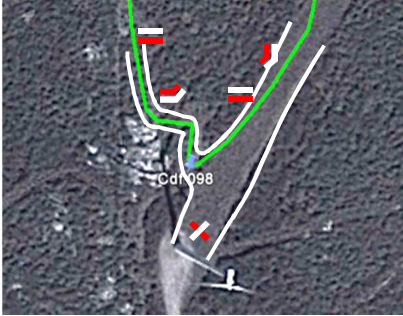


WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
084_CDF	N43° 16.973' W8° 55.557'				<p>Praia da Barda.</p> <p>Indicar dirección a seguir mediante postes-frecha que permitan aos usuarios saber hacia onde teñen que dirixirse dende ambas marxes do areal.</p> <p>Exemplos:</p>	-2 uds postes-frecha simples.
085_CDF	N43° 16.920' W8° 55.622'				<p>Sinalizar cruzamentos.</p> <p>Deberanse empregar balizas xa que non hai moitos soportes naturais.</p>	-3 uds balizas madeira.
086_CDF	N43° 16.901' W8° 55.623'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	

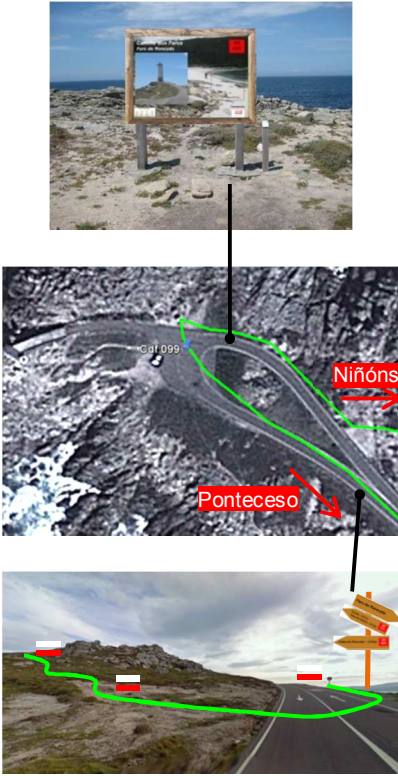


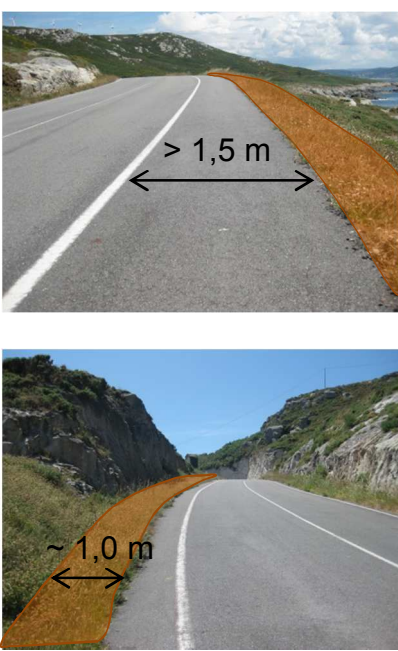
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
087_CDF	N43° 16.887' W8° 55.698'				<p>Evitar a acumulación de auga nesta zona.</p> <p>Proponse canalizar os nacentes de auga para evitar o encharcamento da terra ou habilitar un paso elevado sobre esta zona.</p>	<p>No momento da visita (verán) a zona presentaba unha excesiva acumulación de auga que facía difícil camiñar.</p>
-	-	-	-		<p>Entre os WPT 086_CDF e 091_CDF deberase marcar continuidade do sendeiro.</p> <p>Cada 150 – 200 metros (ver exemplos)</p> <p>Distancia deste treito: 4.500 metros.</p>	<p>Ver ANEXO 1: <i>Criterios para a correcta ubicación e pintado de sinais GR</i></p>
-	-	-	-		<p>Entre os WPT 086_CDF e 091_CDF é preciso planificar desbroce estacional.</p> <p>Mínimo 2 veces/ano (mai – out)</p>	<p>No momento da visita, existían zonas de toxo e xestas que resultaban pouco practicables.</p>

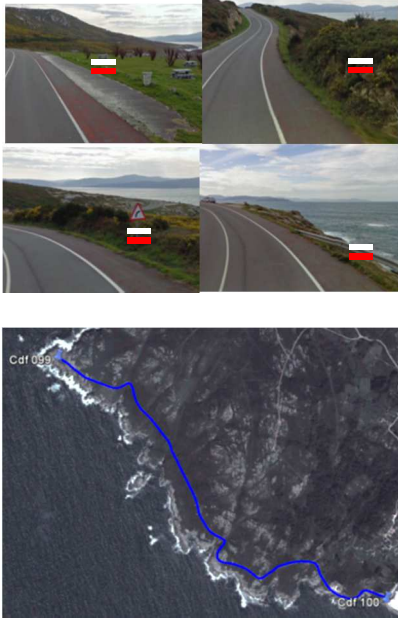
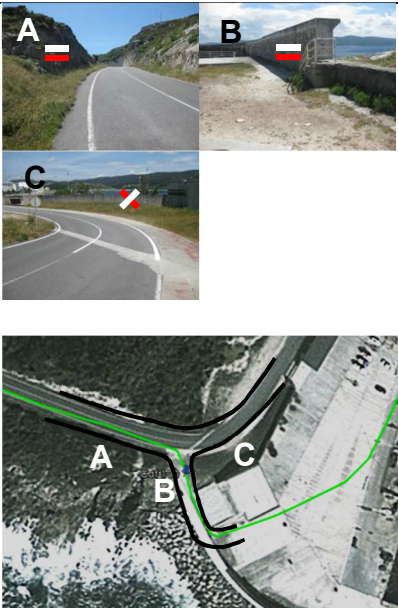
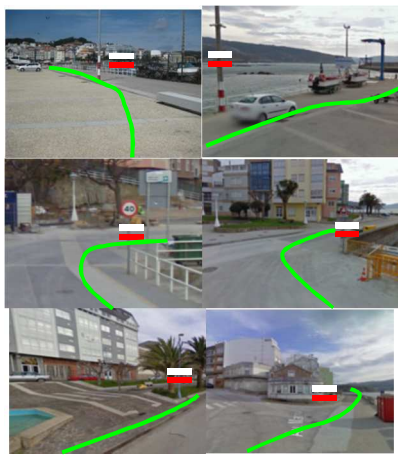
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
088_CDF	N43° 17.454' W8° 57.084'				Sinalizar cruzamento. Non existen soportes naturais neste punto. Camiño usado por pescadores.	-3 uds balizas madeira.
089_CDF	N43° 17.235' W8° 57.574'				Sinalizar cruzamento. Sen soportes naturais. Empregar balizas.	-3 uds balizas madeira.
090_CDF	N43° 17.216' W8° 57.582'				Zona de desbroce segundo o indicado en apartado máis arriba.	No momento da visita, existían zonas de toxo e xestas que resultaban pouco practicables.
091_CDF					Aldea do Roncudo. Sinalizar continuidade no casco urbano. Utilizar soportes existentes (muros, postes eléctricos) evitando fachadas de casas.	



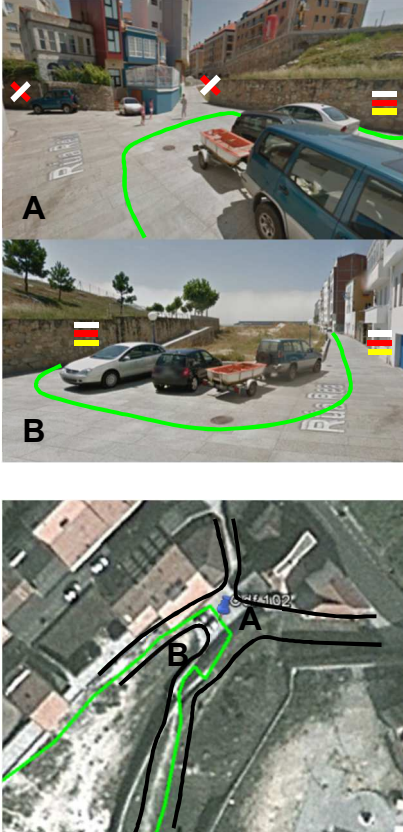
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
092_CDF	N43° 16.920' W8° 57.645'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Opción: Colocar poste-frecha dobre para indicar distancias a:</p>	-1 ud poste-frecha dobre.
093_CDF	N43° 16.949' W8° 57.738'				Pista asfaltada. Inicio de contabilización de asfalto.	Ata este punto considero treito de aldea e non contabilizo asfalto.
094_CDF	N43° 16.907' W8° 58.063'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Non hai suficientes soportes naturais.</p> <p>Será necesario empregar balizas.</p>	-4 uds balizas madeira.


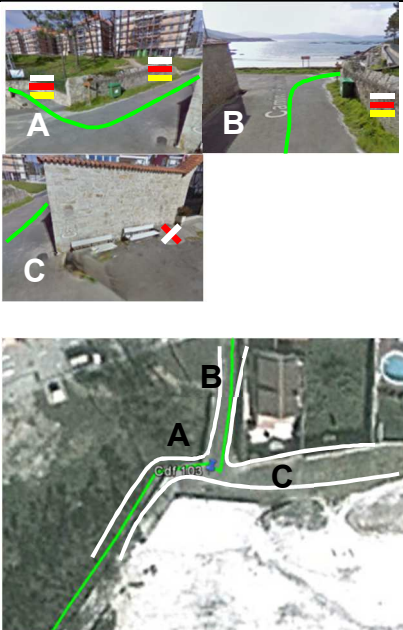
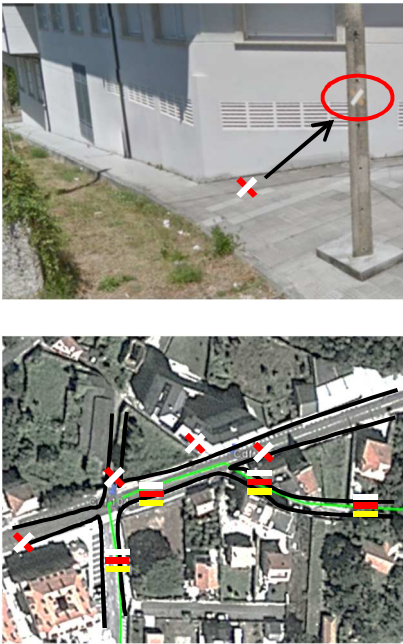
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
-	-	-	-		<p>Sinalizar continuidade.</p> <p>Zona próxima a antigo vertedoiro onde é preciso marcar a continuidade do sendeiro para facilitar a identificación visual do percorrido por tratase dun área ampla.</p>	
095_CDF	N43° 16.957' W8° 58.242'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Sobre rochas existentes.</p>	<p><u>Proposta:</u> Analizar alternativa para evitar zona de fincas e cortalumes. Existe camiño público na zona (ver liña laranxa) que podería ser recuperado. Só é preciso o desbroce de toxeirás.</p> 
096_CDF	N43° 16.894' W8° 58.359'				<p>Sinalizar continuidade.</p> <p>Cada 150 – 200 metros en cortalumes.</p>	<p>Analizar proposta descrita en WPT anterior para evitar parte do cortalumes.</p> <p>-2 uds balizas.</p>

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
097_CDF	N43° 16.851' W8° 58.472'				Sinalizar continuidade sobre rochas existentes.	Ver ANEXO 1: <i>Criterios para a correcta ubicación e pintado de sinais GR</i>
098_CDF	N43° 16.778' W8° 58.568'				Sinalizar continuidade. Cambios de sentido.	Ver ANEXO 1: <i>Criterios para a correcta ubicación e pintado de sinais GR</i> -2 uds balizas madeira (estimación)
-	-	-	-		Entre WPT 098_CDF e 099_CDF (Faro do Roncudo) deberase sinalizar continuidade cada 150 – 200 metros. Sobre soportes existentes (rochas, valados de pedras, etc.) Distancia deste treito: 2.000 metros.	Ver ANEXO 1: <i>Criterios para a correcta ubicación e pintado de sinais GR</i>
-	-	-	-		Planificar desbroce periódico entre WPT 098_CDF e 099_CDF. Mínimo 2 veces/ano (mai – out)	Zona de toxeias. Por seguridade, evitar deixar sen cortar as raíces dos toxos (ver foto)

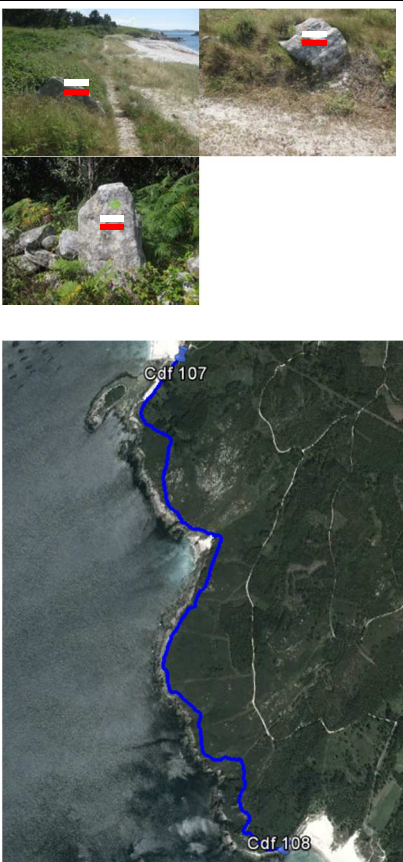
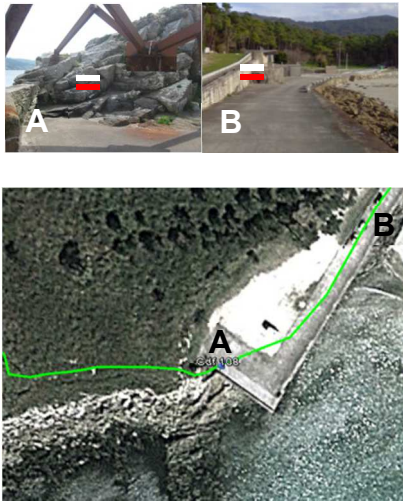
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
099_CDF	N43° 16.495' W8° 59.382'				<p>Faro do Roncudo.</p> <p>Sinalizar continuidade.</p> <p>Colocar panel informativo relativo ao faro.</p> <p>Colocar poste-frecha dobre para indicar distancias a:</p>  <p>(ou outros puntos de interese a eleixir)</p>	<p><u>Proposta:</u> Analizar a posibilidade de evitar dar a volta co trazado ata o faro para <u>simplificar a marcaxe</u>. Propoño colocar unha indicación con frecha (aproveitando poste-frecha con distancias) que indique o faro pero marcar o sendeiro sen chegar a el.</p> 
-	-	-	-		<p>O sendeiro discorre á beira dunha estrada de 3 km que comunica Corme co Faro do Roncudo. Trátase dunha estrada con <u>pouco tránsito</u> e cun arcén de máis de 1,5 metros na marxe dereita en sentido Corme.</p> <p>Ademáis dispón da posibilidade de habilitar un camiño térreo na mesma marxe evitando así pisar o asfalto en practicamente a súa totalidade.</p>	<p><u>Proposta:</u> Solicitar ao concello de Ponteceso que habilite unha senda á marxe da estrada.</p> <p>Polo que puiden observar, <u>soamente faría falta realizar o desbroce</u> desta marxe (ver fotos).</p> <p>Deste xeito evitamos contabilizar este treito como asfalto.</p>





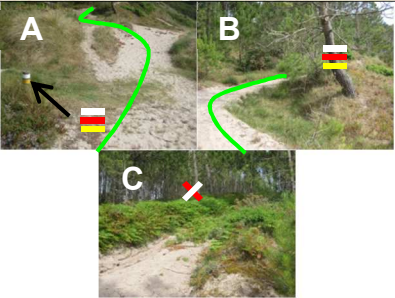
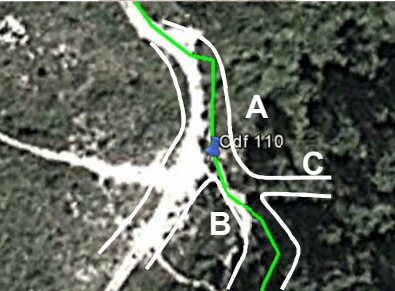
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
-	-	-	-		<p>Entre WPT 099_CDF (Faro do Roncudo) e 100_CDF deberase sinalizar continuidade cada 150 – 200 metros.</p> <p>Sobre soportes existentes (rochas, sinais, etc.) e/ou balizas. Ver exemplos.</p> <p>Distancia deste treito: 2.700 metros.</p>	<p>Nota: Marcar o sendeiro na marxe dereita en sentido Corme.</p> <p>Ver ANEXO 1: <i>Criterios para a correcta ubicación e pintado de sinais GR</i></p>
100_CDF	N43° 15.750' W8° 57.990'				<p>Sinalizar cruzamento. Porto de Corme.</p> <p>En rochas e muros existentes.</p>	
-	-	-	-		<p>Porto de Corme e casco urbán por paseo marítimo.</p> <p>Sinalizar continuidade cada 50 – 100 metros sobre soportes existentes (bancos, barandillas, farolas...)</p>	


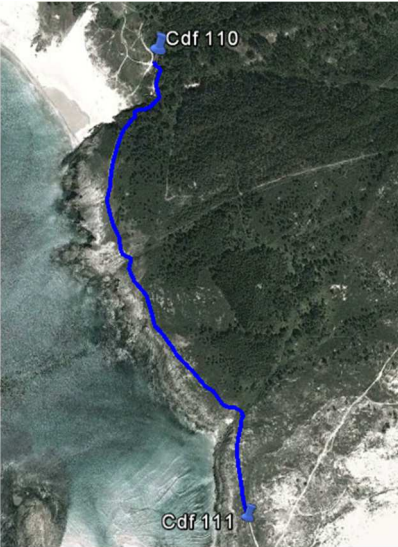
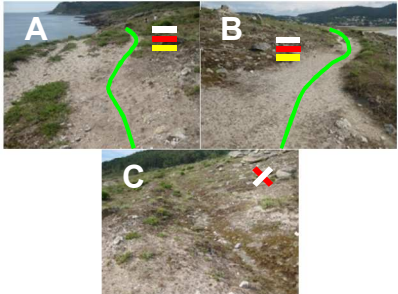
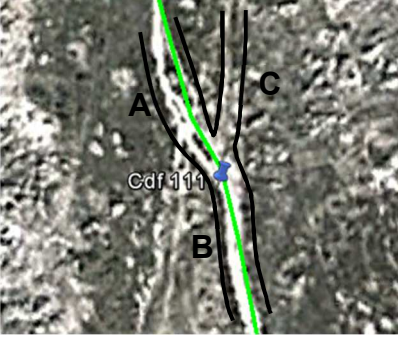
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
101_CDF	N43° 15.866' W8° 57.686'				<p>Inicio de PR-G 148 “Camiño da ribeira: do río Anllóns ao mar de Corme”</p> <p>A partir deste punto é preciso sinalizar coas marcas combinadas o sendeiro, sempre que ambos trazados coincidan.</p> 	<p>Nota: No momento de realización deste EDS o sendeiro PR-G 148 aparece no rexistro da Federación Galega de Montañismo (FGM) como “homologado”</p>
102_CDF	N43° 15.975' W8° 57.546'				<p>Sinalizar cruzamento.</p>	<p>Coincidencia de trazado con PR-G 148.</p>

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
-	-	-	-		<p>Sinalizar continuidade do sendeiro empregando as marcas combinadas.</p> <p>Indicar matrículas de ambos sendeiros.</p>	<p>Coincidencia de trazado con PR-G 148.</p>
103_CDF	N43° 15.943' W8° 57.414'				<p>Praia do Osmo.</p> <p>Sinalizar cruzamento.</p>	<p>Coincidencia de trazado con PR-G 148.</p>
104_CDF	N43° 15.991' W8° 57.414'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Marcas de continuidade combinadas.</p> <p>Repintar as “X” de PR (branco – amarelo) sustituíndoas por GR (branco – vermello)</p> <p>En farolas, postes eléctricos e muros (ver foto de exemplo)</p>	<p>Coincidencia de trazado con PR-G 148.</p>
105_CDF	N43° 16.001' W8° 57.378'			<p>Ver WPT anterior.</p>	<p>Ver WPT anterior.</p>	<p>Ver WPT anterior.</p>

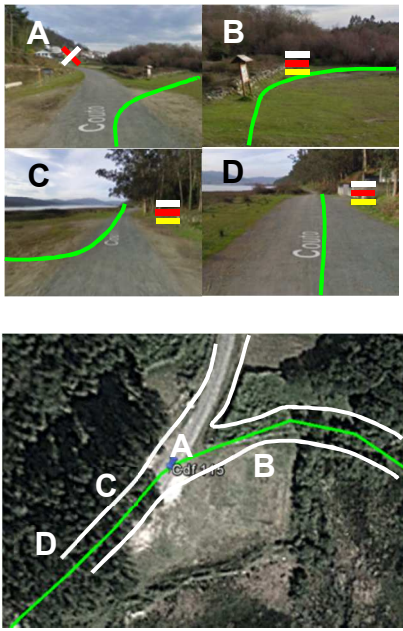
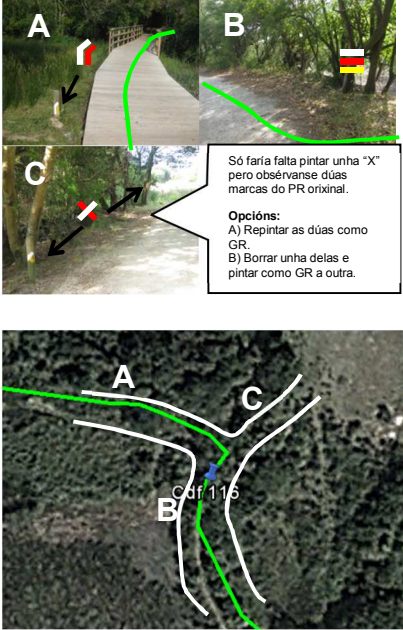

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
-	-	-	-		<p>Sinalizar continuidade entre WPT_105 e 106 empregando marcaxe combinada GR + PR.</p> <p>Aproveitar as soportes e sinais existentes.</p> <p>Pintar matrículas de ambas rutas.</p>	<p>Coincidencia de trazado con PR-G 148.</p>
106_CDF	N43° 15.839' W8° 57.064'				<p>Praia da Ermida.</p> <p>Sinalizar cruzamento e colocar poste-frecha simple con indicacións para continuar ata final do areal.</p> <p>Aproveitar tamén as balizas existentes</p> <p>Sentido Ponteceso.</p>	<p>Fin de trazado conxunto co PR-G 148.</p> <p>-1 ud poste-frecha dobre.</p> <p>-2 ud baliza madeira</p>
107_CDF	N43° 15.696' W8° 57.073'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Colocar poste-frecha con indicacións para continuar polo areal ata o final deste.</p> <p>Sentido Niñóns.</p>	


WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
-	-	-	-		<p>Entre WPT 0107_CDF (Praia da Ermida) e 108_CDF (Porto de Valarés) deberase sinalizar continuidade cada 150 – 200 metros.</p> <p>Sobre soportes existentes (rochas, muros, etc.) e/ou balizas. Ver exemplos.</p> <p>Distancia deste treito: 3.000 metros.</p>	<p>Ver ANEXO 1: <i>Criterios para a correcta ubicación e pintado de sinais GR</i></p>
-	-	-	-	Sen foto	Entre WPT 107_CDF e 108_CDF debese planificar desbroce estacional.	Zona de toxeirias.
108_CDF	N43° 14.509' W8° 56.732'				<p>Porto e praia de Valarés.</p> <p>Sinalizar continuidade.</p>	

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
109_CDF	N43° 14.586' W8° 56.597'				Indicar fonte en folletos e guías do sendeiro	Semella ser auga de traída municipal.
-	-	-	-	  	<p>Ao lado da fonte existe panel informativo do PR-G 148.</p> <p>A partires deste punto ambos sendeiros coinciden.</p> <p>Sinalizar con marcas combinadas.</p>	
110_CDF	N43° 14.516' W8° 56.417'			 	<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Sobre soportes existentes.</p> <p>Combinación de marcas GR - PR</p>	Coincidencia de trazado con PR-G 148.

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
-	-	-	-	 	<p>Entre WPT 110_CDF (Praia de Valarés) e 111_CDF (Montebranco) deberase sinalizar continuidade cada 150 – 200 metros.</p> <p>Sobre soportes existentes. Combinación de marcas GR – PR. Ver exemplos.</p> <p>Distancia deste treito: 1.100 metros.</p>	<p>Coincidencia de trazado con PR-G 148.</p>
111_CDF	N43° 13.996' W8° 56.256'			 	<p>Sinalizar cruzamento.</p>	<p>Coincidencia de trazado con PR-G 148.</p>

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
112_ CDF	N43° 13.947' W8° 56.226'				<p>Sinalizar cruzamentos.</p> <p>Ver proposta en apartado observacións.</p> <p>Pintar marcas de cambio de sentido nos dous cruzamentos para facilitar o seguemento da senda correcta.</p> <p>Sobre soportes existentes (rochas)</p>	<p>Coincidencia de trazado con PR-G 148.</p> <p><u>Proposta:</u> Manter o mesmo trazado que o PR-G 148 (ver foto – liña vermella) para simplificar a sinalización do sendeiro e evitar múltiples trazas nunha zona de especial protección ambiental.</p>
113_ CDF	N43° 14.007' W8° 56.130'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.
114_ CDF	N43° 14.191' W8° 55.657'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Sobre soportes existentes e balizas.</p>	<p>Coincidencia de trazado con PR-G 148.</p> <p>-2 uds balizas madeira.</p>

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
115_CDF	N43° 14.710' W8° 55.083'				<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Inicio de pasarela hacia Malecón do Couto.</p> <p>Marcas combinadas GR – PR.</p> <p>Evitar marcas sobre eucaliptos (non duradeiras)</p>	<p>Coincidencia de trazado con PR-G 148.</p>
116_CDF	N43° 14.688' W8° 54.933'			 <p>Só faría falta pintar unha "X" pero obsérvanse dúas marcas do PR orixinal.</p> <p>Opcións: A) Repintar as dúas como GR. B) Borrar unha delas e pintar como GR a outra.</p>	<p>Sinalizar cruzamento.</p> <p>Marcas combinadas GR – PR.</p> <p>Sustituir sinais de dirección equivocada e cambio de sentido por GR branco-vermello)</p>	<p>Coincidencia de trazado con PR-G 148.</p>
-	-	-	-		<p>Entre WPT 0113_CDF (Montebranco) e 117_CDF (Ponteceso) deberase sinalizar continuidade cada 150 – 200 metros.</p> <p>Distancia deste treito: 3.600 metros.</p>	<p>Coincidencia de trazado con PR-G 148.</p>

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
117_CDF	N43° 14.552' W8° 54.061'			 <p>Paso de peóns (ponte do Anllóns)</p>	<p>Sinalizar o trazado do final do sendeiro coas marcas combinadas GR – PR. Sobre soportes existentes.</p> <p>É preciso cruzar estrada comarcal AC-429 e non existe actualmente paso de peóns (ver proposta).</p> <p>Colocación de panel de inicio-fin (2ª – 3ª etapa CDF)</p>	<p>Fin da 2ª etapa.</p> <p>Proposta: Ainda sendo un tramo urbano limitado a 50 km/h non existe paso de peóns para cruzar a estrada. Solicitar ao concello de Ponteceso a creación deste paso no punto que se indica nas fotos deste apartado.</p>